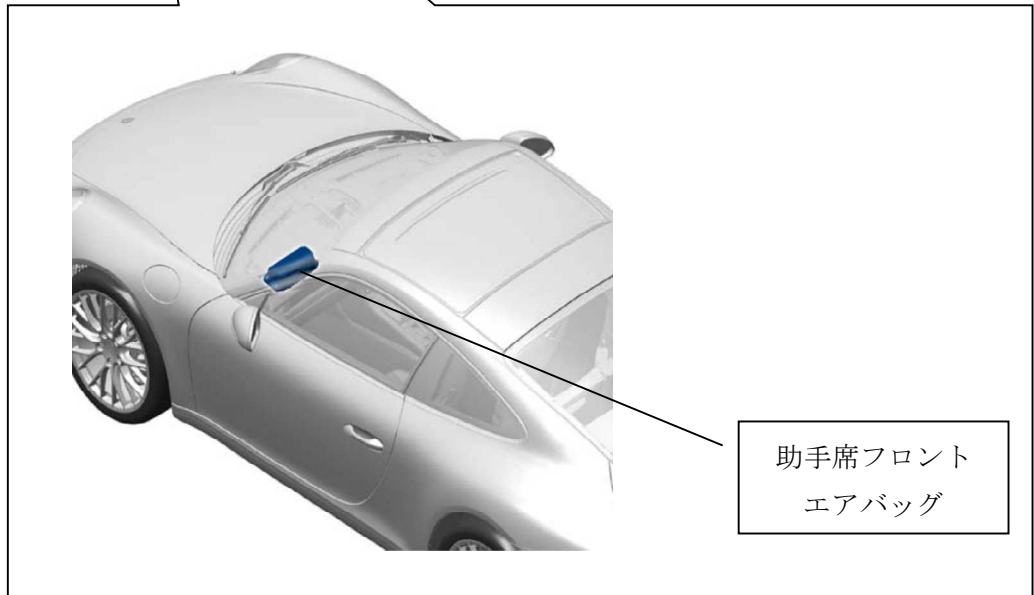
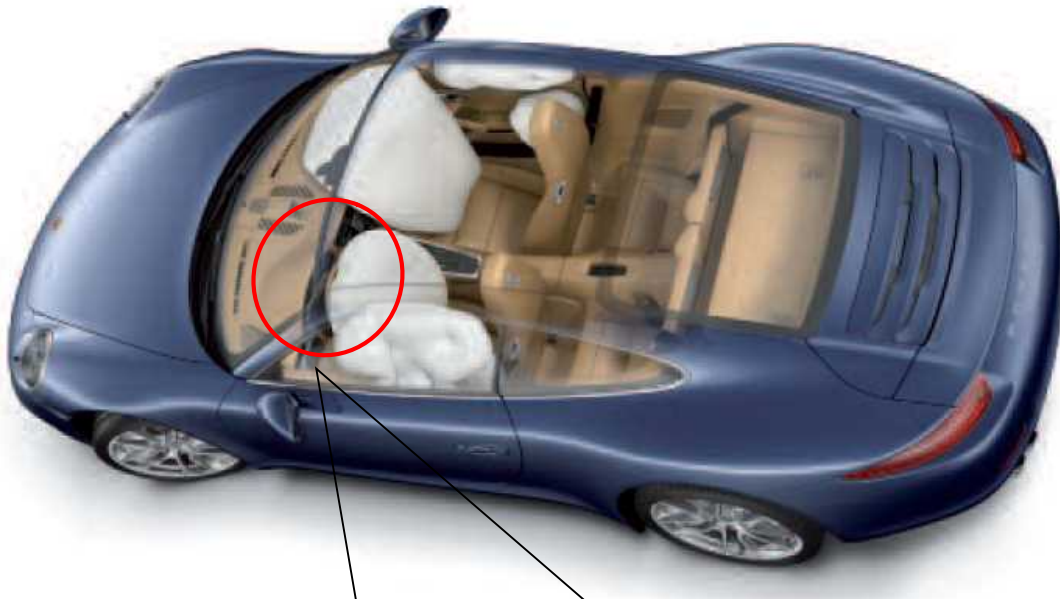


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

助手席フロントエアバッグのインフレーター(膨張装置)において、製造管理が不適切なため、点火剤が設計通り調合されていないものがある。そのため、衝突時に助手席フロントエアバッグが展開せず、乗員が過度の傷害を負うおそれがある。

改善措置の内容

全車両、助手席フロントエアバッグユニットを良品と交換する。

注: □は交換部品を示す