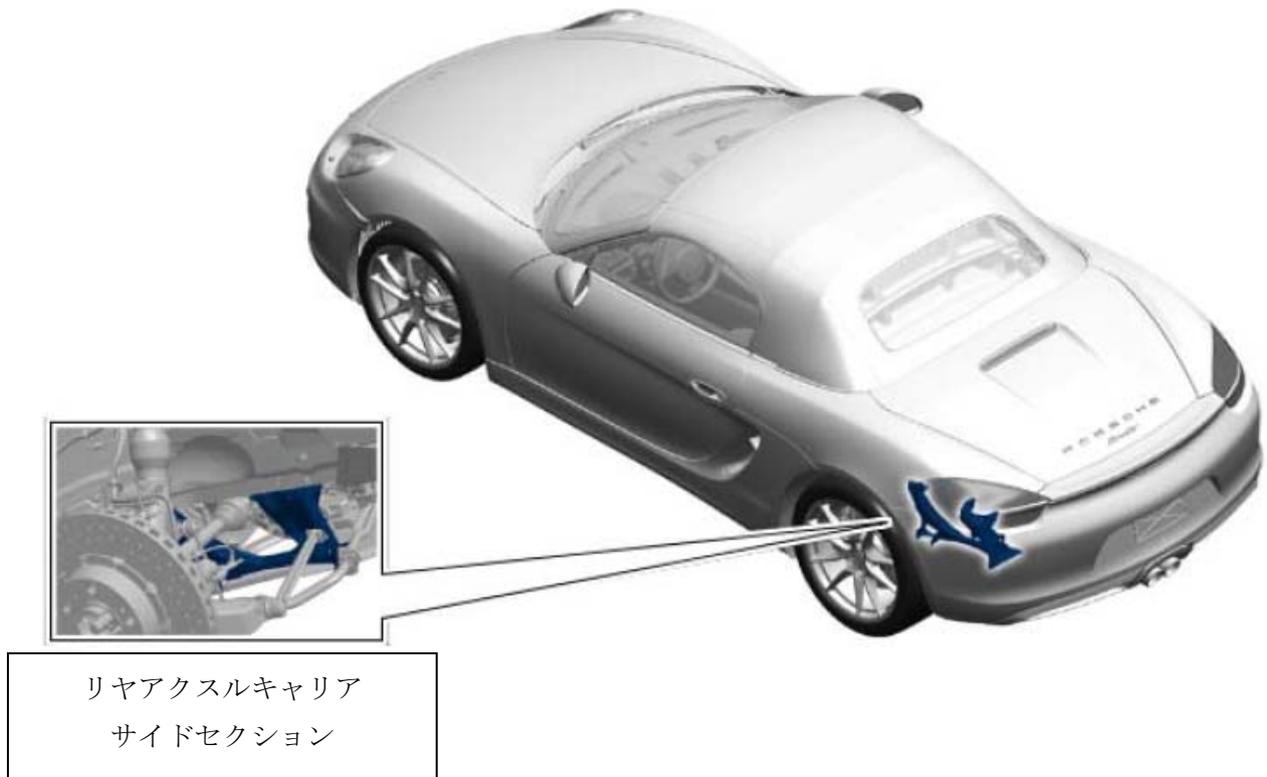


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

緩衝装置において、左右リヤアクスルキャリアサイドセクションの鑄造が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、当該部品が走行中に破損し、最悪の場合、ハンドル操作が正常に行えなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、左右リヤアクスルキャリアサイドセクションを良品に交換する。また、交換後アライメント調整等を行う。

識別： 改善済車両には車台番号打刻の右側に黄色ペイントを塗布する。

注： □は不具合発生箇所を示す

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc)または 定格出力(kW))	備考
ポルシェ	ABA-981MA122	「Cayman」	普通・乗用	箱型	MA122 (2,706cc)	
		「Boxster」	普通・乗用	幌型		
	ABA-981MA123	「Cayman S」	普通・乗用	箱型	MA123 (3,436cc)	
		「Cayman GTS」	普通・乗用	箱型		
		「Boxster S」	普通・乗用	幌型		
		「Boxster GTS」	普通・乗用	幌型		