

# PORSCHE

20 YEARS  
CARRERA CUP  
JAPAN



MINI GUIDE 2020



# Go Racing Go Further

## Porsche Carrera Cup Japan 20th Anniversary

2001年にスタートしたポルシェ カレラカップ ジャパン (PCCJ) は、今年20周年を迎えました。当初わずかなエントリーから始まった本シリーズは、シーズンを重ねるごとに盛り上がりを見せ、日本国内で行われているワンメイクレースの中でもっとも長い歴史を誇るまでになりました。参戦車両の911 GT3 Cupも時代とともに進化し、Type996からスタートして2006年にはType997を導入。そして2014年からはパフォーマンスと安全性をさらに向上させたType991が熟いバトルを繰り広げています。今日のPCCJがあるのも、ポルシェを愛する皆さまの支えがあったからこそです。これからも、感動と熱狂を共に、レースに携わるすべての人にとって、より素晴らしいものになるよう努めてまいります。

This year marks the 20th anniversary of the founding of Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) in 2001. The series, which began with only a few entrants, has grown each season, and today is the longest-running one-make race in Japan. The car in which drivers compete for the 911 GT3 Cup have also evolved over time, starting with the Type 996, which was replaced by the Type 997 in 2006. Since 2014, the Type 991, which offers even better performance and safety, has enabled intense competition. It is thanks to the support of Porsche enthusiasts that the PCCJ continues to be run today. Going forward, we will continue to work to make the series even better for everyone involved so it will continue to deliver plenty of excitement and enthusiasm.



## Contents

はじめに	6
Introduction	
ポルシェ モータースポーツ	8
Porsche Motorsport	
ポルシェ カレラカップ	10
Porsche Carrera Cup	
ポルシェ カレラカップ ジャパン	12
Porsche Carrera Cup Japan	
ポルシェ ジャパン ジュニアプログラム	14
Porsche Japan Junior Programme	
PCCJ ドライビングアドバイザー	16
PCCJ Driving Adviser	
ポルシェ カレラカップ ジャパン 2020	20
Porsche Carrera Cup Japan 2020	
レースカレンダー	20
The Races 2020	
サーキット	22
The Tracks	
Porsche 911 GT3 Cup (Type991 II)	26
Porsche 911 GT3 Cup (Type991 II)	
レギュレーション	30
Regulations 2020	
シリーズパートナー	36
Series Partners 2020	
スペシャルサポートディーラー	46
Special Support Dealers	
ドライバー&チーム	58
Drivers and Teams	
2001-2019	78
2001-2019	





ボルシェジャパン株式会社  
代表取締役 社長

ミヒャエル キルシュ

**Michael KIRSCH**

Managing Director  
Porsche Japan KK

ボルシェ カレラカップ ジャパンにご参加の皆様、オーガナイザー各社様、サポート企業各社様、そしてメディア関係者様やビジネスパートナーの皆様、平素よりボルシェモータースポーツ活動に多大なるご支援・ご協力を賜り、誠にありがとうございます。ボルシェには「モータースポーツはボルシェのDNAである」という理念がありますが、ボルシェカレラカップ ジャパンを支えていただいている皆様方は、まさに私たちボルシェブランドの核であり、無くてはならない存在です。このことに感謝しつつも決して現状に甘んじることなく、更なるボルシェ カレラカップ ジャパンの発展に尽力していく所存です。

さて、日本国内で行われているワンメイクレースの中では、最も長く継続しているシリーズでもあるボルシェカレラカップ ジャパンですが、今年「20周年」という節目のシーズンを迎えます。マシンは、引き続きType 991 II型のPorsche 911 GT3 Cupを使用しますが、今年は新たにプロアマクラス・アマクラスというカテゴリーを新設します。これによりオーバーオールとしての戦いに加えて、クラス毎でも熾烈なバトルが繰り広げられてボルシェ カレラカップ ジャパンは更に盛り上がることでしよう。このように、よりエキサイティングなシリーズのための施策と並行して安全性の向上を目的とした様々な取り組みも継続実施することで、安定したレース運用を図っていきます。皆様方には、引き続き温かい今後とも変わらぬサポートを賜りますよう、何卒よろしくお願ひ申し上げます。

We'd like to thank Porsche Carrera Cup Japan participants, organizing companies, supporting companies, members of the media, and business partners for the continued support and cooperation they extend to Porsche's motor sports activities. Porsche believes that motor sports lies at the very heart of its DNA, and that everyone who supports the Porsche Carrera Cup Japan are an essential and indispensable part of the Porsche brand. Not content to rest on the event's laurels, we are grateful for that support and committed to doing everything we can to drive the further development of the series.

The Porsche Carrera Cup Japan is the longest-running one-make race in Japan, with this year's season marking the 20th anniversary of the founding of the series. The Type 991 II Porsche 911 GT3 Cup will continue to be the competition car, but this year we are creating two new categories with the Pro/Amateur and Amateur classes. By augmenting Overall class competition with fierce inter-class racing, we are looking to build even more enthusiasm and excitement around the Cup.

Even as we undertake measures like this to create a more exciting series, we'll continue to implement a variety of initiatives designed to improve safety so that the event can be held in a stable and consistent manner. I hope that we will continue to enjoy your warm support as we do so.



前田 謙一郎

執行役員  
マーケティング部長

**Kenichiro MAEDA**

Director, Marketing



黒岩 真治

広報部  
部長

**Shinji Connor**

**KUROIWA**  
Director  
Public Relations Department

## Porsche Carrera Cup Japan Project Team



伊藤 康祥

モータースポーツ  
マネージャー

**Kosho ITO**

Motorsport Manager



木内 洋治

モータースポーツ  
PRマネージャー

**Yoji KIUCHI**

Motorsport PR Manager



椎名 靖

モータースポーツ  
パーツマネージャー

**Yasushi SHIINA**

Motorsport Parts Manager



ベンジャミン・フロック

PCCJテクニカルコンサルタント

**Benjamin FLOCH**

PCCJ Technical Consultant

ボルシェカレラカップジャパン(PCCJ)事務局

〒259-0157

神奈川県足柄上郡中井町境405(コックス株式会社内)

電話: 0465-80-3808 / FAX: 0465-80-1202

E-mail: pccj@cox.co.jp

Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) Administrator

Sakai 405, Nakai-machi, Ashigarakami-gun,

Kanagawa Pref., 259-0157 (c/o COX Incorporated.)

Tel. +81 465 80 3808 / Fax. +81 465 80 1202

E-mail. pccj@cox.co.jp



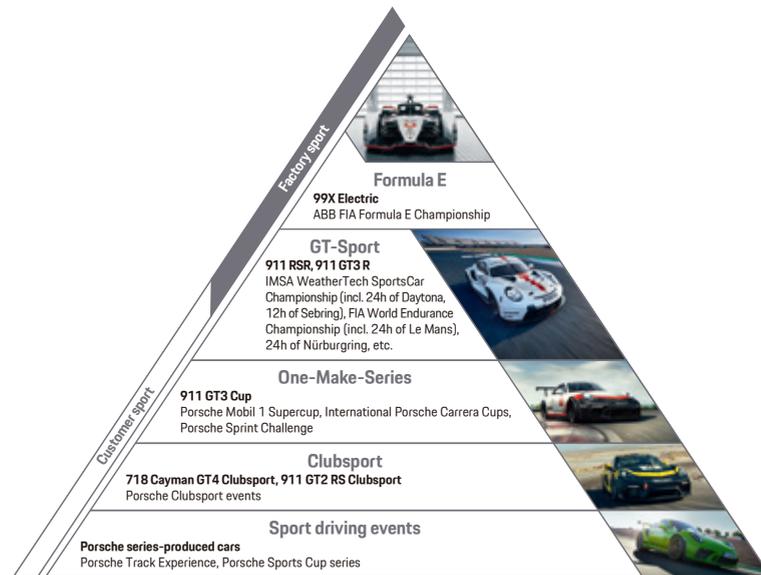
## » Porsche Motorsport

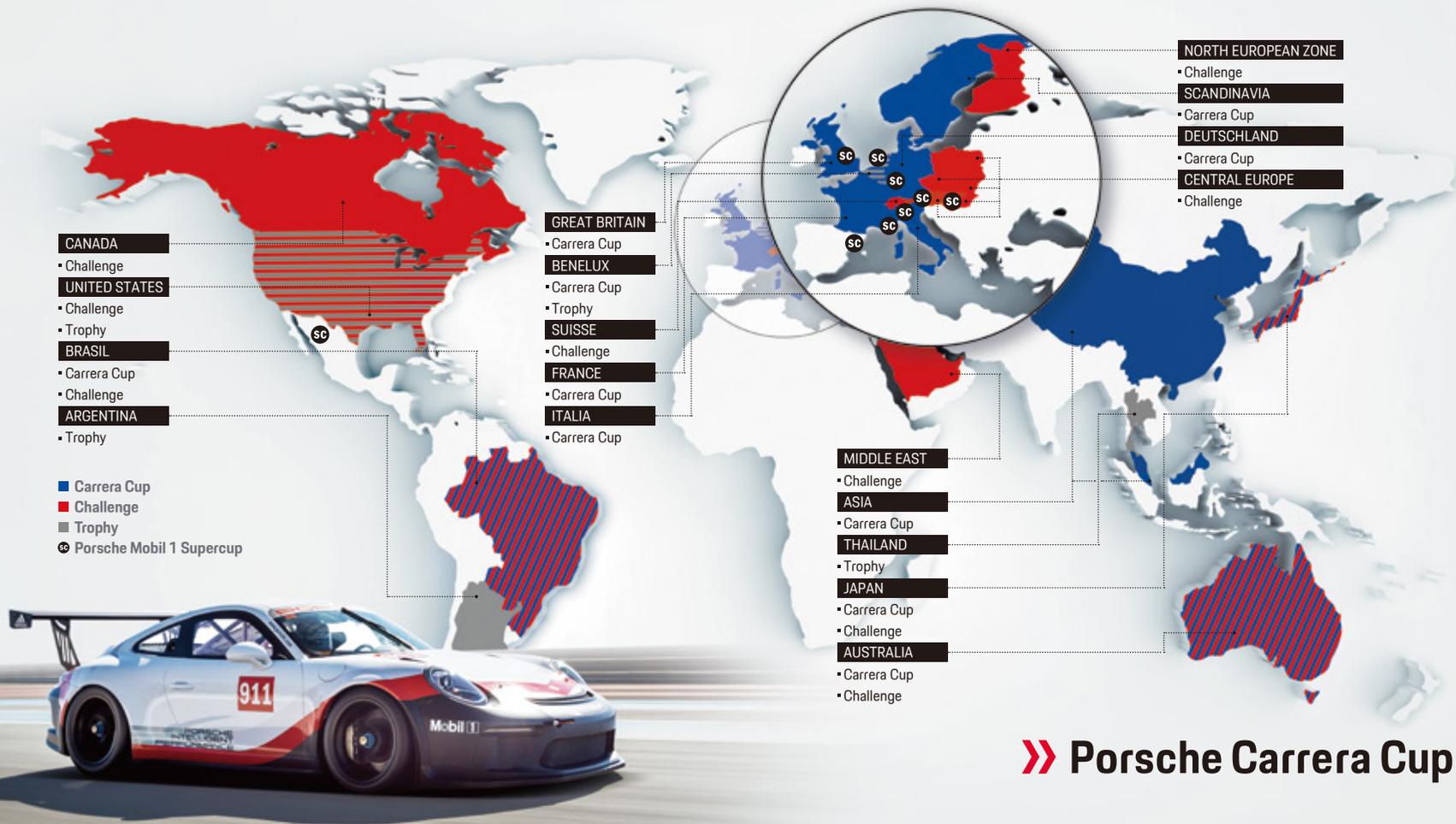
### モータースポーツの魅力と共に創造する「Porsche Motorsport」

1951年、ボルシェ356の1号車（プロトタイプ）が初めてル・マンクラスチャンピオンとなったことがモータースポーツにおける情熱の始まりだった。そしてボルシェはこれまで28,000以上の勝利を、世界中のほぼ全てのモータースポーツシリーズで築き上げている。ボルシェはレースカーとプロトタイプを自分たちのためだけではなく、カスタマーチームの勝利のために開発し、そしてさらに大きな国際レースシリーズのために開発してきた。ボルシェモータースポーツはレースに勝つことで、サーキットにボルシェブランドの神話をもたらしてきたのである。ボルシェでは常にモータースポーツのノウハウをプロダクションモデルの更なる技術革新のために生かし、スポーツカーが製造されている。オーナーが走る喜びを得ること、それが何よりも重要であるという信念に従って、1990年ボルシェ カレラカップドイツの開催からボルシェワンメイクレースシリーズの歴史は始まった。シリーズは、その後カレラカップ、ボルシェモビル1スーパーカップ等へと拡大。すべてのシリーズにおいてチームとドライバーには完全に平等なチャンスと条件が与えられている。ボルシェワンメイクレースシリーズは、ボルシェにとって非常に重要な役割を担うものとなった。ピュアモータースポーツの象徴、ボルシェ。数々の勝利と、そして何よりもモータースポーツの魅力と共に。

### Porsche Motorsport: Working together to communicate the appeal of motor sports and victory

In 1951, Porsche 356 No.1 Alu-Coupe, the first Porsche ever, achieved the first Le Mans class victory marking the beginning of pure motor sports passion. Porsche has posted more than 28,000 race victories in almost every motor sports series worldwide. Porsche not only has built racing GT and prototype cars on their own, but also for customer teams' support and further international top racing victories. Through these victories Porsche Motorsport has brought the myth of the Porsche brand to the race tracks. Porsche always makes use of motor sports know-how for innovation of production vehicles. For Porsche, customer sports rank first. Since the debut of Porsche Carrera Cup in Germany in 1990, this one-make series has now extended to international Porsche Carrera Cups, the Porsche Mobil 1 Super Cup, etc. Porsche offers absolutely equal opportunities to all in these series. One-make series has an important role in Porsche. Porsche stands for pure motor sports, with many victories and above all the total fascination of motor sports.





## 世界各国で開催されるワンメイクレース「ポルシェ カレラカップ」

1990年、ドイツ本国でスタートしたポルシェ カレラカップは、911カレラ2 (Type964) によってその歴史を刻み始めました。1993年からスタートしたF1グランプリをサポートする「ポルシェスーパーカップ」は、1994年、911カップ3.8 (Type993) がデビューすることでますます発展していき、

1998年に水冷エンジンを搭載した911カレラ (Type996) が「ポルシェスーパーカップ」に登場。この車両こそが、現在の世界のポルシェ カレラカップシリーズを戦う911 GT3 Cup (Type991 II) のルーツです。世界各国で開催されるこのワンメイクレースのジャパンシリーズは、今年で20年目。サーキットで繰り広げられるひと際熾烈な熱戦にご期待ください。

## Porsche Carrera Cup: A single-model race held in countries around the world

The first Porsche Carrera Cup was held in Germany 1990. At that time, they were driving 911 Carrera 2 (Type 964). That was when our history began. Porsche Super Cup, started as a support race for F1 Grand Prix in 1993, was upgraded with the introduction of 911

Cup 3.8 (Type 993). Eventually, in 1998, water-cooled engine 911 Carrera (Type 996) made its debut at the race. This was a forerunner. Currently, the higher performance model, 911 GT3 Cup (Type991 II) is racing on the circuit. This year become the 20th year of the series, which is now held in many countries across the world. Please come and see us at the circuit. This season will be filled with more excitements and thrills.

## 記念すべき年にふさわしい 見どころ満載の2020シーズン

20年という一つの節目を迎えた今シーズンは、ポルシェカレラカップ ジャパン(PCCJ)においてエポックメイキングな年になります。従来の全ドライバーを対象とした「オーバーオール(総合順位)」と「ジェントルマンクラス」の代わりに、新しく「プロアマクラス」「アマクラス」の2クラス制を導入。「オーバーオール」はもちろん、新設されたクラスごとの白熱したチャンピオン争いからも

目が離せません。さらに、2014年以来となるスポーツランドSUGO大会や、2013年以来となるツインリンクもてぎ大会の開催。国内最高峰のワンメイクレースとして、全4イベント8レースの開催を予定しています。ドライバーも、20年の歴史の中で様々な記録を残してきた歴戦の猛者から、初挑戦の新人ドライバーまで幅広く参戦。ベテランから若手までが、シリーズチャンピオンの座をかけてレースを盛り上げます。記念すべき20周年にふさわしい見どころが多い2020シーズン。ひとつひとつのレースが、PCCJに新たな歴史を刻みます。

## 2020: An event-rich season befitting a milestone year

For Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ), 2020 will be an epoch-making year marking the 20th anniversary of the series. In addition to the existing Overall and Gentlemen's classes, which include all drivers, this year we are creating two new categories: the Pro/Amateur and Amateur classes. Both the Overall class and the newly created classes will deliver riveting, white-hot racing action. The series will

include races at Sportsland Sugo for the first time since 2014, and at Twin Ring Motegi for the first time since 2013. Reflecting the PCCJ's status as Japan's premier one-make race, we will hold a total of 4 events and 8 races that will include a broad range of competitors, from first-timers to veterans who have notched various records over the series' 20 years. They will all share a fierce passion to become series champion. During the 2020 season, which will be packed with must-see events befitting this milestone year, each race will mark a new chapter in PCCJ history.

## » Porsche Carrera Cup Japan



## 》 Porsche Japan Junior Programme

# 20

**Mizuki ISHIZAKA**  
石坂 瑞基



**Instagram**  
[https://www.instagram.com/mizuki\\_ishizaka](https://www.instagram.com/mizuki_ishizaka)  
**Facebook**  
<https://ja-jp.facebook.com/mizuki.ishizaka.3>  
**Twitter**  
[https://twitter.com/mizuki\\_ishizaka](https://twitter.com/mizuki_ishizaka)

### 世界に続くレースに挑戦する 「PCCJ 2020 シーズン ボルシェジャパン ジュニア」

ボルシェジャパン株式会社(本社:東京都港区 代表取締役社長:ミハエル・キルシュ)とボルシェカレラカップジャパン(PCCJ)委員会は、ボルシェジャパンモータースポーツのスカラシッププログラムであるボルシェジャパンジュニアドライバーとして、石坂瑞基(25歳)を選出いたしました。石坂選手のレーシングドライバーとしてのキャリアは、2007年のカートでスタートしました。2012年からはスーパーFJに参戦。2014年には鈴鹿サーキットレーシングスクールフォーミュラを卒業してスカラシップを得た後、2018年までFIA F4シリーズを4シーズン戦いました。2019年もFIA F4にスポット参戦し最高3位を獲得しています。2018年からはスーパー耐久シリーズのST2クラスへ参戦し、2年連続でシリーズチャンピオンを獲得しています。昨シーズンはボルシェジャパンジュニアドライバーとしてボルシェプリントチャレンジジャパン(PSCJ)のGT4クラスで718ケイマンGT4クラブスポーツをドライブし、シーズン最多勝利を収めました。ボルシェジャパンモータースポーツのスカラシッププログラムとして2シーズン目を迎える石坂選手は2020シーズン、これまで多くのプロドライバーを輩出しているPCCJへステップアップし、シリーズチャンピオンを目指します。

### PCCJ 2020 Season Porsche Japan Junior to compete in races worldwide

Porsche Japan KK and the Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) Committee have selected Mizuki Ishizaka (25) as Porsche Japan Junior Driver, the scholarship program of Porsche Japan Motorsport, for 2020. Ishizaka starting racing karts in 2007, and competing in the Super-FJ in 2012. After graduating from Suzuka Circuit Racing School's Formula program in 2014, he used a scholarship to compete in the FIA F4 series for four seasons, as well as several races in 2019, placing as high as third. He began racing the Super Taikyu series ST2 class in 2018, finishing series champion two years in a row. Last year, as a Porsche Japan Junior Driver he drove a 718 Cayman GT4 Clubsport in the GT4 class of the Porsche Sprint Challenge Japan (PSCJ) and racked up the most victories of any driver over the season. During the 2020 season, his second in the Porsche Japan Motorsport scholarship program, he is aiming to become series champion as he advances to the PCCJ, which has produced numerous professional drivers to date.





## » PCCJ Driving Adviser

### ドライバーのスキルアップをサポートする 「PCCJドライビングアドバイザー」

国内最高峰のワンメイクレースにふさわしいハイレベルなバトルの実現に向けて、ドライバーをサポートするのが「PCCJドライビングアドバイザー」です。この役割を担うのは、全日本選手権フォーミュラ・ニッポン(現在の全日本スーパーフォーミュラ選手権)やSUPER GTといった国内トップカテゴリーやルマン24時間レースで活躍し、現在もレーシングドライバーとして活動続ける影山正美選手。その豊富な経験を生かし、各ドライバーの特性にあわせてドライビングをアドバイス。さらに、現役ドライバーの立場から、安全でクリーンなレースのために、さまざまなサポートを行っています。

プロフィール  
影山 正美  
PCCJドライビングアドバイザー

### PCCJ Driving Adviser helps drivers build skills

The PCCJ Driving Adviser is helping drivers build the skills they need to compete at a level appropriate to Japan's premium one-make series. Taking on the role this year is driver Masami Kageyama, who has an outstanding track record at top domestic races, including the Japanese Championship Formula Nippon (currently the Super Formula) and the Super GT, as well as the 24 Hours of Le Mans. Kageyama takes advantage of his extensive racing experience to offer advice to drivers based on their own style. He also offers a range of support from his perspective as an active driver to help them run clean, safe races.

Profile  
Masami KAGEYAMA  
PCCJ Driving Adviser





**PORSCHE**

20 YEARS  
CARRERA CUP  
JAPAN



# **PORSCHE AND MICHELIN**

A SHARED PASSION



MICHELIN MICHELIN MICHELIN MICHELIN  
PILOT SPORT 4 S <sup>※</sup> PILOT SPORT 4 Pilot Super Sport Pilot Sport Cup 2



すべての性能を、妥協しない

 **MICHELIN**  
Total Performance

# 》 The Races 2020

## 2020年 開催日程

### 第1-2戦

6月27日(土)-28日(日)  
岡山国際サーキット  
[岡山チャレンジカップレース]

### 第3-4戦

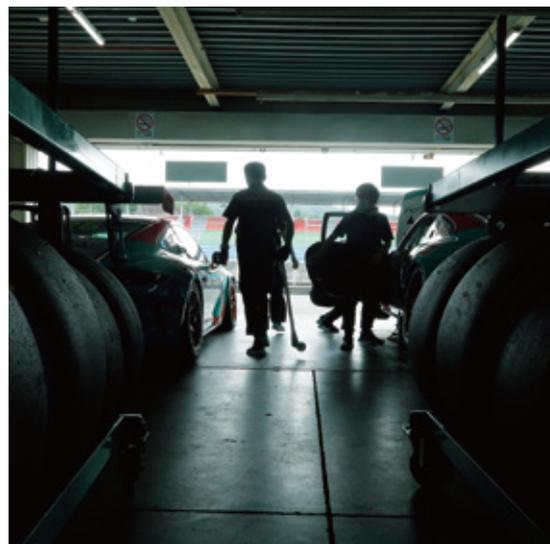
7月25日(土)-26日(日)  
スポーツランド SUGO  
[SUGO チャンピオンカップレース]

### 第5-6戦

8月1日(土)-2日(日)  
富士スピードウェイ  
[ザ・ワンメイクレース祭り 富士]

### 第7-8戦

9月19日(土)-20日(日)  
ツインリンクもてぎ  
[もてぎチャンピオンカップレース]



## Schedule 2020

Round. 1-2  
Jun. 27-28  
Okayama International Circuit  
[Okayama Challenge Cup Race]

Round. 3-4  
Jul. 25-26  
Sportsland SUGO  
[Sugo Champion Cup Race]

Round. 5-6  
Aug. 1-2  
Fuji International Speedway  
[The One-make Race Festival Fuji]

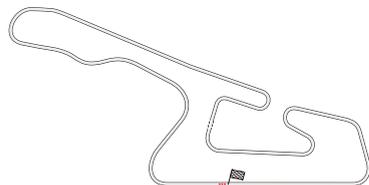
Round. 7-8  
Sep. 19-20  
Twin Ring Motegi  
[Motegi Champion Cup Race]

[www.carreracup.jp](http://www.carreracup.jp)

## Round. 1-2

### 岡山国際サーキット

所在地: 〒701-2612 岡山県美作市滝宮1210  
Phone: 0868-74-3311  
コース長: 3.703 km  
レース距離: 15周 = 55.545 km



### Okayama International Circuit

Address: 1210 Takinomiya, Mimasaka-shi,  
Okayama-ken, 701-2612 Japan  
Phone: +81-868-74-3311  
Circuit length: 3.703 km  
Race: 15 laps = 55.545 km

www.okayama-international-circuit.jp



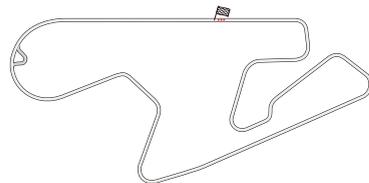
#### <PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Overall	上村 優太 Yuta KAMIMURA	1'30.356	2019 SUPER GT 第1戦 (2019/04/13)
Gentleman Class	永井 秀貴 Hideki NAGAI	1'31.355	2019 SUPER GT 第1戦 (2019/04/13)

## Round. 3-4

### スポーツランド SUGO

所在地: 〒989-1301 宮城県栗田郡村田町大字菅生6-1  
Phone: 0224-83-3111  
コース長: 3.621 km  
レース距離: 15周 = 54.315 km



### Sportsland SUGO

Address: 6-1 Sugo Murata-machi, Shibata-gun,  
Miyagi-ken, 989-1301 Japan  
Phone: +81-224-83-3111  
Circuit length: 3.621 km  
Race: 15 laps = 54.315 km

www.sportsland-sugo.co.jp



#### <PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

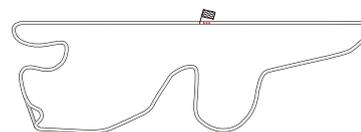
Class	Name	Time	Race Name
Overall	近藤 翼 Tsubasa KONDO	1'32.740	2014 SUPER GT SUGO GT 300km RACE (2014/07/19)
Gentleman Class	武井 真司 Shinji TAKEI	1'34.170	2014 SUPER GT SUGO GT 300km RACE (2014/07/19)

マシン: Type991 I型、天候: 雨、路面: ウェット ※2013年のPCCJ SUGO大会、「Type997 後期型」では1'26.676」

## Round. 5-6

### 富士スピードウェイ

所在地: 〒410-1307 静岡県駿東郡小山町中日向694  
Phone: 0550-78-1234  
コース長: 4.563 km  
レース距離: 15周 = 68.445 km



### Fuji International Speedway

Address: 694 Oyama-cho, Nakahinata, Sunto-gun,  
Shizuoka-ken, 410-1307 Japan  
Phone: +81-550-78-1234  
Circuit length: 4.563 km  
Race: 15 laps = 68.445 km

www.fsw.tv



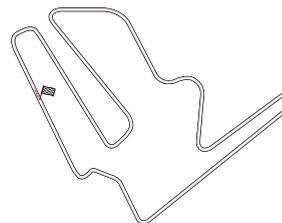
#### <PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Overall	上村 優太 Yuta KAMIMURA	1'40.934	2019 SUPER GT 第2戦 (2019/05/03)
Gentleman Class	内山 清士 Kiyoshi UCHIYAMA	1'42.258	2019 SUPER GT 第2戦 (2019/05/03)

## Round. 7-8

### ツインリンクもてぎ

所在地: 〒321-3597 栃木県芳賀郡茂木町松山120-1  
Phone: 0285-64-0001  
コース長: 4.801 km (フルコース)  
レース距離: 12周 = 57.612 km



### Twin Ring Motegi

Address: 120-1 Hiyama, Motegi-Machi, Haga-gun,  
Tochigi-ken, 321-3597, Japan  
Phone: +81-285-64-0001  
Circuit length: 4.801 km  
Race: 12 laps = 57.612 km

www.twinring.jp



#### <PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Champion Class	安岡 秀徒 Hidetoshi YASUOKA	1'55.620	2010 SUPER GT 第8戦 (2010/10/23)
Gentleman Class	永井 宏明 Hiroaki NAGAI	1'57.624	2012 SUPER GT 第8戦 (2012/10/28)

マシン: Type997



HUGO BOSS JAPAN K.K. PHONE +81 3 5774 7670



BOSS.COM

**BOSS**  
HUGO BOSS

大谷 翔平  
SHOHEI OHTANI

## ▶ Porsche 911 GT3 Cup (Type991 II)

### エンジン

- ・ 水平対向6気筒 アルミニウム製エンジン (車両後部に搭載)
- ・ 総排気量 3,996cc; ボア102 mm × ストローク81.5 mm
- ・ 最高出力 357 kW (485 hp) / 7,250~8,000 rpm
- ・ 最大許容回転数 8,500 rpm
- ・ シングルマス フライホイール
- ・ 水冷式冷却システム (エンジンおよびギアボックス)
- ・ 4バルブ (1気筒当たり)
- ・ 可変カム位相機構 (吸排気)
- ・ 直噴式インジェクション
- ・ 使用燃料: 無鉛ガソリン (オクタン価98以上)
- ・ ドライサンプ式潤滑システム
- ・ 電子制御エンジンマネージメントシステム (ボッシュMS 4.6 NG)
- ・ レース用排気システム (規定の触媒付き)
- ・ センター出しリアサイレンサー
- ・ 電子制御スロットル

### Engine

- ・ Aluminum six-cylinder rear-mounted boxer engine
- ・ 3,996 cm<sup>3</sup>; stroke 81.5 mm; bore 102 mm
- ・ Max. power: 357 kW (485 hp) at 7,250 - 8,000 rpm
- ・ Max. rpm: 8,500 rpm
- ・ Single-mass flywheel
- ・ Water cooling with heat management for engine and gearbox
- ・ Four valves per cylinder
- ・ Variable cam phasing (Intake & Exhaust)
- ・ Direct fuel injection
- ・ Required fuel quality: minimum 98 octane, unleaded
- ・ Dry-sump lubrication
- ・ Electronic engine management (Bosch MS 4.6 NG)
- ・ Race exhaust system with regulated race catalytic converter
- ・ Rear silencer with centered exhaust pipes
- ・ Electronic acceleration pedal

### トランスミッション

- ・ 6速シーケンシャルドッグミッション
- ・ ギアレシオ:  
Ring & pinion gear 14/22 i = 1.571  
Final drive 17/41 i = 2.412  
1st gear 13/41 i = 3.154 2nd gear 17/40 i = 2.353  
3rd gear 19/36 i = 1.895 4th gear 19/29 i = 1.526  
5th gear 24/30 i = 1.250 6th gear 34/35 i = 1.029
- ・ 水冷式オイルクーラー付き、強制潤滑システム
- ・ 機械式 LSD
- ・ トリプルプレート レース用メタルクラッチ
- ・ 空圧式パドルシフト

### ブレーキ

#### 〈フロント〉

- ・ 6ピストン アルミニウム製モノブロックキャリパー (ノックバック対策用スプリング付き)
- ・ 380mm径スリット付きベンチレーテッドブレーキディスク (ベルハウジングはアルミニウム製)
- ・ レーシングブレーキパッド
- ・ 最適な換気経路

#### 〈リア〉

- ・ 4ピストン アルミニウム製モノブロックキャリパー (アンチノックバックスプリング付き)
- ・ 380mm径スリット付きベンチレーテッドブレーキディスク (ベルハウジングはアルミニウム製)
- ・ レーシングブレーキパッド
- ・ 最適な換気経路



### Transmission

- ・ Porsche six-speed sequential dog-type gearbox
- ・ Gear ratios:  
Ring & pinion gear 14/22 i = 1.571  
Final drive 17/41 i = 2.412  
1st gear 13/41 i = 3.154 2nd gear 17/40 i = 2.353  
3rd gear 19/36 i = 1.895 4th gear 19/29 i = 1.526  
5th gear 24/30 i = 1.250 6th gear 34/35 i = 1.029
- ・ Internal pressure-oil lubrication with active oil cooling by oil-water heat exchanger
- ・ Mechanical limited slip differential
- ・ Triple-disc sintered metal race clutch
- ・ Pneumatic gear shift activation (paddle shift)

### Brake

#### [ Front axle ]

- ・ Six-piston aluminum racing calipers in mono-bloc design with "anti-knock-back" piston springs
- ・ Ventilated and grooved steel brake disc 380 mm diameter with aluminum disc bell
- ・ Racing brake pads
- ・ Optimized ventilation routing

#### [ Rear axle ]

- ・ Four-piston aluminum racing calipers in mono-bloc design with "anti-knock-back" piston springs
- ・ Ventilated and grooved steel brake disc 380 mm diameter with aluminum disc bell
- ・ Racing brake pads
- ・ Optimized ventilation routing



## サスペンション

### <フロントサスペンション>

- ・ マクファーソンストラット式サスペンション (車高、キャンバー、トーの調整可能)
- ・ 鍛造ストラット
- ・ 最適な剛性
- ・ 両面締結可能なボルトスルータイプロッドエンド
- ・ ピロボール式ジョイント
- ・ センターロック式ホイールハブ
- ・ レース用ショックアブソーバー (減衰力調整不可)
- ・ 鍛造アッパーマウント
- ・ ダブルブレードタイプ アンチロールバー
- ・ 電動油圧式パワーステアリング (各種コントロールスイッチ付きステアリングホイール)
- ・ タイヤ空気圧モニタリングシステム

### <リアサスペンション>

- ・ マルチリンク式サスペンション (車高、キャンバー、トーの調整可能)
- ・ 鍛造ストラット
- ・ 最適な剛性
- ・ 両面締結可能なボルトスルータイプのロッドエンド
- ・ ピロボール式ジョイント
- ・ センターロック式ホイールハブ
- ・ レース用ショックアブソーバー (減衰力調整不可)
- ・ 鍛造アッパーマウント
- ・ ダブルブレードタイプ アンチロールバー
- ・ タイヤ空気圧モニタリングシステム

## ホイール / タイヤ

### <フロント>

- ・ センターロック式 ワンピース アルミホイール  
サイズ: 10.5J × 18 ET 28

### <リア>

- ・ センターロック式 ワンピース アルミホイール  
サイズ: 12.0J × 18 ET 53

### <スリックタイヤ>

- ・ フロント: ミシュラン製 27/65 R 18
- ・ リア: ミシュラン製 31/71 R 18

### <レインタイヤ>

- ・ フロント: ミシュラン製 27/65 R 18
- ・ リア: ミシュラン製 31/71 R 18

## Suspension

### [ Front axle ]

- ・ McPherson suspension strut, adjustable in height, wheel camber and track
- ・ Forged struts
- ・ Optimized stiffness
- ・ Double shear track rod connection
- ・ Heavy-duty spherical bearings
- ・ Wheel hubs with center lock
- ・ Racing shock absorbers, non-adjustable
- ・ Forged & adjustable top mounts
- ・ Double-blade-type anti-roll bar
- ・ Electrohydraulic power steering with external control function for easy car maneuvering
- ・ Tire pressure monitoring system

### [ Rear axle ]

- ・ Multilink rear suspension, adjustable in height, wheel camber and track
- ・ Forged struts
- ・ Optimized stiffness
- ・ Double shear track rod connection
- ・ Heavy-duty spherical bearings
- ・ Wheel hubs with center lock
- ・ Racing shock absorbers, non-adjustable
- ・ Forged top mounts
- ・ Double-blade-type anti-roll bar
- ・ Tire pressure monitoring system

## Rims / Tyres

### [ Front axle ]

- ・ Single-piece light-alloy rims according to Porsche specification and design with centrelock, 10.5J × 18 ET 28

### [ Rear axle ]

- ・ Single-piece light-alloy rims according to Porsche specification and design with centrelock, 12.0J × 18 ET 53

### [ Slick tyres ]

- ・ Front axle: MICHELIN 27/65 R 18
- ・ Rear axle: MICHELIN 31/71 R 18

### [ Rain tyres ]

- ・ Front axle: MICHELIN 27/65 R 18
- ・ Rear axle: MICHELIN 31/71 R 18



## エレクトリカル システム

- ・ コスワース製ICD カラーディスプレイ (故障診断機能付き)
- ・ コスワース製IPS32 エレクトリカルシステム制御ユニット
- ・ 電子制御スロットルシステム
- ・ 消火器システム (消火剤: ガス)
- ・ 12V/70Ah バッテリー (AGM) 液漏れ防止設計、助手席足元に配置
- ・ 175A オルタネーター
- ・ 軽量ファン
- ・ ダイレクトドライブワイパー (間欠・高速機能)
- ・ 灯火類:
  - ・ バイクセノン ヘッドライト
  - ・ LED デイタイムランニングライト
  - ・ LED テールライト、レインライト (最新のFIA 規定に準拠)

- ・ 追加装備用スイッチ (センターコンソールに2箇所配置)
- ・ CAN 接続 (データロガー、ビデオシステム)

## 重量 / 寸法

- ・ 車両重量: 約1,215 kg (バラストベースプレート含む)
- ・ 全長: 4,577 mm
- ・ 全幅: 1,978 mm
- ・ 全高: 1,248 mm
- ・ ホイールベース: 2,456 mm

## カラー

- ・ 水性塗料
- ・ 外装塗料: ホワイト C9A
- ・ 内装塗料: ホワイト、クリア塗装なし

## Electrical system

- ・ COSWORTH color display ICD with integrated fault diagnosis
- ・ COSWORTH electrical system control unit IPS32
- ・ Electronic throttle system
- ・ Fire extinguishing system (extinguishing agent: gas)
- ・ Battery 12 V, 70 Ah (AGM), leak-proof, placed in the co-driver foot well
- ・ Alternator 175 A
- ・ Fan in light weight design
- ・ Wiper with direct drive (intermittent and high speed function)
- ・ Lighting system:
  - ・ Bi-xenon-headlight
  - ・ LED daytime running light
  - ・ LED rear lighting system and rain light in compliance with the latest FIA Homologation Regulation
- ・ Two additional switches in the center console for additional power consumers
- ・ CAN connection (data logger, video system)

## Weight / Dimensions

- ・ Approx. 1,215 kg incl. bottom ballast plate
- ・ Total length: 4,577 mm
- ・ Total width: 1,978 mm
- ・ Total height: 1,248 mm
- ・ Wheel base: 2,456 mm

## Colours

- ・ Water-based paint
- ・ Exterior: white C9A
- ・ Interior: white filler-coat, no clear-coat finish

## 》レギュレーション解説

### 参加車両

ポルシェ 911 GT3 Cup (Type991 II)  
PCCJ委員会の認定車両。

厳格にイコールコンディションを保つため、エンジン・トランスミッション・ショックアブソーバーは封印され、一切の改造・変更が認められていない。

### エントリー

#### オーバーオール:

オーバーオールはクラス名称ではなく、参加全ドライバーを対象とした総合順位を表す名称。クラス(プロアマクラスまたはアマクラス)に属するドライバーとクラスに属さないドライバーを含む全ドライバーが対象となり、各レースの総合順位に基づいてポイントが付与される。2020年シリーズ全戦終了後の集計結果により、オーバーオールの累計獲得ポイントランキング1位のドライバーが本シリーズの「シリーズチャンピオン」となる。

## 》Regulations 2020

### Eligible car

Porsche 911 GT3 Cup (Type991 II)

PCCJ committee approved cars.

For strict equality, engine, transmission, and shock absorber are sealed and not be allowed any modification.

### Entries

#### Overall:

Overall is not a title for any class but a title that indicates the overall ranking for all participating drivers. All drivers, including those who belong to the classes (ProAm Class or Am Class) and those who do not belong to the classes, will be awarded points based on the overall ranking of each race. According to the total results after the end of the entire 2020 Series, the "Series Champion" will be awarded to the driver with the first place in the Overall Point Ranking.

#### プロアマクラス(ProAm):

プロアマクラスへ登録できるドライバーは下記の条件をすべて満たしていなければならない。

1. 年齢が35歳以上(2020年3月1日時点の年齢)。
2. プロフェッショナルレベルのレーシングドライバー経歴がない。
3. PCCJ 2019参加ドライバーは、オーバーオールでの年間獲得ポイントが100未満。
4. 2019年の準国際格式以上のレース(全日本F3、スーパー耐久含む)でシリーズランキングTOP3に入っていない。
5. PCCJ委員会が4.と同等以上のスキルでないと判断しプロアマクラスでの参加を認めた。

#### アマクラス(Am):

アマクラスへ登録できるドライバーは下記の条件をすべて満たしていなければならない。

1. プロアマクラス登録条件1.~3.を満たしている。
2. PCCJ 2019ジェントルマンクラスドライバーは、同クラスの年間獲得ポイントが70未満。
3. 2015~2019年のうち、準国際格式以上のレース(全日本F3、スーパー耐久含む)やSUPER GTに1度もシリーズ参戦していない。
4. 2015~2019年のうち、PCCJまたは同等以上のレースにおいて1度もシリーズランキングTOP6に入っていない。
5. PCCJ委員会が3.、4.と同等以上のスキルでないと判断しアマクラス以上での参加を認めた。

#### ProAm Class (ProAm):

Drivers who can register for the ProAm Class must meet all of the following conditions.

1. The minimum age to enter the ProAm Class is 35 years (as of 1. March 2020).
2. Drivers without any professional motor racing background.
3. Drivers who participated in the PCCJ 2019 Series with less than 100 total points earned in the Overall.
4. Drivers who did not finish in the top 3 of the series ranking in races above the quasi-international grade (including Japanese Formula 3 Championship and Super Taikyu Series) in 2019.
5. Drivers who have been judged by the PCCJ Committee not to have skills equivalent to or higher than Article 4 above and their participations in the ProAm Class have been approved by the PCCJ Committee.

#### Am Class (Am):

Drivers who can register for the Am Class must meet all of the following conditions.

1. Drivers who satisfy the above ProAm Class registration conditions 1-3.
2. Drivers who participated in the PCCJ 2019 Gentleman Class with less than 70 total points earned in the Class.
3. Drivers who have never made the season entry in the races above the quasi-international grade (including Japanese Formula 3 Championship and Super Taikyu Series) between 2015 and 2019.
4. Drivers who have never finished in the series ranking top 6 in the PCCJ Series or equivalent or higher level races between 2015 and 2019.
5. Drivers who have been judged by the PCCJ Committee not to have skills equivalent to or higher than Articles 3 and 4 above and their participations in the above Am Class have been approved by the PCCJ Committee.



## ライセンス

### ドライバー:

本年に有効なJAFまたは所属するASN 発給の国内競技運転者許可証Aグレード以上および、メディカルサーティフィケートの所持者であり、シリーズエントリーフィーを支払っていないなければならない。また、F1日本グランプリサポートレース大会への参加には、国際競技運転者許可証Cグレード以上を所持しなければならない。ポルシェジャパンの従業員およびその関係者の参加は不可とする。

### エントラント:

本年に有効なJAFまたは所属するASN 発給の国際ライセンス所持者であり、参加費用を支払っていない。

### 年齢規定:

18歳以上(本年に有効なJAF国内競技規則 - 競技許可証規定に準拠)

### 国内以外の参加者のエントリー条件:

JAF以外のASNより発給された本年及び本シリーズに有効なライセンスを所持するエントラント及びドライバーは、本シリーズへ参加申請を行う権利を有し、参加した場合は本規則で定められたポイントを獲得する権利を有する。すべての大会において、外国のエントラント/ドライバーは、自身が所属するASNへの申請によって発行された「海外レース出場証明書」を提出しなければならない。

## 公式予選 / スターティンググリッド

公式予選は、各大会ごとに1回行われ、予選時間は大会公式通知の公示に基づき、30分~40分の範囲で設定される。

スターティンググリッドは、公式予選で記録された各ドライバーのベストタイム順で形成される。

また、ダブルヘッダーレース(1大会2レース)の場合、第2レースのスターティンググリッドは、公式予選で記録された各ドライバーのセカンドタイム順で形成される。

## Licences

### Drivers:

Drivers holding a valid National Sporting driver's licence for 2020 issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN with Grade A or higher and medical certificate holder who have paid the Season Entry Fees are eligible. To participate in the F1 Japanese Grand Prix Support Race, drivers must have a valid International driver's licence with Grade C or higher. If a driver belonging to an ASN other than the JAF participates in this Series, the driver must submit a certificate of participation as defined in Article 70 of the FIA International Sporting Code. Employees of Porsche Japan and its subsidiaries are not eligible to participate.

### Entrants:

Entrants wishing to register with the Series must be in possession of a valid International licence issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN and have paid the Season Entry Fees.

### Age regulations:

No driver under 18 years old will be permitted to enter the Series (Compliant with the JAF National Sporting Code - Permission for Competition Regulations effective for 2020).

### Conditions for entrants outside their national territory:

An entrant and driver holding a valid licence issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN has the right for participation and are entitled to score points for the Series. For every competition, foreign entrants / drivers must present the written approval "Overseas Race Participation Certificate" of their own ASN.

## Qualifying session / Starting grid

One qualifying session is held for each event and its duration is set in a range of 30 to 40 minutes according to the official notice issued by the event. The starting grid order is decided by the fastest lap times of the drivers recorded during qualifying. In the case of race events with two classification rounds, the starting grid for the second classification round is decided in order of the second fastest lap times of the drivers recorded during qualifying.

## シリーズポイント

シリーズポイント付与規定を満たすすべてのドライバーは、各レースのオーバーオール(総合順位)結果に沿ったポイント(オーバーオールポイント)を獲得し、さらにクラス登録されたドライバーは自クラスの順位に沿ったポイント(クラスポイント)も獲得する。各レースの順位で獲得できるシリーズポイント(オーバーオールポイント、クラスポイント)は下表のとおりとする。クラスに属さないドライバーは、獲得したオーバーオールポイントがオーバーオールランキングに反映される。プロアマクラスまたはアマクラスに登録されたドライバーは、獲得したクラスポイントがクラスランキングに反映され、さらに同ドライバーが獲得したオーバーオールポイントはオーバーオールランキングに反映される。

## 賞典

### 各大会賞典:

オーバーオール 1位から3位

プロアマクラス 1位から3位

アマクラス 1位から3位

### シリーズ賞典:

オーバーオール 1位から3位

プロアマクラス 1位から3位

アマクラス 1位から3位

### チーム賞:

同一のエントラントライセンス及び同一のチームでシリーズ登録している2台の車両が獲得したポイントの合算で競うチームランキングでシリーズ1位を獲得したチームへ授与。

## Series Point

Drivers who satisfy the Series Points Award Regulations will earn points (Overall points) according to the overall (Overall Ranking) result of each race, and drivers registered in the Classes will also receive points (Class points) according to their own ranking from each race.

The Series points (Overall points, Class points) that can be obtained in each race ranking are as shown in the table below.

For drivers who do not belong to any class, the Overall points earned will be reflected in the Overall ranking. For drivers registered in the ProAm Class or Am Class, the Class points earned are reflected in the Class Ranking, and the Overall points earned by the driver are reflected in the Overall Ranking.

## Prizes

### Race prizes:

Overall, 1st to 3rd place

Pro/Amateur, 1st to 3rd place

Amateur, 1st to 3rd place

### Series prizes:

Overall, 1st to 3rd place

Pro/Amateur, 1st to 3rd place

Amateur, 1st to 3rd place

### Team prize:

Awarded to the top-scoring team in the series based on total points earned by two vehicles registered in the series under the same team and entrant license.

## シリーズポイント表(オーバーオール/プロアマクラス/アマクラス 共通)

### Series scoring (Overall / ProAm class / Am class)

レース順位 Race Ranking	Win	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th
ポイント Point	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



# APLUS

## Porsche Carrera Cup Japan

**PORSCHE**

20 YEARS  
CARRERA CUP  
JAPAN

アプラスはポルシェ カレラカップジャパンに協賛しています。

4-1 Shinogawa-cho, Shinjuku-ku Tokyo JAPAN

 **APLUS**

[www.aplus.co.jp](http://www.aplus.co.jp)



Mobil 1™  
www.emg-lube.jp/

#### Mobil 1™

— ボルシェが推奨するエンジンオイル

ボルシェとMobil 1は真に卓越したドライバー体験のために最適なパフォーマンスを提供するパートナーシップで協力しています。Mobil 1は1996年からボルシェの工場充填エンジンオイルおよび推奨エンジンオイルとして採用されています。Mobil 1は、どんな過酷な状況でも優れた性能を発揮し、エンジンを保護するように設計されています。ボルシェはMobil 1と研究分野、先進技術分野でのコミットメントを共有しています。そして Mobil 1は、ボルシェの高性能スポーツカーが求める耐久性能、最適なエンジン効率、および耐摩耗保護性能を提供しています。Mobil 1は、国内で最も長い歴史を誇るワンメイクレースであるボルシェ カレラカップ ジャパンを開催初年度からサポートしています。このパートナーシップは、企業哲学およびパフォーマンスという意味において、2つのワールドクラスカンパニーの強い結びつきを象徴しています。

#### Mobil 1™

— Porsche's recommended oil

Porsche and the Mobil 1 team collaborate in a partnership based on delivering optimum performance for a truly outstanding driver experience. Mobil 1 synthetic motor oil has been the factory fill and recommended service fill for Porsche engines since 1996. Mobil 1 oils are designed to provide exceptional performance and protection in extreme conditions. Porsche shares the same commitment to research and advanced technology that goes into Mobil 1 synthetic motor oil. And Mobil 1 oils offer the durability, optimum engine efficiency and anti-wear protection that Porsche's high-performance sports cars require. Since 2001, Mobil 1 proudly supports Porsche Carrera Cup Japan, the longest-running one-make race in Japan. This partnership epitomizes the union between two world-class companies - in name, philosophy and performance.



ミシュラン  
www.michelin.co.jp

カレラカップを始めとしたワンメイクレースへのタイヤ供給は、非常に難しい挑戦となります。

それは同じタイヤで異なる気候、世界中のサーキットであらゆる条件に対応する必要があり、その性能は常に均一でなければなりません。ミシュランタイヤは、この厳しい条件を満たし、常にチームの期待に応えられるよう最高の体制でカレラカップをサポートしています。

It is a difficult challenge to supply tires to a one-make race like Carrera Cup. This is because the maker has to cope with different weather conditions and every conceivable track condition at circuits around the world with the same tire, and the performance always needs to be consistent. Michelin tires fulfill the strict requirements and the company assists the Carrera Cup with the best support system so that it can meet the expectations of teams at any time.



**BOSS**  
HUGO BOSS

**HUGO BOSS**  
[www.hugoboss.com/jp/home](http://www.hugoboss.com/jp/home)

“BOSS×Porsche”カプセルコレクションが誕生  
ドイツ発信のライフスタイルブランドHUGO BOSSとボルシェが、2019年からフォーミュラEのレーシングにおいて提携を結びました。これを記念して、“BOSS×Porsche”カプセルコレクションが誕生。レースへの熱い思いと革新的なカーデザインの魅力が、HUGO BOSSのクリエイティブマインドを刺激し、両社に共通するカラーであるシルバー、ブラック、レッドを基調としたコレクションとなっています。2019年3月にはプレミアムレザーやウール素材などを使用したファーストコレクションが路面店でのみ登場。さらに、2019年9月より本格的なカプセルコレクションが全国のBOSS店舗で展開しています。また、モータースポーツのスポンサーとして長い歴史をもつHUGO BOSSは、2017年末から電気自動車レースのシリーズに携わり、成功を収めてきました。次のチャンピオンシップのシーズンが始まる2019年12月から、ボルシェは自身のチームでフォーミュラEサーキットに参戦することを発表。そのチームユニフォームをHUGO BOSSが提供しています。これを機にHUGO BOSSはボルシェのモータースポーツチームのオフィシャルアウトフィッターとして、チームの活動をサポートしていきます。



Introducing the “BOSS×Porsche” capsule collection  
German lifestyle brand HUGO BOSS and Porsche entered into a Formula E racing partnership in 2019. To commemorate that alliance, the pair launched the “BOSS×Porsche” capsule collection. Innovative, appealing automotive design fueled by a passion for racing stimulated the creative professionals at HUGO BOSS to build a collection around three colors shared by the two companies: silver, black, and red. The first collection featuring materials such as premium leather and wool appeared in a limited number of retail shops in March 2019, with the full fall capsule collection made available for viewing at BOSS shops nationwide in September 2019. HUGO BOSS, which has a long history as a sponsor of motor sports, began a successful involvement with electric vehicle racing at the end of 2017. Subsequently, Porsche announced that it would begin competing on the Formula E circuit with its own team when the next championship season began in December 2019, and chose HUGO BOSS to provide the uniform for that team. Building on this opportunity, HUGO BOSS is supporting the team's activities going forward by serving as the official outfitter of Porsche's motor sports team.

**TAG Heuer**

**TAG Heuer**  
<https://www.tagheuer.com/jp/ja/>

1860年にエドワード・ホイヤーがスイスのジュラ山脈に設立したタグ・ホイヤーは、世界をリードするラグジュアリーグループLVMH・モエ・ヘネシー・ルイ・ヴィトン傘下の高級時計ブランドです。タグ・ホイヤーはスイスのラ・ショー・ド・フォンに本社を置き、139か国で展開しています。タグ・ホイヤーは160年間にわたり、アヴァンギャルドなウォッチメイキングの精神と革新を追い続けてきました。スポーツの世界、特にモーターレーシングに関わりが深く、世界で最も正確な計時機器を製造し、5/10,000秒の精度を実現しました。ブランドのコアコレクションであるジャック・ホイヤーがデザインした「タグ・ホイヤー カレラ」、「モナコ」、「オータヴィア」をはじめ、モダンな「リンク」、「アクアレーサー」、「タグ・ホイヤー フォーミュラ1」、「タグ・ホイヤー コネクテッド」など、タグ・ホイヤーのタイムピースは挑戦を愛する人のためにデザインされています。

Founded in the Jura Mountains of Switzerland by Edouard Heuer in 1860, TAG Heuer is the luxury watch brand of LVMH Moët Hennessy – Louis Vuitton, the world's premier luxury group. Based in La Chaux-de-Fonds, Switzerland, TAG Heuer operates facilities in 139 countries, and has pursued avant-garde watchmaking and innovation for 160 years. Closely associated with the world of sports in general, and motor racing in particular, the company manufactures the world's most accurate timekeeping device, which has achieved a precision of 5/10,000 of a second. TAG Heuer timepieces like the Jack Heuer-designed TAG Heuer Carrera, Monaco, and Autavia, as well as the modern Link, Aquaracer, TAG Heuer Formula 1, and TAG Heuer Connected, are designed for people who love challenges.





アプラス  
www.aplus.co.jp

株式会社アプラスは、お客さまと提携先・メーカーとの結節点として、付加価値の高い金融サービスを提供することにより、お客さまの豊かさづくりと夢のある社会生活の創造に貢献することをグループの企業理念としており、ボルシェでのオートローンをはじめ、リテールファイナンスのリーディングカンパニーとしての地位を確立しています。

APLUS is committed to customers to make their life better and dedicated to make our society better through value-added financial service by connecting customers and companies.

APLUS has established its reputation as a leading company of retail finance. Porsche Auto Loan is for one.



鈴与  
www.suzuyo.co.jp

2世紀以上の歴史を持つ鈴与株式会社は、多様化する物流業界において、時代の変化に合わせた自己改革・事業の革新を進め、国内・海外における物流ネットワークを確立。ボルシェの戦略的物流パートナーとして事業展開しています。また「共生(ともいき)」を経営のよりどころとし、一企業としての拡大のみを志向するだけでなく、地域社会への貢献も大切な事業の一環として、教育・文化・福祉などさまざまな分野への支援活動を行っています。

Since its founding over two hundred years ago, Suzuyo & Co., Ltd. has successfully built distribution networks all over Japan as well as Internationally through continuous reform and business innovation in line with the changing times in an ever-diversifying logistics industry. Suzuyo serves as a strategic distribution partner to Porsche. Guided by a philosophy based on coexistence and an aspiration to do more than simply grow, heeding its commitment to contribute to the communities in which business is conducted, the company supports programs in a variety of fields, including education, culture, and social welfare.



ボーズ・オートモーティブ  
https://automotive.bose.jp/

1992年に自動車向けカーオーディオOEM専門の日本法人として設立されたボーズ・オートモーティブ合同会社は、車種ごとに専用設計されるプレミアムサウンドシステムを開発し、数多くの自動車メーカーへ供給しています。2001年からは、ボルシェにプレミアムサウンドシステムの供給を開始し、ライブミュージックの感動を車室内に呼び起こす設計理念などにより、高い評価を得ています。現在、日本で販売されているほぼすべてのボルシェ車種にオプションないし標準装備として設定されています。

Bose Automotive G.K., established in 1992 in Japan, is specialized in factory-installed premium car audio system. BOSE pioneered branded sound system custom designed for each car model. From 2001, BOSE has been supplying premium sound systems to Porsche. The design philosophy is to reproduce life-like sound while driving. Currently BOSE provide the sound system to most Porsche models sold in Japan.



ハゼット  
www.hazet-japan.jp

1868年、ドイツ/レムシャイドにてHermann Zerverlにより設立されたハゼットは、自動車産業の成長と共に発展し、1928年より、リムレンチ、ソケットを中心に自動車整備用工具の生産を開始し、その厳しい品質管理とハゼット独特の人間工学設計により、現在ではボルシェモータースポーツのサポートも行い、ヨーロッパ有数の工具メーカーとしてその地位を確立しています。

HAZET, one of the sponsors of Porsche Motorsport, has established itself as a major tool maker in Europe. Originally founded in 1868 by Hermann Zerverl in Remscheid, Germany, HAZET has successfully developed with the growth of automobile industry. From 1928, the company started such car maintenance tools as rim/socket wrenches. HAZET is well-known for its strict quality management and unique ergonomic design.

ネオアクシスは、基幹業務システムやコラボレーション基盤などのITシステムを通して、企業活動の効率化・生産性向上などを支援する「働き方改革推進カンパニー」です。単にシステムの構築・運用だけでなく、より効果的な活用ができるよう、これまでに蓄積した豊富な実績・ノウハウも併せてご提供しています。ネオアクシスは、輸入車ディーラー様をはじめとする様々なお客様のITシステムをトータルでサポートしておりますが、TISインテックグループの総合力を活かし、お客様の企業活動をビジネスの視点からご支援してまいります。ネオアクシス株式会社はボルシェ カレラカップ ジャパンを応援しています。

Neoaxis innovates workstyles by helping corporate clients streamline activities and boost productivity through IT systems such as core business systems and collaboration platforms. Beyond simply building and implementing systems, we provide products and services together with the deep and wide-ranging experience and expertise we have accumulated to date, to enable our clients to use them more effectively. Neoaxis offers comprehensive support for IT systems operated by a variety of customers including import car dealers. Looking to the future, we will leverage the full capabilities of the TIS Intec Group to support clients' corporate activities from a business perspective. Neoaxis Co. Ltd., supports PCCJ.





## みなさまと共に明日を創る 鈴与グループ

私たちは200年を超える歴史と約140社のグループ会社で、  
物流・エネルギー・建設・食品・情報・航空・レジャーなど  
幅広い分野に挑戦を続けています。



鈴与株式会社

[www.suzuyo.co.jp](http://www.suzuyo.co.jp)

## Porsche Center Sayama



### ボルシェセンター狭山

[www.porsche.co.jp/dealers/sayama/](http://www.porsche.co.jp/dealers/sayama/)

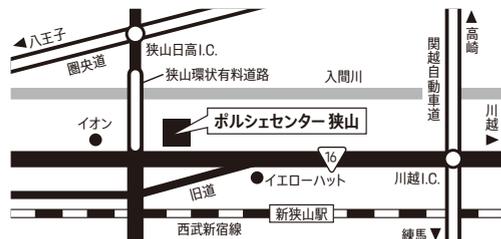
〒350-1333 埼玉県狭山市上奥富205-2

TEL:04-2901-3000 FAX:04-2901-3002

営業時間:10:00~19:00 定休日:月曜日

私たちボルシェセンター狭山では、ボルシェの先進のスタイリングを展示車両でお楽しみいただくだけでなく、その比類なきパフォーマンスをお確かめいただけるよう、試乗車も常にご用意しております。また、モデルカーやキーホルダーなど、皆様のボルシェライフをより愉しく演出する「ボルシェドライブズセレクション」のアイテムも多数取り揃えております。併設のサービス工場ではボルシェ専用ツールと3基の

リフトを完備。ボルシェ正規販売店ならではの設備と、当社のサービススタッフの確かな技術・豊富な知識をもって、お客様のボルシェを最善のコンディションにメンテナンスいたします。車検や定期点検時、お客様のご要望をうかがいながら、今後のアドバイスもいたします。スタッフ一同、皆様のご来店を心よりお待ちしております。



## Porsche Center Urawa



### ボルシェセンター浦和

[www.porsche.co.jp/dealers/urawa/](http://www.porsche.co.jp/dealers/urawa/)

〒336-0026 埼玉県さいたま市南区辻2-8-25

TEL:048-863-0911 FAX:048-861-0915

営業時間:10:00~19:00 定休日:月曜日(祝日を除く)

ボルシェセンター浦和は、常時最新の展示車両と合わせて試乗車もご用意しており、その確かなスタイリングとステアリングをお客様自身でお確かめいただけます。また、併設されている認定中古車センターでは厳選された良質な認定中古車を取り揃え、お客様のご来店を心よりお待ちしております。



## Porsche Center Meguro



### ボルシェセンター目黒

[www.porsche.co.jp/dealers/meguro/](http://www.porsche.co.jp/dealers/meguro/)

〒153-0061 東京都目黒区中目黒2-8-21 TEL:03-3719-6221 FAX:03-3719-6301

営業時間:ショールーム 10:00~19:00(平日) 10:00~18:00(土日祝) サービス工場 10:00~18:00(平日/土日祝)

定休日:年中無休(年末年始のみ休業)

ボルシェセンター目黒は首都高速2号線・目黒IC、JR山手線・目黒駅又は東急東横線と東京メトロ日比谷線・中目黒駅に近い新車ショールームです。ボルシェセンター目黒はワークショップも併設しており、安心のボルシェライフをお届け致します。カレララウンジの他、デジタルサイネージ装置により、最新のボルシェワールドをライブで紹介させていただきます。また、新車ショールーム

としてボルシェセンター銀座・ボルシェセンター青山・認定中古車センター及び工場併設のボルシェセンター銀座小石川認定中古車センター・ボルシェセンター青山 世田谷認定中古車センターと都内5拠点グループにて運営しており、お客様の素敵なボルシェライフをしっかりとサポート致します。スタッフ一同、皆様のご来店を心よりお待ちしております。



## Porsche Center Ginza



### ボルシェセンター銀座

[www.porsche.co.jp/dealers/ginza/](http://www.porsche.co.jp/dealers/ginza/)

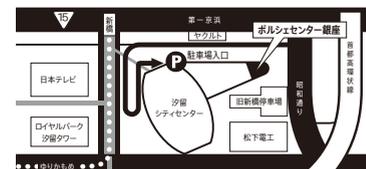
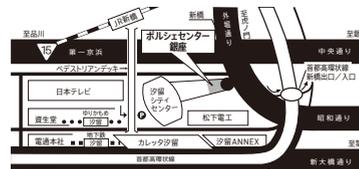
〒105-7101 東京都港区東新橋1-5-2 汐留シティセンター

TEL:03-6215-9111 FAX:03-6215-9118

営業時間:平日 10:00~19:00 土日祝日 10:00~18:00 定休日:年中無休(年末年始のみ休業)

ボルシェセンター銀座は、汐留というお車でも電車でもアクセスしやすい場所に位置している新車ショールームです。ボルシェ最新モデルの展示に加えて、ボルシェに囲まれてお食事いただけるボルシェパズのためのレストラン「The Momentum by Porsche」を併設しております。お車のご相談はもちろん、ボルシェとともにお食事を堪能いただけます。お車のメンテナンス等は文京区にあります

ボルシェセンター銀座 小石川認定中古車センターにて作業させて頂いておりますが、EBIグループとしてボルシェセンター目黒、ボルシェセンター青山、ボルシェセンター青山 世田谷認定中古車センターにてしっかりとサポートさせていただきます。スタッフ一同、皆様のお越しを楽しみにお待ちしております。



## Porsche Center Aoyama



### ポルシェセンター青山

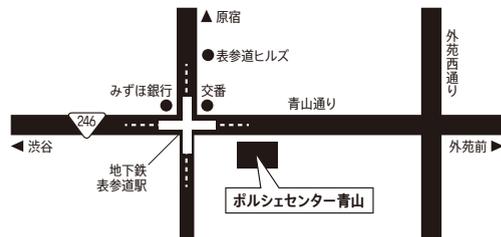
[www.porsche.co.jp/dealers/aoyama/](http://www.porsche.co.jp/dealers/aoyama/)

〒107-0062 東京都港区南青山3-11-13

TEL:03-3403-0911 FAX:03-3403-0910

営業時間:10:00~19:00(平日) ※土/日/祝日のみ10:00~18:00

ポルシェセンター青山は、常に最先端の情報を発信し続ける日本有数のファッションエリアである南青山の青山通り(R246)沿い、また表参道交差点からも程近いお車でも地下鉄でもアクセスしやすい好立地にございます。お客様が寛ぐためのラウンジスペース「カレララウンジ」を併設したショールームは最新CIに基づいたもので、ポルシェ正規販売店として国内最大級の展示スペースを誇ります。



\*お車でお越しの際は、ショールーム正面にてパーカーサービス対応をさせていただきます。  
なお、駐車場に限りがありますので混雑時等はお待ちいただく場合がございます。

## Porsche Center Minatomirai



### ポルシェセンターみなとみらい

[www.porsche.co.jp/dealers/minatomirai/](http://www.porsche.co.jp/dealers/minatomirai/)

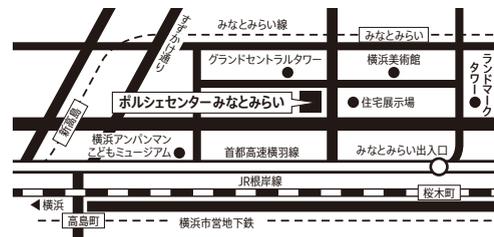
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4-5-1

TEL:045-285-0911 FAX:045-285-1911

営業時間:10:00~19:00 定休日:なし

ポルシェセンターみなとみらいは、ランドマークタワーや赤レンガ倉庫、中華街など港町横浜の中心的場所に位置します。ポルシェの最新モデルを常時10台展示可能なショールームでは、各モデルの試乗車をご用意、更にはポルシェドライバーズセレクションを豊富に取り揃えた「ショッピング」を兼ね揃え、ポルシェを熟知したセールスとともに特別な1台をイメージできるフィッティングラウンジも完備しています。週末はもちろん年中無休(年末

年始等を除く)で営業しております。サービス工場も併設しており、「ポルシェ カレラカップ ジャパン」を通じてレースシーンも経験している精鋭スタッフを中心に迅速かつ万全なメンテナンスをお約束いたします。また、エンジンオイル交換キャンペーン、タイヤチェックキャンペーン、ボディケアキャンペーンなど機会に応じて多彩な企画を開催いたしております。スタッフ一同、皆様のご来店を心よりお待ちしております。



## Porsche Center Yokohama Aoba



### ボルシェセンター横浜青葉

[www.porsche.co.jp/dealers/yokohamaaoba-newcar/](http://www.porsche.co.jp/dealers/yokohamaaoba-newcar/)

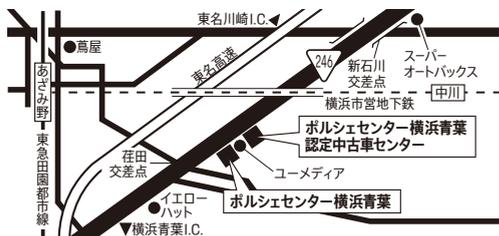
〒225-0013 神奈川県横浜市青葉区荏田町351-1

TEL:045-913-0911 FAX:045-913-0912

営業時間:10:00~19:00 定休日:年中無休(年末年始を除く)

ボルシェセンター横浜青葉は東名高速・横浜青葉ICと田園都市線・江田駅に近く、近隣に日本最大級のボルシェ認定中古車センターがある国道246沿いに位置します。新車販売・整備はもちろんのこと、クラシックボルシェのメンテナンスや修理が可能な拠点である「ボルシェクラシックパートナー」としてもより長くボルシェをご愛用いただけるよう、お客様のサポートを充実して参ります。ボルシェ

センター横浜青葉は、グループである「ボルシェセンター横浜」「ボルシェセンターみなとみらい」「ボルシェセンター横浜 湘南認定中古車センター」そして「ボルシェセンター横浜青葉 認定中古車センター」という神奈川県全5店舗の連携によって、これからも多くのオーナーの皆様へより充実したボルシェライフをお届けして参ります。スタッフ一同、皆様のご来店を心よりお待ちしております。



## Porsche Center Kyoto



### ボルシェセンター京都

[www.porsche.co.jp/dealers/kyoto/](http://www.porsche.co.jp/dealers/kyoto/)

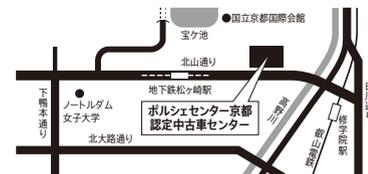
〒601-8114 京都府京都市南区上鳥羽南鉾立町51-1

TEL:075-691-1621 FAX:075-671-7032

営業時間:10:00~18:00 定休日:水曜日

伝統と革新が融合したボルシェはモータースポーツにおいて唯一無二の存在です。弊社も伝統と革新に満ちた歴史ある京都で唯一無二のボルシェ正規販売店として、お客様への感謝の気持ちを忘れることなく、今まで培ってきた経験を活かしたご提案を行い、安心と信頼そしてご満足いただけるボルシェライフをご提供し続けてまいります。京都で一人でも多くの方にボルシェを楽しんで

いただけるように、最新モデルの試乗車や展示車やドライブーズセレクションを取り揃えた新車ショールーム、選りすぐりの上質な認定中古車を取り揃えた認定中古車センター、お客様と一緒に車を点検できるベイ(DDB)などの最新設備を整えたサービス工場にて、スタッフ一同、皆様のご来店を心よりお待ちしております。



# Porsche Center Naka-Osaka



## ボルシェセンター 中大阪

[www.porsche-naka-osaka.jp](http://www.porsche-naka-osaka.jp)

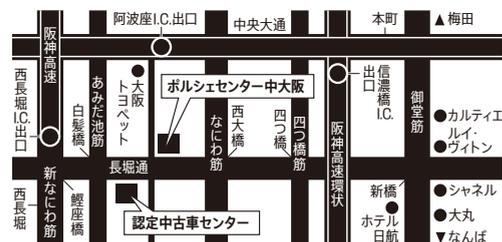
〒550-0013 大阪府大阪市西区新町2-20-11

TEL:06-4391-2401 FAX:06-4391-2408

営業時間:10:00~18:00(ワークショップ9:00~17:00) 定休日:火曜日

ボルシェセンター中大阪は大阪市街の中心部、心斎橋に程近く、長堀通り沿いにあります。阪神高速道路西長堀I.Cをはじめ各高速I.Cからも至近距離です。また地下鉄、心斎橋・四ツ橋・西大橋の各駅からのアクセスも良好です。ショールームには常に最新モデルを5台展示、試乗車もご用意いたしております。ボルシェ専用ワークショップには、完璧な技術力と語学力を備えたメカニックだけに与えら

れる“Porsche Meister”資格を持つテクニシャンもいます。最新情報発信地区にて、最先端のボルシェワールドをお楽しみください。是非、貴方様のご来場をスタッフ一同お待ちしております。



- ・ボルシェセンター 調布  
〒182-0002 東京都調布市仙川町2-20-1
- ・ボルシェセンター 北大阪  
〒562-0014 大阪府箕面市萱野2-4-10
- ・ボルシェセンター 福岡  
〒813-0044 福岡県福岡市東区早4-14-8
- ・ボルシェセンター つくば  
〒305-0816 茨城県つくば市学園の森3-5-2
- ・ボルシェセンター 千葉  
〒260-0041 千葉県千葉市中央区東千葉2-8-15
- ・ボルシェセンター 柏  
〒277-0872 千葉県柏市十余二297-64

- ・ボルシェセンター 浜田山  
〒168-0065 東京都杉並区浜田山4-12-10
- ・ボルシェセンター 横浜  
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜1-12-10
- ・ボルシェセンター 静岡  
〒422-8007 静岡県静岡市駿河区聖一色151-1
- ・ボルシェセンター 長久手  
〒480-1116 愛知県長久手市杵ヶ池207番地
- ・ボルシェセンター 岡山  
〒700-0941 岡山県岡山市南区青江6丁目3-13

- ・ボルシェセンター 仙台  
〒981-3103 宮城県仙台市泉区山の寺2-1-13
- ・ボルシェセンター 宇都宮  
〒320-0826 栃木県宇都宮市西原町530-1
- ・ボルシェセンター 浜松  
〒435-0044 静岡県浜松市東区西塚町301-5
- ・ボルシェセンター 福井  
〒918-8205 福井県福井市北四ツ居3-1-49
- ・ボルシェセンター 岡崎  
〒444-0201 愛知県岡崎市上和田町サジ25
- ・ボルシェセンター 四日市  
〒510-0017 三重県四日市市羽津町17-22
- ・ボルシェセンター 姫路  
〒671-2224 兵庫県姫路市青山西1-9-10

- ・ボルシェセンター 山口  
〒753-0251 山口県山口市大内千坊6-2-1
- ・ボルシェセンター 郡山  
〒963-0551 福島県郡山市喜久田町ヶ作16-200
- ・ボルシェセンター 新潟  
〒950-0962 新潟県新潟市中央区出来島2-14-19
- ・ボルシェセンター 松本  
〒399-0701 長野県塩尻市広丘吉田字道西774-1
- ・ボルシェセンター 滋賀  
〒520-3022 滋賀県栗東市上鉤239-1
- ・ボルシェセンター 熊本  
〒861-4101 熊本県熊本市南区近見6-22-70



## BOSE SURROUND SOUND SYSTEM

ボルシェとBoseの共同開発により各車種独特の車内音響特性に合わせて最適チューニングを施し、人々のエモーションをかき立てるボルシェの走りを更に演出する最高のサウンドをご体感いただけます。世界各国のホールやオリンピック会場で採用されているBoseのめざす音、それはライブコンサートの臨場感の再現です。

アクセルを踏み込んだときにダイレクトに伝わるパワーと独特のエキゾーストノートが人々を魅了するボルシェのために、車内の音楽環境をスポイルすることなく、ボルシェのドライビングに合わせて、大音量時には歪み感のない伸びのある音楽再生を、小音量時には全ての音域でバランスのとれた不足感のない音楽再生を可能にします。

BOSEサウンドシステムは一部モデル\*1を除き、ボルシェ車に標準装備またはオプションとして設定頂けます。

\*1 正規ボルシェ販売店にてご確認ください。

ボーズ・オートモーティブ合同会社  
<https://automotive.bose.jp/>



## » Drivers and Teams



Am Class

15

Hikoichiro KAMITORI

神取 彦一郎

911Service



### ドライバープロフィール

生年月日: 1954年12月25日

血液型: RH+ O

出身地: 神奈川県

チーム: 911Service

チーム代表者: 滝澤 智幸

メンテナンスガレージ: 911Service

代表: 滝澤 智幸

### レース戦歴:

'19 PCCJ Overall シリーズ 18位

'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 10位

'18 PCCJ Overall シリーズ 23位

'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 17位

'14 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 参戦

'13 PCCJ Championクラス シリーズ 5位

'12 PCCJ Championクラス シリーズ 7位

'11 PCCJ Gentlemanクラス シリーズチャンピオン

'10 PCCJ クラスB シリーズ 2位

'09 PCCJ クラスA シリーズ 8位

'08 PCCJ クラスA シリーズ 9位

'07 PCCJ 参戦

### Driver's Profile

Date of Birth: 25 Dec. 1954

Blood Type: RH+ O

Place of Birth: Kanagawa

Team: 911 Service

Team Manager: Tomoyuki TAKIZAWA

Maintenance Garage: 911Service

Owner: Tomoyuki TAKIZAWA

### Racing History:

'19 PCCJ Overall Series 18th

'19 PCCJ Gentleman Class Series 10th

'18 PCCJ Overall Series 23th

'18 PCCJ Gentleman Class Series 17th

'14 PCCJ Gentleman Class Series

'13 PCCJ Champion Class Series 5th

'12 PCCJ Champion Class Series 7th

'11 PCCJ Gentleman Class Series Champion

'10 PCCJ Class B Series 2nd

'09 PCCJ Class A Series 8th

'08 PCCJ Class A Series 9th

'07 PCCJ

20

Mizuki ISHIZAKA

石坂 瑞基

PORSCHE JAPAN



### ドライバープロフィール

生年月日: 1995年7月7日

血液型: RH+ A

出身地: 埼玉県

チーム: PORSCHE JAPAN

チーム代表者: 森 浩一郎

メンテナンスガレージ: コックス株式会社

代表: 刀禰 一正

### レース戦歴:

'19 PSCJ GT4 クラス最多勝利

'19 スーパー耐久シリーズST2クラス シリーズチャンピオン

'19 FIA F4選手権

'18 スーパー耐久シリーズST2クラス シリーズチャンピオン

'18 FIA F4選手権

'17 FIA F4選手権

'16 FIA F4選手権

'15 FIA F4選手権

'13 スーパーFJシリーズ

'12 スーパーFJシリーズ

### Driver's Profile

Date of Birth: 7 Jul. 1995

Blood Type: RH+ A

Place of Birth: Saitama

Team: PORSCHE JAPAN

Team Manager: Koichiro MORI

Maintenance Garage: COX.INC

Owner: Kazumasa TONE

### Racing History:

'19 PSCJ GT4 class - most wins

'19 Super Taikyu (ST-2) Series Champion

'19 FIA-F4 Championship

'18 Super Taikyu (ST-2) Series Champion

'18 FIA-F4 Championship

'17 FIA-F4 Championship

'16 FIA-F4 Championship

'15 FIA-F4 Championship

'13 Super FJ series

'12 Super FJ series

Am Class

21

Takumi TAKATA

高田 匠  
GR-Racing



### ドライバー プロフィール

生年月日: 1972年7月10日  
血液型: RH+ A  
出身地: 徳島県  
チーム: GR-Racing  
チーム代表者: 藤井 英樹  
メンテナンスガレージ: GR-Racing  
代表: 藤井 英樹

### Driver's Profile

Date of Birth: 10 Jul. 1972  
Blood Type: RH+ A  
Place of Birth: Tokushima  
Team: GR-Racing  
Team Manager: Hideki FUJII  
Maintenance Garage: GR-Racing  
Owner: Hideki FUJII

### レース戦歴:

'19 PCCJ Overall シリーズ 16位  
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 9位  
'18 PCCJ Overall シリーズ 21位  
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 14位  
'18 スーパー耐久 第3戦 ST-3クラス 6位  
'17 PCCJ F1 ラウンド スポット参戦  
'16 West VITA 岡山シリーズ チャンピオン  
'15 SFJ岡山 5位  
'14 SFJ岡山 5位  
'14 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 3位  
'13 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 3位  
'12 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 9位  
'12 GT Asia 岡山 Rd.3/4 9位/5位 (GTMクラス)

### Racing History:

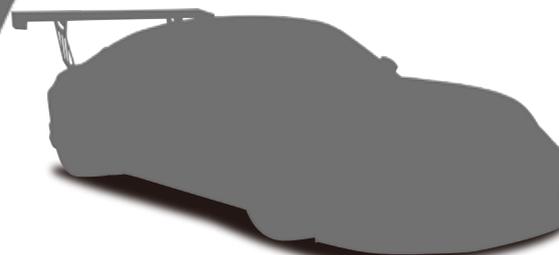
'19 PCCJ Overall Series 16th  
'19 PCCJ Gentleman Class Series 9th  
'18 PCCJ Overall Series 21st  
'18 PCCJ Gentleman Class Series 14th  
'18 Super Taikyu Rd.3 ST-3 Class 6th  
'17 PCCJ F1 Rd. spot  
'16 West VITA Okayama Series Champion  
'15 SFJ Okayama 5th  
'14 SFJ Okayama 5th  
'14 PCCJ Gentleman Class Series 3rd  
'13 PCCJ Gentleman Class Series 3rd  
'12 PCCJ Gentleman Class Series 9th  
'12 GT Asia Okayama Rd.3/4 9th/5th (GTM Class)

Am Class

23

Tomoyuki TAKIZAWA

滝澤 智幸  
911Service



### ドライバー プロフィール

生年月日: 1963年11月18日  
血液型: RH+ B  
出身地: 東京都  
チーム: 911Service  
チーム代表者: 滝澤 智幸  
メンテナンスガレージ: 911Service  
代表: 滝澤 智幸

### Driver's Profile

Date of Birth: 18 Nov. 1963  
Blood Type: RH+ B  
Place of Birth: Tokyo  
Team: 911Service  
Team Manager: Tomoyuki TAKIZAWA  
Maintenance Garage: 911Service  
Owner: Tomoyuki TAKIZAWA

### レース戦歴:

'19 PCCJ Overall シリーズ 23位  
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 11位  
'18 PCCJ Overall シリーズ 19位  
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 13位  
'17 PCCJ Overall シリーズ 23位  
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 16位  
'16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 16位  
'16 チャレンジカップレース ボルシェトロフィー 第2戦 1位  
'15 ボルシェトロフィー 2位  
'15 Porsche GT3 Cup Challenge Japan 参戦  
'14 Porsche GT3 Cup Challenge Japan  
Open Class 1位

### Racing History:

'19 PCCJ Overall Series 23th  
'19 PCCJ Gentleman Class Series 11th  
'18 PCCJ Overall Series 19th  
'18 PCCJ Gentleman Class Series 13th  
'17 PCCJ Overall Series 23rd  
'17 PCCJ Gentleman Class Series 16th  
'16 PCCJ Gentleman Class Series 16th  
'16 Challenge Cup Race Porsche Trophy Rd.2 1st  
'15 PORSCHE TROPHY Series 2nd  
'15 Porsche GT3 Cup Challenge Japan  
'14 Porsche GT3 Cup Challenge Japan  
Open Class 1st



# 24 Tsubasa KONDO

近藤 翼  
NK Racing



## ドライバープロフィール

生年月日: 1989年4月30日  
 血液型: RH+ A  
 出身地: 新潟県  
 チーム: NK Racing  
 チーム代表者: 内山 清士  
 メンテナンスガレージ: ArteRana  
 代表: 下高 信彦  
 メインスポンサー: 株式会社 日本機材  
 その他スポンサー: 株式会社エイチエルアイ・エス

## レース戦歴:

- '18 PCCJ Overall シリーズ 1位
- '17 スーパー耐久 (ST-X) シリーズ 3位
- '17 GAZOO 86/BRZ Race (プロクラス) シリーズチャンピオン
- '16 PCCJ Overall シリーズ 1位
- '16 スーパー耐久 (ST-4) シリーズ 6位
- '16 GAZOO 86/BRZ Race (プロクラス) シリーズ 8位
- '15 PCCJ Overall シリーズ 2位
- '15 スーパー耐久 (ST-4) シリーズ 9位
- '15 GAZOO 86/BRZ Race (プロクラス) シリーズ 3位

## Driver's Profile

Date of Birth: 30 Apr. 1989  
 Blood Type: RH+ A  
 Place of Birth: Niigata  
 Team: NK Racing  
 Team Manager: Kiyoshi UCHIYAMA  
 Maintenance Garage: ArteRana  
 Owner: Nobuhiko SHIMOJIMA  
 Main Sponsor: Nihon Kizai co., Ltd.  
 Associate Sponsor: HLV・S co., Ltd.

## Racing History:

- '18 PCCJ Overall Series 1st
- '17 Super Taikyu (ST-X) Series 3rd
- '17 GAZOO 86/BRZ Race (Pro Class) Series Champion
- '16 PCCJ Overall Series 1st
- '16 Super Taikyu (ST-4) Series 6th
- '16 GAZOO 86/BRZ Race (Pro Class) Series 8th
- '15 PCCJ Overall Series 2nd
- '15 Super Taikyu (ST-4) Series 9th
- '15 GAZOO 86/BRZ Race (Pro Class) Series 3rd

ProAm Class

# 25 Kiyoshi UCHIYAMA

内山 清士  
NK Racing



## ドライバープロフィール

生年月日: 1975年10月30日  
 血液型: RH+ B  
 出身地: 千葉県  
 チーム: NK Racing  
 チーム代表者: 内山 清士  
 メンテナンスガレージ: ArteRana  
 代表: 下高 信彦  
 メインスポンサー: 株式会社 日本機材  
 その他スポンサー: 株式会社エイチエルアイ・エス

## Driver's Profile

Date of Birth: 30 Oct. 1975  
 Blood Type: RH+ B  
 Place of Birth: Chiba  
 Team: NK Racing  
 Team Manager: Kiyoshi UCHIYAMA  
 Maintenance Garage: ArteRana  
 Owner: Nobuhiko SHIMOJIMA  
 Main Sponsor: Nihon Kizai co., Ltd.  
 Associate Sponsor: HLV・S co., Ltd.

## Racing History:

- '19 PCCJ Overall シリーズ 7位
- '19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 2位
- '18 PCCJ Overall シリーズ 10位
- '18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 3位
- '17 PCCJ Overall シリーズ 11位
- '17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 8位
- '16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 4位
- '15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 2位
- '18 PCCJ Overall Series 7th
- '19 PCCJ Gentleman Class Series 2nd
- '18 PCCJ Overall Series 10th
- '18 PCCJ Gentleman Class Series 3rd
- '17 PCCJ Overall Series 11th
- '17 PCCJ Gentleman Class Series 8th
- '16 PCCJ Gentleman Class Series 4th
- '15 PCCJ Gentleman Class Series 2nd



# 31 Yuta KAMIMURA

上村 優太  
PORSCHE CENTER OKAZAKI



## ドライバー プロフィール

生年月日: 1995年4月26日  
血液型: RH+ O  
出身地: 兵庫県  
チーム: PORSCHE CENTER OKAZAKI  
チーム代表者: 山田 泉  
メンテナンスガレージ: ホルシェセンター岡崎  
代表: 永井 宏明

### レース戦歴:

'19 PCCJ Overall シリーズ 2位  
'18 PCCJ Overall シリーズ 2位  
'17 PCCJ Overall シリーズ 2位  
'16 FIA-F4選手権2016 シリーズ 14位  
'15 FIA-F4選手権2015 シリーズ 11位  
'14 鈴鹿サーキットレーシングスクール 主席卒業  
'13 レーシングカート 鈴鹿 CELLOPEN  
クラス シリーズチャンピオン

## Driver's Profile

Date of Birth: 26 Apr. 1995  
Blood Type: RH+ O  
Place of Birth: Hyogo  
Team: PORSCHE CENTER OKAZAKI  
Team Manager: Izumi YAMADA  
Maintenance Garage: Porsche Center Okazaki  
Owner: Hiroaki NAGAI

### Racing History:

'19 PCCJ Overall Series 2nd  
'18 PCCJ Overall Series 2nd  
'17 PCCJ Overall Series 2nd  
'16 FIA-F4 Japanese Championship 2016 Series 14th  
'15 FIA-F4 Japanese Championship 2015 Series 11th  
'14 Suzuka Circuit Racing School Chief Graduate  
'13 Racing Kart Suzuka Cellopen Class  
Series Champion

Am Class

# 36 Sky CHEN

SKY MOTORSPORTS



## ドライバー プロフィール

生年月日: 1979年11月2日  
血液型: RH+ O  
出身地: 上海  
チーム: SKY MOTORSPORTS  
チーム代表者: 中串 忠夫  
メンテナンスガレージ: SKY MOTORSPORTS  
代表: 中串 忠夫

### レース戦歴:

'19 PCCJ Overall シリーズ 20位  
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 13位  
'18 PCCJ Overall シリーズ 17位  
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 11位  
'17 GT3CC Rd1 7位  
'17 GT3CC Rd2 11位  
'16 GT3CC Rd1 12位  
'16 GT3CC Rd2 10位  
'15 GT3CC Rd10 10位  
'15 GT3CC Rd9 10位  
'15 GT3CC Rd8 8位  
'15 GT3CC Rd7 8位  
'15 GT3CC Rd6 9位

## Driver's Profile

Date of Birth: 2 Nov. 1979  
Blood Type: RH+ O  
Place of Birth: Shanghai  
Team: SKY MOTORSPORTS  
Team Manager: Tadao NAKAKUSHI  
Maintenance Garage: SKY MOTORSPORTS  
Owner: Tadao NAKAKUSHI

### Racing History:

'19 PCCJ Overall Series 20th  
'19 PCCJ Gentleman Class Series 13th  
'18 PCCJ Overall Series 17th  
'18 PCCJ Gentleman Class Series 11th  
'17 GT3CC Rd1 7th  
'17 GT3CC Rd2 11th  
'16 GT3CC Rd1 12th  
'16 GT3CC Rd2 10th  
'15 GT3CC Rd10 10th  
'15 GT3CC Rd9 10th  
'15 GT3CC Rd8 8th  
'15 GT3CC Rd7 8th  
'15 GT3CC Rd6 9th

Am Class

# 51

## Tsugio HARUYAMA

春山 次男

BINGO RACING



### ドライバー プロフィール

生年月日: 1948年4月19日  
 血液型: RH+ O  
 出身地: 岩手県  
 チーム: BINGO RACING  
 チーム代表者: 武井 真司  
 メンテナンスガレージ: BINGO SPORTS  
 代表: 金室 洋之  
 メインスポンサー: Haruyama Pediatric  
 その他スポンサー: BH AUCTION, BINGO SPORTS

### レース戦歴:

'19 PCCJ Overall シリーズ 25位  
 '19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 12位  
 '18 PCCJ Overall シリーズ 18位  
 '18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 12位  
 '17 PCCJ Overall シリーズ 20位  
 '17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 13位  
 '16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 15位  
 '15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 10位  
 '14 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 10位

### Driver's Profile

**Date of Birth:** 19 Apr. 1948  
**Blood Type:** RH+ O  
**Place of Birth:** Iwate  
**Team:** BINGO RACING  
**Team Manager:** Shinji TAKEI  
**Maintenance Garage:** BINGO SPORTS  
**Owner:** Hiroyuki KANAMURO  
**Main Sponsor:** Haruyama Pediatric  
**Associate Sponsor:** BH AUCTION, BINGO SPORTS

### Racing History:

'19 PCCJ Overall Series 25th  
 '19 PCCJ Gentleman Class Series 12th  
 '18 PCCJ Overall Series 18th  
 '18 PCCJ Gentleman Class Series 12th  
 '17 PCCJ Overall Series 20th  
 '17 PCCJ Gentleman Class Series 13th  
 '16 PCCJ Gentleman Class Series 15th  
 '15 PCCJ Gentleman Class Series 10th  
 '14 PCCJ Gentleman Class Series 10th

# 60

## Ryo OGAWA

小河 諒

BINGO RACING



### ドライバー プロフィール

生年月日: 1991年4月22日  
 血液型: RH+ O  
 出身地: 神奈川県  
 チーム: BINGO RACING  
 チーム代表者: 武井 真司  
 メンテナンスガレージ: BINGO SPORTS  
 代表: 金室 洋之  
 メインスポンサー: OTG MOTOR SPORTS  
 その他スポンサー: BH AUCTION, BINGO SPORTS

### レース戦歴:

'19 PCCJ Overall シリーズ 3位  
 '19 Super 耐久  
 '19 Gazoo 86/BRZ Race  
 '18 Super 耐久  
 '18 Gazoo 86/BRZ Race  
 '17 Super 耐久  
 '17 Gazoo 86/BRZ Race  
 '17 Audi R8 LMS Cup  
 '16 Super 耐久  
 '15 全日本F3選手権  
 '14 PCCJ Overall シリーズ チャンピオン

### Driver's Profile

**Date of Birth:** 22 Apr. 1991  
**Blood Type:** RH+ O  
**Place of Birth:** Kanagawa  
**Team:** BINGO RACING  
**Team Manager:** Shinji TAKEI  
**Maintenance Garage:** BINGO SPORTS  
**Owner:** Hiroyuki KANAMURO  
**Main Sponsor:** OTG MOTOR SPORTS  
**Associate Sponsor:** BH AUCTION, BINGO SPORTS

### Racing History:

'19 PCCJ Overall Series 3rd  
 '19 Super Taikyū  
 '19 Gazoo 86/BRZ Race  
 '18 Super Taikyū  
 '18 Gazoo 86/BRZ Race  
 '17 Super Taikyū  
 '17 Gazoo 86/BRZ Race  
 '17 Audi R8 LMS Cup  
 '16 Super Taikyū  
 '15 Japanese F3 Championship  
 '14 PCCJ Overall Series Champion

ProAm Class

77

Masaru HAMASAKI

浜崎大

GR-Racing



### ドライバープロフィール

生年月日: 1968年1月29日  
血液型: RH+ O  
出身地: 兵庫県  
チーム: GR-Racing  
チーム代表者: 藤井 英樹  
メンテナンスガレージ: ベンチュラーエンジニアリング  
代表: 浜崎 大

### レース戦歴:

'19 PCCJ Overall シリーズ 10位  
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 4位  
'18 PCCJ Overall シリーズ 11位  
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 5位  
'17 PCCJ Overall シリーズ 15位  
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 11位  
'15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 7位  
'11 VW GTI Cup Japan シリーズチャンピオン  
'10 VW GTI Cup Japan シリーズチャンピオン  
'09 VW Golf GTI Cup Japan シリーズチャンピオン  
'08 VW Golf GTI Cup Japan シリーズチャンピオン  
'07 VW Golf GTI Cup Japan シリーズチャンピオン  
'06 VW Golf GTI Cup Japan シリーズ 2位

### Driver's Profile

Date of Birth: 29 Jan. 1968  
Blood Type: RH+ O  
Place of Birth: Hyogo  
Team: GR-Racing  
Team Manager: Hideki FUJII  
Maintenance Garage: VENTILER ENGINEERING  
Owner: Masaru HAMASAKI

### Racing History:

'19 PCCJ Overall Series 10th  
'19 PCCJ Gentleman Class Series 4th  
'18 PCCJ Overall Series 11th  
'18 PCCJ Gentleman Class Series 5th  
'17 PCCJ Overall Series 15th  
'17 PCCJ Gentleman Class Series 11th  
'15 PCCJ Gentleman Class Series 7th  
'11 VW GTI Cup Japan Series Champion  
'10 VW GTI Cup Japan Series Champion  
'09 VW Golf GTI Cup Japan Series Champion  
'08 VW Golf GTI Cup Japan Series Champion  
'07 VW Golf GTI Cup Japan Series Champion  
'06 VW Golf GTI Cup Japan Series 2nd

ProAm Class

98

IKARI

Bionic Jack Racing



### ドライバープロフィール

生年月日: 1961年7月20日  
血液型: RH+ O  
出身地: 東京都  
チーム: Bionic Jack Racing  
チーム代表者: 屋敷 孝介  
メンテナンスガレージ: Bionic Jack Racing  
代表: 高木 真一  
メインスポンサー: Bionic Jack Racing  
その他スポンサー: TOEI KENSETSU,  
AXEL DESIGN INC.

### レース戦歴:

'19 PCCJ Overall シリーズ 9位  
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 3位  
'18 PCCJ Overall シリーズ 8位  
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 2位  
'17 PCCJ Overall シリーズ 10位  
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 6位  
'16 PCCJ Overall シリーズ 7位  
'16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 3位  
'15 PCCJ Overall シリーズ 13位  
'15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ 6位

### Driver's Profile

Date of Birth: 20 Jul. 1961  
Blood Type: RH+ O  
Place of Birth: Tokyo  
Team: Bionic Jack Racing  
Team Manager: Kousuke YASHIKI  
Maintenance Garage: Bionic Jack Racing  
Owner: Shinichi TAKAGI  
Main Sponsor: Bionic Jack Racing  
Associate Sponsor: TOEI KENSETSU,  
AXEL DESIGN INC.

### Racing History:

'19 PCCJ Overall Series 9th  
'19 PCCJ Gentleman Class Series 3rd  
'18 PCCJ Overall Series 8th  
'18 PCCJ Gentleman Class Series 2nd  
'17 PCCJ Overall Series 10th  
'17 PCCJ Gentleman Class Series 6th  
'16 PCCJ Overall Series 7th  
'16 PCCJ Gentleman Class Series 3rd  
'15 PCCJ Overall Series 13th  
'15 PCCJ Gentleman Class Series 6th

**P**: Pro-Am **A**: Am

**15** 神取 彦一郎  
Hikoichiro KAMITORI

**A**



**20** 石坂 瑞基  
Mizuki ISHIZAKA



**21** 高田 匠  
Takumi TAKATA

**A**



**23** 滝澤 智幸  
Tomoyuki TAKIZAWA

**A**



**24** 近藤 翼  
Tsubasa KONDO



**25** 内山 清士  
Kiyoshi UCHIYAMA

**P**



**31** 上村 優太  
Yuta KAMIMURA



**36** Sky CHEN

**A**



**51** 春山 次男  
Tsugio HARUYAMA

**A**



**60** 小河 諒  
Ryo OGAWA



**77** 浜崎 大  
Masaru HAMASAKI

**P**



**98** IKARI

**P**





高度な技術を正確に伝える  
信頼のパートナーであり続ける

HAZET TOOLS



**PORSCHE**

20 YEARS  
CARRERA CUP  
JAPAN

HAZET-JAPANはボルシェカレラカップジャパンの  
公式サプライヤーです



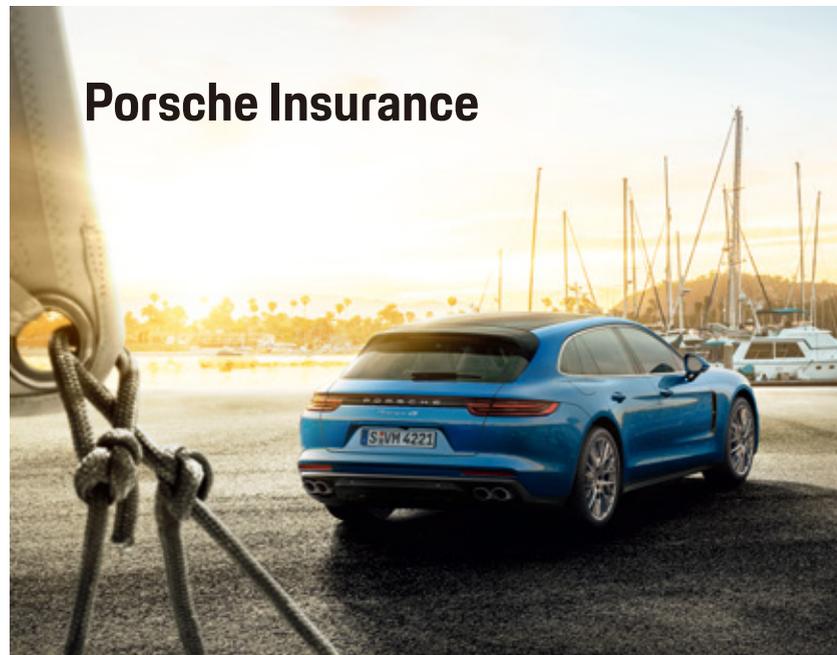
HAZET-JAPAN URL: [www.hazet-japan.jp](http://www.hazet-japan.jp)

株式会社シー・エス・シー  
COMMUNICATION SCIENCE CORPORATION

〒102-0075  
東京都千代田区三番町3番地8 泉館三番町4階  
TEL 03-5215-0117 FAX 03-5226-0427



## Porsche Insurance



### ポルシェオーナーの皆さまへ ポルシェ自動車保険を通じて 最上級の安心をお届けします

ポルシェ自動車保険は、ポルシェ独自の  
オリジナル補償サービス(無償)をプラスした、  
お客様一人ひとりのニーズにお応えする  
上質な自動車保険プログラムです。

<引受保険会社>

立ちどまらない保険。

**MS&AD** 三井住友海上

ポルシェ自動車保険  
動画サイトはこちら





# 2019年ポイントランキング / Point Ranking 2019

## Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		
				Rd.1 4/13	Rd.2 4/14	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 5/25	Rd.6 5/26	Rd.7 6/15	Rd.8 6/16	Rd.9 8/3	Rd.10 8/4	Rd.11 10/13
1	19	笹原 右京	176	18	20	14	16	20	20	10	18	20	20	x
2	31	上村 優太	154	20	18	20	20	16	0	8	16	18	18	x
3	60	小河 諒	143	DNF	16	18	18	12	18	9	20	16	16	x
4	78	大滝 拓也	127	16	14	16	14	18	0	7	14	14	14	x
5	9	武井 真司	112	14	12	9	12	14	14	6	12	9	10	x
6	11	山口 智英	69	12	7	6	8	6	8	3	7	8	4	x
7	25	内山 清士	67	9	8	4	10	8	12	0	DNF	7	9	x
8	7	星野 敏	62	DNF	0	12	DNF	10	16	--	--	12	12	x
9	98	IKARI	60	10	9	1	7	7	0	5	8	5	8	x
10	77	浜崎 大	49.5	7	5	7	2	5	7	3.5	6	DNF	7	x
11	4	今田 信宏	45	4	6	3	0	9	10	2	5	DNF	6	x
12	34	内田 優大	44.5	DNS	--	10	5	2	0	4.5	10	10	3	x
13	32	永井 秀貴	32.5	0	10	8	3	4	0	1.5	0	6	0	x
14	88	Tiger Wu	29.5	8	2	0	9	0	3	0.5	3	4	DNF	x
15	3	TAKASHI HATA	28	1	3	5	6	0	9	0	4	DNF	0	x
16	21	高田 匠	18	3	DNS	0	2	3	6	1	0	3	0	x
17	30	永井 宏明	13	--	--	--	--	--	--	4	9	--	--	x
18	15	神取 彦一郎	12	5	1	0	0	1	2	0	2	DNF	1	x
19	47	TAD JUN JUN	7.5	--	--	--	--	--	--	2.5	DNF	DNF	5	x
20	36	SKY Chen	7	6	0	0	1	--	--	0	0	--	--	x
21	36	Han Huilin	5	--	--	--	--	0	5	--	--	--	--	--
22	16	Zhou Bihuang	5	--	--	--	--	DNF	4	0	1	0	0	--
23	23	滝澤 智幸	5	--	--	0	0	0	1	0	DNF	2	2	x
24	62	Kuma	1	--	--	--	--	--	--	0	0	1	0	x
25	51	春山 次男	0	0	0	0	0	0	--	0	0	0	0	x
26	30	江本 玄	0	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	--
27	16	飯田 太陽	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	x

## Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		
				Rd.1 4/13	Rd.2 4/14	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 5/25	Rd.6 5/26	Rd.7 6/15	Rd.8 6/16	Rd.9 8/3	Rd.10 8/4	Rd.11 10/13
1	11	山口 智英	150	20	14	16	16	14	14	8	18	20	10	x
2	25	内山 清士	140.5	16	16	12	20	18	20	0.5	DNF	18	20	x
3	98	IKARI	140	18	18	8	14	16	4	10	20	14	18	x
4	77	浜崎 大	113	12	10	18	8	12	12	9	16	DNF	16	x
5	4	今田 信宏	106	8	12	10	4	20	18	6	14	DNF	14	x
6	32	永井 秀貴	90	3	20	20	9	10	3	5	3	16	1	x
7	88	Tiger Wu	81	14	7	3	18	6	7	4	10	12	DNF	x
8	3	TAKASHI HATA	75	5	8	14	12	3	16	1	12	DNF	4	x
9	21	高田 匠	63.5	7	DNS	7	7	9	10	4.5	6	10	3	x
10	15	神取 彦一郎	59.5	9	6	5	5	8	6	3.5	9	DNF	8	x
11	23	滝澤 智幸	39.5	--	--	6	2	7	5	1.5	DNF	9	9	x
12	51	春山 次男	34	4	4	2	3	4	--	2	4	5	6	x
13	36	SKY Chen	33	10	5	4	6	--	--	3	5	--	--	x
14	16	Zhou Bihuang	32.5	--	--	--	--	DNF	8	2.5	8	7	7	--
15	47	TAD JUN JUN	19	--	--	--	--	--	--	7	DNF	DNF	12	x
16	62	Kuma	17	--	--	--	--	--	--	0	7	8	2	x
17	36	Han Huilin	14	--	--	--	--	5	9	--	--	--	--	--
18	30	江本 玄	11	--	--	--	--	--	--	--	--	6	5	--

## Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		鈴鹿		
			Rd.1 4/13	Rd.2 4/14	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 5/25	Rd.6 5/26	Rd.7 6/15	Rd.8 6/16	Rd.9 8/3	Rd.10 8/4	Rd.11 10/13
1	BINGO RACING	255	14	28	27	30	26	32	15	32	25	26	x
2	PORSCHE CENTER OKAZAKI	201	22	28	28	24	20	0	12	25	24	18	x
3	D'station Racing	137	12	7	18	8	16	24	3	7	20	22	x
4	Team KRM	101	14	5	15	15	2	14	5	14	14	3	x
5	GR-Racing	67.5	10	5	7	4	8	13	4.5	6	3	7	x
6	911 Service	17	5	1	0	0	1	3	0	2	2	3	x

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

※ 第11戦鈴鹿大会は台風19号の影響により中止

# 2018年ポイントランキング/ Point Ranking 2018

## Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
				Rd.1 4/7	Rd.2 4/8	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 5/19	Rd.6 5/20	Rd.7 6/16	Rd.8 6/17	Exhibition 6/17	Rd.9 8/4	Rd.10 8/5	Rd.11 10/7
1	78	近藤 翼	194	14	18	20	18	20	20	18	20	10	20	0	16
2	18	上村 優太	182	18	20	4	20	18	18	20	18	10	18	DNS	18
3	9	武井 真司	133	9	16	16	10	12	10	14	16	10	12	0	8
4	7	星野 敏	131	16	0	18	16	DNS	16	12	7	10	16	0	20
5	20	鈴木 宏和	125	12	12	10	4	16	14	7	12	10	14	0	14
6	19	片山 義章	108	20	14	8	8	3	12	16	2	10	3	0	12
7	34	内田 優大	93	--	--	12	14	14	0	10	14	10	9	0	10
8	98	IKARI	80	8	9	5	1	8	9	9	9	10	5	0	7
9	2	田島 剛	75	10	7	7	12	4	5	5	6	10	6	0	3
10	25	内山 清士	74	2	8	14	0	7	6	8	10	10	0	DNF	9
11	77	浜崎 大	52	0	6	9	3	6	8	4	4	--	7	0	5
12	47	TAD JUN JUN	51	--	--	2	5	5	7	6	8	10	8	0	DNF
13	32	永井 秀貴	50	4	10	6	9	10	DNF	DNS	--	--	10	0	1
14	11	倉谷 蓮	38	3	4	3	6	0	3	3	0	10	4	0	2
15	58	山口 智英	37	6	5	0	7	0	4	0	5	10	DNF	0	DNF
16	3	TAKASHI HATA	33	5	DNF	--	--	9	0	2	3	10	--	--	4
17	36	SKY Chen	24	7	2	--	--	1	2	1	1	10	--	--	--
18	51	春山 次男	14	1	3	0	0	DNF	0	0	0	10	0	DNF	0
19	23	滝澤 智幸	13	DNF	DNS	1	2	0	0	0	0	10	0	DNF	--
20	36	長嶋 重登	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
21	21	高田 匠	6	0	1	--	--	2	1	0	0	--	2	0	DNF
22	36	TETSUO OGINO	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	0	--
23	15	神取 彦一郎	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	91	加古 覚	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
				Rd.1 4/7	Rd.2 4/8	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 5/19	Rd.6 5/20	Rd.7 6/16	Rd.8 6/17	Exhibition 6/17	Rd.9 8/4	Rd.10 8/5	Rd.11 10/7
1	20	鈴木 宏和	194	20	20	18	10	20	20	16	20	10	20	0	20
2	98	IKARI	153	16	16	10	7	14	18	20	16	10	10	0	16
3	25	内山 清士	139	7	14	20	5	12	12	18	18	10	5	DNF	18
4	2	田島 剛	137	18	12	14	20	8	10	12	12	10	12	0	9
5	77	浜崎 大	111	5	10	16	9	10	16	10	9	--	14	0	12
6	32	永井 秀貴	100	9	18	12	18	18	DNF	DNS	--	--	18	0	7
7	47	TAD JUN JUN	97	--	--	8	12	9	14	14	14	10	16	0	DNF
8	11	倉谷 蓮	92	8	8	9	14	4	8	9	5	10	9	0	8
9	58	山口 智英	80	12	9	5	16	5	9	4	10	10	DNF	0	DNF
10	3	TAKASHI HATA	67	10	DNF	--	--	16	5	8	8	10	--	--	10
11	36	SKY Chen	57	14	6	--	--	6	7	7	7	10	--	--	--
12	51	春山 次男	54	6	7	6	6	DNF	3	3	3	10	4	DNF	6
13	23	滝澤 智幸	48	DNF	DNS	7	8	3	4	6	4	10	6	DNF	--
14	21	高田 匠	41	4	5	--	--	7	6	5	6	--	8	0	DNF
15	36	長嶋 重登	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14
16	36	TETSUO OGINO	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	0	--
17	15	神取 彦一郎	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	91	加古 覚	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
			Rd.1 4/7	Rd.2 4/8	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 5/19	Rd.6 5/20	Rd.7 6/16	Rd.8 6/17	Exhibition 6/17	Rd.9 8/4	Rd.10 8/5	Rd.11 10/7
1	D'station Racing	168	22	5	18	23	0	20	12	12	20	16	0	20
2	Team KRM	162	12	6	15	20	25	5	13	17	20	13	0	16
3	BINGO RACING	147	10	19	16	10	12	10	14	16	20	12	0	8
4	ARN RACING	125	14	17	13	21	14	5	5	6	10	16	0	4
5	911 サービス	13	0	0	1	2	0	0	0	0	10	0	0	--

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

# 2017年ポイントランキング/ Point Ranking 2017

## Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd.1 4/8	Rd.2 4/9	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 6/3	Rd.6 6/4	Exhibition 6/4	Rd.7 8/5	Rd.8 8/6	Rd.9 8/27	Rd.10 10/7	Rd.11 10/8
1	9	武井真司	186	16	16	18	18	16	18	10	16	14	18	10	16
2	17	上村優太	176	18	18	DNS	16	18	20	10	20	18	DNF	20	18
3	89	三笠雄一	166	20	20	DNS	DNS	20	16	10	18	16	20	12	14
4	7	星野敏	120	14	14	8	14	12	2	10	14	12	16	DNF	4
5	2	田島剛	95	9	10	12	8	10	8	10	0	9	7	5	7
6	11	Fukujirou	92	10	9	6	DNF	6	9	10	9	5	14	14	DNF
7	47	TAD JUN JUN	79	6	8	10	7	3	12	10	10	DNF	DNF	3	10
8	23	Philip HAMPRECHT	65	--	--	20	20	--	--	--	5	20	--	--	--
9	66	ブライアンリー	65	0	4	DNS	5	5	6	10	4	2	10	7	12
10	98	IKARI	62	7	6	DNS	9	8	0	10	2	7	12	1	DNF
11	25	内山清士	59	0	DNS	14	DNF	9	10	10	12	DNF	DNF	4	DSQ
12	32	永井秀貴	56	0	12	4	4	DNF	3	10	0	8	DNF	6	9
13	24	Go MAX	54	3	3	DNS	10	2	7	10	3	DNF	--	16	DNF
14	6	MASANORI YONEKURA	51	12	2	9	6	7	5	10	--	--	--	--	--
15	77	浜崎大	47	8	DNF	DNS	DNS	--	--	--	6	10	9	8	6
16	63	長嶋重登	43	2	1	DNS	DNS	4	4	10	8	6	8	0	DNF
17	23	ジョシュ ウェブスター	38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18	20
18	70	永井宏明	38	--	--	--	--	14	14	10	--	--	--	--	--
19	70	NAORYU	35	0	5	7	3	--	--	--	DNF	4	6	2	8
20	51	春山次男	31	0	0	5	2	0	0	10	1	3	5	0	5
21	36	Yuan Bo	28	--	--	16	12	--	--	--	--	--	--	--	--
22	99	佐野新世	24	5	7	--	--	--	--	--	--	--	--	9	3
23	23	滝澤智幸	13	1	0	--	--	1	1	10	--	--	DNF	--	--
24	36	TETSUO OGINO	11	4	0	--	--	0	0	--	7	DNF	--	DNS	DNS
25	8	星野辰也	0	--	--	DNS	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--
26	36	Tanart Sathienthirakul	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	DNF	--	--
--	36	Sky Chen	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd.1 4/8	Rd.2 4/9	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 6/3	Rd.6 6/4	Exhibition 6/4	Rd.7 8/5	Rd.8 8/6	Rd.9 8/27	Rd.10 10/7	Rd.11 10/8
1	9	武井真司	226	20	20	20	20	20	20	10	20	20	20	16	20
2	2	田島剛	146	14	16	16	14	18	12	10	3	16	9	8	10
3	11	Fukujirou	132	16	14	9	DNF	10	14	10	14	9	18	18	DNF
4	47	TAD JUN JUN	120	9	12	14	12	7	18	10	16	DNF	DNF	6	16
5	66	ブライアンリー	101	1	7	DNS	9	9	9	10	8	6	14	10	18
6	98	IKARI	99	10	9	DNS	16	14	2	10	6	12	16	4	DNF
7	32	永井秀貴	90	0	18	7	8	DNF	6	10	4	14	DNF	9	14
8	25	内山清士	85	0	DNS	18	DNF	16	16	10	18	DNF	DNF	7	DSQ
9	24	Go MAX	83	6	6	DNS	18	6	10	10	7	DNF	--	20	DNF
10	6	MASANORI YONEKURA	75	18	5	12	10	12	8	10	--	--	--	--	--
11	77	浜崎大	72	12	DNF	DNS	DNS	--	--	--	9	18	12	12	9
12	63	長嶋重登	69	5	4	DNS	DNS	8	7	10	12	10	10	3	DNF
13	51	春山次男	65	2	3	8	6	4	3	10	5	7	7	2	8
14	70	NAORYU	61	3	8	10	7	--	--	--	DNF	8	8	5	12
15	99	佐野新世	39	8	10	--	--	--	--	--	--	--	--	14	7
16	23	滝澤智幸	26	4	2	--	--	5	5	10	--	--	DNF	--	--
17	36	TETSUO OGINO	25	7	1	--	--	3	4	--	10	DNF	--	DNS	DNS
18	8	星野辰也	0	--	--	DNS	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--
--	36	Sky Chen	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿		鈴鹿	
			Rd.1 4/8	Rd.2 4/9	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 6/3	Rd.6 6/4	Exhibition 6/4	Rd.7 8/5	Rd.8 8/6	Rd.9 8/27	Rd.10 10/7	Rd.11 10/8
1	BINGO RACING	281	25	26	30	26	26	26	20	16	23	25	15	23
2	Team KRM	187	22	11	25	18	13	14	20	17	11	22	14	0
3	ARN RACING	129	0	17	11	7	14	17	20	0	12	6	8	17
4	D'station Racing	120	14	14	8	14	12	2	10	14	12	16	0	4

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

# 2016年ポイントランキング / Point Ranking 2016

## Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd.1 4/9	Rd.2 4/10	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 6/4	Rd.6 6/5	Rd.7 8/6	Rd.8 8/7	Rd.9 8/28	Rd.10 10/9
1	78	近藤 翼	183	20	20	18	20	20	20	5	20	20	20
2	14	三笠 雄一	152	16	16	20	16	18	12	DNF	18	18	18
3	7	星野 敏	121	10	12	DNF	12	12	9	18	16	16	16
4	9	武井 真司	113	14	14	5	14	14	14	20	7	3	8
5	36	坂本 祐也	104	18	18	16	18	16	18	--	--	--	--
6	2	田島 剛	81	12	10	0	9	10	7	10	9	10	4
7	98	IKARI GOTO	77	4	0	6	6	7	6	12	10	12	14
8	32	永井 秀貴	62	9	5	10	2	5	0	16	5	DNF	10
9	25	内山 清士	62	6	8	0	10	9	10	0	14	5	DNF
10	24	剛 霸矢人 (Go Max)	60	0	7	12	8	3	1	0	3	14	12
11	99	佐野 新世	59	1	0	8	7	DNF	5	14	12	7	5
12	77	浜崎 大	56	7	6	14	5	DNF	0	3	6	8	7
13	47	TAD JUN JUN	45	2	4	2	0	4	0	7	8	9	9
14	6	米倉 正憲	40	8	9	1	4	6	4	0	4	4	DNF
15	66	Brian Lee	29	5	3	0	3	8	0	8	0	0	2
16	51	Paul IP	27	3	2	7	0	2	2	9	0	2	--
17	10	齋藤 真紀雄	25	0	0	9	0	1	3	6	2	1	3
18	23	服部 尚貴	16	--	--	--	--	DNF	16	--	--	--	--
19	19	Yuri HAYASHI	12	--	--	--	--	--	--	4	1	6	1
20	19	永井 宏明	8	--	--	--	--	0	8	--	--	--	--
21	23	滝澤 智幸	7	--	--	4	1	--	--	2	0	--	0
22	51	NAORYU	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
23	19	小林 賢二	3	--	--	3	0	--	--	--	--	--	--
24	52	春山 次男	1	0	1	0	0	0	0	0	0	DNF	0
25	36	宇佐美 貴章	1	--	--	--	--	--	--	1	0	0	0

## Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd.1 4/9	Rd.2 4/10	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 6/4	Rd.6 6/5	Rd.7 8/6	Rd.8 8/7	Rd.9 8/28	Rd.10 10/9
1	7	星野 敏	176	18	20	DNF	20	20	18	20	20	20	20
2	2	田島 剛	136	20	18	3	16	18	16	12	12	14	7
3	98	IKARI GOTO	117	8	2	9	10	12	14	14	14	16	18
4	25	内山 清士	109	10	14	5	18	16	20	1	18	7	DNF
5	24	剛 霸矢人 (Go Max)	103	3	12	18	14	7	7	2	6	18	16
6	32	永井 秀貴	101	16	9	16	6	9	5	18	8	DNF	14
7	99	佐野 新世	93	5	3	12	12	DNF	12	16	16	9	8
8	77	浜崎 大	87	12	10	20	9	DNF	2	5	9	10	10
9	47	TAD JUN JUN	81	6	8	7	4	8	6	8	10	12	12
10	6	米倉 正憲	77	14	16	6	8	10	10	0	7	6	DNF
11	66	Brian Lee	63	9	7	4	7	14	4	9	2	2	5
12	10	齋藤 真紀雄	60	4	4	14	2	5	9	7	5	4	6
13	51	Paul IP	55	7	6	10	3	6	8	10	0	5	--
14	19	Yuri HAYASHI	22	--	--	--	--	--	--	6	4	8	4
15	52	春山 次男	21	2	5	2	1	4	3	0	1	DNF	3
16	23	滝澤 智幸	18	--	--	8	5	--	--	4	0	--	1
17	36	宇佐美 貴章	11	--	--	--	--	--	--	3	3	3	2
18	51	NAORYU	9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9

## Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
			Rd.1 4/9	Rd.2 4/10	Rd.3 5/3	Rd.4 5/4	Rd.5 6/4	Rd.6 6/5	Rd.7 8/6	Rd.8 8/7	Rd.9 8/28	Rd.10 10/9
1	TOEI WITH NK RACING	139	10	8	6	16	16	16	12	24	17	14
2	BINGO RACING	138	14	14	14	14	15	17	26	9	4	11
3	911 Service	128	18	18	20	19	16	34	3	0	0	0
4	ARN RACING	85	9	5	13	2	5	8	20	6	6	11

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

# 2015年ポイントランキング / Point Ranking 2015

## Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd.1 4/4	Rd.2 4/5	Rd.3 5/2	Rd.4 5/3	Rd.5 6/6	Rd.6 6/7	Rd.7 8/8	Rd.8 8/9	Rd.9 8/30	Rd.10 9/27
1	15	元嶋 佑弥	180	20	20	20	20	20	20	20	20	DNS	20
2	78	近藤 翼	174	18	18	18	18	16	18	16	18	18	16
3	12	久保 凛太郎	166	16	16	16	16	18	16	18	16	20	14
4	19	永井 宏明	114	14	14	6	14	14	14	4	DNS	16	18
5	9	武井 真司	93	12	12	14	12	7	DNF	14	12	DNF	10
6	7	星野 敏	90	10	9	12	3	12	7	10	4	14	9
7	25	内山 清士	74	8	DNF	10	9	1	6	9	10	9	12
8	2	田島 剛	71	DNF	10	9	10	8	4	12	1	10	7
9	37	久保田 克昭	69	1	8	7	DNF	9	12	6	6	12	8
10	24	剛 霸矢人	57	9	4	8	DNF	10	1	5	14	DNF	6
11	11	塚本 奈々美	56	6	5	2	6	6	9	7	8	4	3
12	77	浜崎 大	54	7	3	4	8	2	10	8	9	3	DNF
13	98	IKARI GOTO	52	4	6	5	7	5	2	3	7	8	5
14	51	ポール イップ	44	5	7	3	4	4	5	DNS	5	7	4
15	10	齋藤 真紀雄	31	3	1	1	5	3	8	2	2	5	1
16	52	春山 次男	21	2	2	0	2	0	3	1	3	6	2



## Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd.1 4/4	Rd.2 4/5	Rd.3 5/2	Rd.4 5/3	Rd.5 6/6	Rd.6 6/7	Rd.7 8/8	Rd.8 8/9	Rd.9 8/30	Rd.10 9/27
1	9	武井 真司	150	20	20	20	20	14	DNF	20	18	DNF	18
2	25	内山 清士	139	16	DNF	18	16	7	14	16	16	16	20
3	2	田島 剛	134	DNF	18	16	18	16	10	18	6	18	14
4	37	久保田 克昭	131	7	16	12	DNF	18	20	12	10	20	16
5	24	剛 霸矢人	111	18	10	14	DNF	20	7	10	20	DNF	12
6	98	IKARI GOTO	109	10	12	10	12	12	8	9	12	14	10
7	77	浜崎 大	108	14	9	9	14	8	18	14	14	8	DNF
8	51	ポール イップ	95	12	14	8	9	10	12	DNS	9	12	9
9	10	齋藤 真紀雄	89	9	7	7	10	9	16	8	7	9	7
10	52	春山 次男	78	8	8	6	8	6	9	7	8	10	8

## Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
			Rd.1 4/4	Rd.2 4/5	Rd.3 5/2	Rd.4 5/3	Rd.5 6/6	Rd.6 6/7	Rd.7 8/8	Rd.8 8/9	Rd.9 8/30	Rd.10 9/27
1	TEAM KTOUCH PORSCHE	222	22	21	18	22	24	25	25	24	24	17
2	NINNE Racing	185	14	24	15	24	22	18	16	1	26	25
3	BINGO RACING	124	15	13	15	17	10	8	16	14	5	11



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

## 2014年ポイントランキング / Point Ranking 2014

### Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		菅生		鈴鹿	鈴鹿
				Rd.1 4/5	Rd.2 4/6	Rd.3 5/4	Rd.4 6/7	Rd.5 6/8	Rd.6 7/19	Rd.7 7/20	Rd.8 8/30	Rd.9 10/5	
1	12	小河 諒	154	16	18	16	20	20	16	14	18	16	
2	11	山野直也	152	20	20	14	18	18	18	16	14	14	
3	78	近藤 翼	144	10	14	18	14	14	20	18	16	20	
4	14	元嶋 佑弥	124	DNF	DNF	20	16	16	14	20	20	18	
5	19	永井宏明	105	14	16	12	12	12	5	10	12	12	
6	32	飯田 太陽	75	18	10	10	7	5	9	7	--	9	
7	7	星野 敏	67	DNF	12	DNF	10	10	10	9	9	7	
8	9	武井 真司	64	DNF	4	8	8	DNF	12	12	10	10	
9	21	高田 匠	53	12	8	7	6	1	6	6	7	DNF	
10	3	江本 玄	47	8	9	6	4	2	7	4	4	3	
11	24	剛 覇矢人	31	DNF	7	5	2	9	1	2	--	5	
12	51	Paul IP	30	DNF	5	4	3	7	3	5	1	2	
13	33	TAKASHI	29	--	--	--	--	--	8	8	5	8	
14	18	大久保 仁	26	9	6	DNS	5	6	--	--	--	--	
15	73	鈴木 篤	22	6	3	DNF	0	3	4	3	3	DNS	
16	25	神取 彦一郎	21	7	DNS	--	--	--	--	--	8	6	
17	33	TETSUO OGINO	18	--	--	9	9	DNF	--	--	--	--	
18	52	Tsugio HARUYAMA	12	--	--	3	0	4	2	DNF	2	1	
19	20	斉藤 和重	9	--	--	--	1	8	--	--	--	--	
20	24	田中 徹	6	--	--	--	--	--	--	--	6	--	
21	2	田島 剛	4	--	--	--	--	--	--	--	DNF	4	
22	8	周 泰風	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

### Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		菅生		鈴鹿	鈴鹿
				Rd.1 4/5	Rd.2 4/6	Rd.3 5/4	Rd.4 6/7	Rd.5 6/8	Rd.6 7/19	Rd.7 7/20	Rd.8 8/30	Rd.9 10/5	
1	7	星野 敏	130	DNF	20	DNF	20	20	18	18	18	16	
2	9	武井 真司	123	DNF	9	18	16	DNF	20	20	20	20	
3	21	高田 匠	113	20	16	16	14	7	12	14	14	DNF	
4	3	江本 玄	110	16	18	14	10	8	14	10	10	10	
5	51	Paul IP	80	DNF	10	10	9	14	9	12	7	9	
6	24	剛 覇矢人	79	DNF	14	12	8	18	7	8	--	12	
7	33	TAKASHI	62	--	--	--	--	--	16	16	12	18	
8	73	鈴木 篤	62	12	8	DNF	5	9	10	9	9	DNS	
9	18	大久保 仁	54	18	12	DNS	12	12	--	--	--	--	
10	52	Tsugio HARUYAMA	49	--	--	9	6	10	8	DNF	8	8	
11	25	神取 彦一郎	44	14	DNS	--	--	--	--	--	16	14	
12	33	TETSUO OGINO	38	--	--	20	18	DNF	--	--	--	--	
13	20	斉藤 和重	23	--	--	--	7	16	--	--	--	--	
14	8	周 泰風	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		菅生		鈴鹿	鈴鹿
			Rd.1 4/5	Rd.2 4/6	Rd.3 5/4	Rd.4 6/7	Rd.5 6/8	Rd.6 7/19	Rd.7 7/20	Rd.8 8/30	Rd.9 10/5	
1	TEAM KTOUCH PORSCHE	306	36	38	30	38	38	34	30	32	30	
2	NINNE Racing	162	26	24	19	18	13	11	16	19	16	
3	TEAM KRM	122	18	10	19	16	5	17	15	5	17	
4	TEAM SAMURAI	36	15	9	6	4	2	--	--	--	--	
5	FIELD MOTORSPORT	35	9	6	--	6	14	--	--	--	--	

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2013年ポイントランキング / Point Ranking 2013

### Champion Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		菅生		富士		鈴鹿	
				Rd.1 4/6	Rd.2 4/7	Rd.3 4/29	Rd.4 6/1	Rd.5 6/2	Rd.6 6/23	Rd.7 7/27	Rd.8 7/28	Rd.9 9/8	Rd.10 10/12	Rd.11 10/13			
1	12	小河 諒	171	18	20	20	DNF	DNS	25	18	18	20	16	16			
2	78	近藤 翼	155	20	4	18	20	DNF	21	20	20	DNF	18	14			
3	19	永井 宏明	154	14	5	4	16	18	19	14	16	16	14	18			
4	32	飯田 太陽	117	12	DNF	12	14	16	9	10	4	18	10	12			
5	25	神取 彦一郎	116	8	16	14	10	14	9	3	12	14	12	4			
6	14	川端 伸太郎	103	DNF	0	0	DNF	DNS	23	16	14	10	20	20			
7	10	川口 正敬	61	16	DNF	3	12	6	12	12	DNF	--	--	--			
8	25	松井 孝允	47	--	--	--	18	20	9	--	--	--	--	--			
9	10	植田 正幸	12	--	--	--	--	--	12	--	--	--	--	--			
10	24	田中 徹	9	2	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--			

### Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		菅生		富士		鈴鹿	
				Rd.1 4/6	Rd.2 4/7	Rd.3 4/29	Rd.4 6/1	Rd.5 6/2	Rd.6 6/23	Rd.7 7/27	Rd.8 7/28	Rd.9 9/8	Rd.10 10/12	Rd.11 10/13			
1	2	田島 剛	101	3	14	10	9	10	11	6	8	12	8	10			
2	33	Tetsuo OGINO	80	7	DNF	5	5	12	13	5	9	6	9	9			
3	21	高田 匠	78	9	12	8	6	5	10	7	6	5	7	3			
4	3	江本 玄	75	1	10	9	8	7	15	4	7	DNF	6	8			
5	7	星野 敏	73	10	DNF	7	DNF	9	12	9	10	8	1	7			
6	27	眞野 壮一郎	61	4	9	6	7	8	8	8	DNF	DNF	5	6			
7	24	GO MAX	23	--	--	--	--	--	--	2	5	7	4	5			
8	23	藤田 宗	13	5	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
9	8	桜井 澄夫	12	6	6	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--			
10	23	スズキマサオミ	9	--	--	--	--	--	--	--	--	9	--	--			
11	8	安達 暁三	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	2			
12	23	涼木 亜津雅	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	1			

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		菅生		富士		鈴鹿	
			Rd.1 4/6	Rd.2 4/7	Rd.3 4/29	Rd.4 6/1	Rd.5 6/2	Rd.6 6/23	Rd.7 7/27	Rd.8 7/28	Rd.9 9/8	Rd.10 10/12	Rd.11 10/13			
1	NINNE RACING	272	23	26	18	25	28	30	20	24	28	22	28			
2	TEAM KRM	197	19	0	17	19	28	22	15	13	24	19	21			
3	TEAM SAMURAI	171	14	22	14	28	34	9	3	12	14	15	6			
4	DIRECTION RACING	87	9	17	6	7	8	8	8	0	9	8	7			



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

## 2012年ポイントランキング / Point Ranking 2012

### Champion Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		菅生		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd.1 3/31	Rd.2 4/1	Rd.3 5/4	Rd.4 6/9	Rd.5 6/10	Rd.6 7/28	Rd.7 7/29	Rd.8 9/9	Rd.9 10/6	Rd.10 10/7	Rd.11 10/27	Rd.12 10/28		
1	14	平川 亮	180	4	18	18	20	20	20	20	20	20	20	20	20	DNF	DNF
2	22	Michael GREEN	153	16	10	16	12	12	7	12	16	16	14	16	6		
3	5	高見沢 一吉	120	10	7	14	14	10	9	DNF	8	8	10	18	12		
4	11	山野 直也	114	--	--	20	18	18	--	--	18	--	--	20	20		
5	90	Igor SUSHKO	97	20	16	0	3	14	16	2	4	2	16	DNF	4		
6	11	山路 慎一	75	18	20	--	--	--	0	1	--	18	18	--	--		
7	15	神取 彦一郎	72	2	9	12	7	4	12	5	DNF	9	12	--	--		
8	7	水谷 晃	29	9	6	7	1	0	3	3	--	--	--	--	--		
9	7	林久盛	20	--	--	--	--	--	--	--	--	12	8	--	--		

### Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		菅生		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd.1 3/31	Rd.2 4/1	Rd.3 5/4	Rd.4 6/9	Rd.5 6/10	Rd.6 7/28	Rd.7 7/29	Rd.8 9/9	Rd.9 10/6	Rd.10 10/7	Rd.11 10/27	Rd.12 10/28		
1	19	永井 宏明	130	12	14	8	9	16	18	18	12	DNF	2	7	14		
2	16	横暮 ゆづ	119	14	12	10	10	0	14	DNF	14	14	7	14	10		
3	2	田島 剛	95	8	3	5	16	3	6	8	9	7	6	8	16		
4	32	飯田 太陽	93	0	8	6	8	2	10	16	5	10	9	10	9		
5	33	Tetsuo Ogino	84	7	0	4	4	9	8	6	10	3	3	12	18		
6	6	ARTE ROSSI	56	3	4	1	5	1	4	9	6	5	4	6	8		
7	3	江本 玄	54	1	1	3	0	5	5	7	7	4	5	9	7		
8	8	櫻井 澄夫	50	6	5	9	6	8	2	14	DNF	--	--	--	--		
9	21	高田 匠	41	0	2	2	2	7	1	10	--	6	1	5	5		
10	29	滝澤 智幸	5	5	0	--	--	--	--	--	DNF	--	--	--	--		
11	29	中川 国敏	4	--	--	0	0	0	0	4	--	0	DNF	--	--		

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		菅生		富士		鈴鹿		もてぎ	
			Rd.1 3/31	Rd.2 4/1	Rd.3 5/4	Rd.4 6/9	Rd.5 6/10	Rd.6 7/28	Rd.7 7/29	Rd.8 9/9	Rd.9 10/6	Rd.10 10/7	Rd.11 10/27	Rd.12 10/28		
1	DIRECTION RACING	285	30	22	26	22	13	21	21	30	30	22	30	18		
2	TEAM TAKAMIZAWA	215	18	10	19	30	13	15	8	17	15	16	26	28		
3	TEAM KRM	177	7	8	10	12	11	18	22	15	13	12	22	27		
4	AKIRA RACING TEAM SAMURAI	160	8	14	21	13	13	17	21	7	13	17	9	7		



O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

## 2011年ポイントランキング / Point Ranking 2011

### Champion Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	富士		岡山		富士		菅生		富士		鈴鹿		もてぎ
				Rd.3 5/1	Rd.1 5/21	Rd.2 5/22	Rd.4 6/11	Rd.5 6/12	Rd.6 7/30	Rd.7 7/31	Rd.8 9/11	Rd.9 10/8	Rd.10 10/9	Rd.11 10/23		
1	14	安岡 秀徒	220	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
2	47	藤田 明	146	16	8	10	18	18	14	18	4	10	12	18		
3	5	高見沢 一吉	136	14	10	8	6	9	18	9	18	18	14	12		
4	22	Michael Green	117	9	5	14	12	16	12	DNS	14	12	9	14		
5	18	大久保 仁	111	10	9	6	14	8	8	14	12	14	DNF	16		

### Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	富士		岡山		富士		菅生		富士		鈴鹿		もてぎ
				Rd.3 5/1	Rd.1 5/21	Rd.2 5/22	Rd.4 6/11	Rd.5 6/12	Rd.6 7/30	Rd.7 7/31	Rd.8 9/11	Rd.9 10/8	Rd.10 10/9	Rd.11 10/23		
1	15	神取 彦一郎	148	18	16	16	10	10	16	16	5	16	16	9		
2	16	横暮 ゆづ	108	12	12	9	7	14	10	10	DNS	6	18	10		
3	3	江本 玄	89	6	6	7	9	12	6	8	8	9	10	8		
4	8	櫻井 澄夫	79	4	7	5	8	6	7	12	9	8	6	7		
5	44	Akira	59	7	18	18	16	DNF	--	--	--	--	--	--		
6	23	飯田 太陽	51	8	DNF	DNS	4	7	9	DNS	10	7	DNF	6		
7	7	海宝 善昭	48	3	4	4	DNF	5	4	7	7	4	5	5		
8	6	ARTE ROSSI	47	5	3	3	5	4	5	6	DNF	5	7	4		
9	44	Tokuichi	20	--	--	--	--	--	--	--	6	3	8	3		

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	富士		岡山		富士		菅生		富士		鈴鹿		もてぎ
			Rd.3 5/1	Rd.1 5/21	Rd.2 5/22	Rd.4 6/11	Rd.5 6/12	Rd.6 7/30	Rd.7 7/31	Rd.8 9/11	Rd.9 10/8	Rd.10 10/9	Rd.11 10/23		
1	TEAM SAMURAI	227	22	23	21	18	16	23	28	14	24	22	16		
2	DIRECTION RACING	225	21	17	23	19	30	22	10	14	18	27	24		



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

# 2010年ポイントランキング / Point Ranking 2010

## Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		菅生		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd.1 4/3	Rd.2 4/4	Rd.3 5/2	Rd.4 6/12	Rd.5 6/13	Rd.6 7/24	Rd.7 7/25	Rd.8 9/12	Rd.9 10/9	Rd.10 10/10	Rd.11 10/23	Rd.12 10/24		
1	1	清水 康弘	192	20	20	18	20	20	18	18	--	--	20	20	18		
2	10	安岡 秀徒	186	18	18	20	18	18	20	20	--	--	16	18	20		
3	9	小林 賢二	127	14	14	14	16	7	8	10	--	--	14	14	16		
4	4	林 久盛	123	12	16	10	9	16	9	5	--	--	18	16	12		
5	36	WAPPAYA	118	6	10	16	12	12	12	14	--	--	10	12	14		
6	5	高見沢 一吉	110	16	12	12	6	14	16	16	--	--	8	DNF	10		
7	16	横幕 ゆう	80	7	8	9	5	8	10	12	--	--	12	DNF	9		
8	3	江本 玄	71	9	9	4	7	6	7	7	--	--	6	9	7		
9	11	Shigeru Terashima	63	--	--	6	8	10	4	8	--	--	9	10	8		
10	7	海宝 善昭	60	8	7	8	4	9	6	6	--	--	7	DNF	5		
11	47	福原 稔	60	10	6	5	14	DNF	5	9	--	--	5	DNF	6		
12	77	水谷 晃	18	--	--	--	--	14	4	--	--	--	--	--			
13	77	茂田 久男	17	--	--	7	10	DNF	--	--	--	--	--	--			
14	77	阿部 翼	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	--	--		

## Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		菅生		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd.1 4/3	Rd.2 4/4	Rd.3 5/2	Rd.4 6/12	Rd.5 6/13	Rd.6 7/24	Rd.7 7/25	Rd.8 9/12	Rd.9 10/9	Rd.10 10/10	Rd.11 10/23	Rd.12 10/24		
1	48	大久保 仁	192	20	20	20	18	18	18	20	--	--	20	18	20		
2	15	神取 彦一郎	188	18	18	18	20	20	20	18	--	--	18	20	18		
3	23	藤田 宗	64	--	--	16	16	16	--	--	--	--	16	--	--		
4	23	茂田 久男	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16	--		
5	19	新妻 和雄	12	--	--	--	12	DNF	--	--	--	--	--	--			
6	33	荻野 哲生	0	--	--	--	(14)	DNS	--	--	--	--	(14)	--	--		

## Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		菅生		富士		鈴鹿		もてぎ	
			Rd.1 4/3	Rd.2 4/4	Rd.3 5/2	Rd.4 6/12	Rd.5 6/13	Rd.6 7/24	Rd.7 7/25	Rd.8 9/12	Rd.9 10/9	Rd.10 10/10	Rd.11 10/23	Rd.12 10/24		
1	TEAM ARTTASTE	319	34	34	32	36	27	26	28	--	--	34	34	34		
2	RIRE RACING	252	30	26	25	32	18	23	29	--	--	25	18	26		
3	TEAM TAKAMIZAWA	233	28	28	22	15	30	25	21	--	--	26	16	22		
4	SAMURAI TEAM TSUCHIYA	200	18	18	18	32	20	20	18	--	--	18	20	18		
5	DIRECTION RACING	198	13	18	25	17	20	22	26	--	--	22	12	23		
6	TEAM TAKARA JYUSHI KOGYO	131	17	16	12	11	15	13	13	--	--	13	9	12		
7	TOMEI SPORTS	127	--	--	22	24	26	4	8	--	--	25	10	8		



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

## 2009年ポイントランキング / Point Ranking 2009

### Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		菅生		富士		菅生		富士		鈴鹿	
				Rd.1 4/25	Rd.2 4/26	Rd.3 5/10	Rd.4 6/13	Rd.5 6/14	Rd.6 7/25	Rd.7 7/26	Rd.8 9/13	Rd.9 10/3	Rd.10 10/4		
1	8	清水 康弘	174	20	20	20	20	20	16	DNF	20	18	20		
2	92	中村 嘉宏	160	18	10	18	18	18	20	20	DNF	20	18		
3	88	鳩 翔	137	16	12	9	16	16	18	DNF	18	16	16		
4	9	小林 賢二	131	10	16	16	10	9	14	14	16	14	12		
5	13	吉田 基良	117	14	18	14	9	14	0	10	12	12	14		
6	6	中山 良明	111	12	14	0	14	12	10	16	14	9	10		
7	3	世戸 竜児	102	9	7	12	8	10	9	18	10	10	9		
8	15	神取 彦一郎	63	8	9	10	12	0	12	12	DNF	--	--		
9	50	森山 健寛	15	7	8	--	--	--	--	--	--	--	--		

### Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		菅生		富士		菅生		富士		鈴鹿	
				Rd.1 4/25	Rd.2 4/26	Rd.3 5/10	Rd.4 6/13	Rd.5 6/14	Rd.6 7/25	Rd.7 7/26	Rd.8 9/13	Rd.9 10/3	Rd.10 10/4		
1	16	Michael Kim	188	20	20	18	20	16	18	18	18	20	20		
2	55	水谷 晃	170	18	18	12	18	18	20	20	20	16	10		
3	5	高見沢 一吉	144	14	16	14	8	12	16	12	16	18	18		
4	54	天本 昌呉	109	16	12	10	12	9	9	10	10	12	9		
5	7	海宝 善昭	104	10	10	8	9	8	12	16	12	7	12		
6	2	桜井 澄夫	101	12	14	9	10	10	14	14	DNF	10	8		
7	21	一ツ山 康	94	--	--	20	16	20	0	8	DNF	14	16		
8	38	浜野 彰彦	90	--	--	16	14	14	0	9	14	9	14		
9	10	石原 将光	62	--	--	7	7	7	10	7	9	8	7		

### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		菅生		富士		菅生		富士		鈴鹿	
			Rd.1 4/25	Rd.2 4/26	Rd.3 5/10	Rd.4 6/13	Rd.5 6/14	Rd.6 7/25	Rd.7 7/26	Rd.8 9/13	Rd.9 10/3	Rd.10 10/4		
1	DIRECTION RACING EVO	297	36	32	28	32	25	27	28	28	32	29		
2	DIRECTION RACING	281	30	32	12	32	30	30	36	34	25	20		
3	TEAM TAKAMIZAWA & KOBAYASHISHIKA	275	24	32	30	18	21	30	26	32	32	30		
4	ARTERANA	250	18	10	34	32	32	20	29	14	29	32		
5	ARTEC YOKOHAMA	205	22	24	17	19	18	26	30	12	17	20		
6	ART TASTE	174	20	20	20	20	20	16	0	20	18	20		
7	PORSCHE JAPAN	137	16	12	9	16	16	18	0	18	16	16		
8	PROVA ENGINEERRING	117	14	18	14	9	14	0	10	12	12	14		
9	INTER CREW SPORT	102	9	7	12	8	10	9	18	10	10	9		
10	HITOTSUYAMA RACING	94	--	--	20	16	20	0	8	0	14	16		
11	TEAM KRM	63	8	9	10	12	0	12	12	0	--	--		
12	BEND	62	--	--	7	7	7	10	7	9	8	7		
13	MIT-MOTORSPORT	15	7	8	--	--	--	--	--	--	--	--		



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

## 2008年ポイントランキング / Point Ranking 2008

### Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿		岡山		富士		菅生		岡山		富士	
				Rd.1 4/26	Rd.2 4/27	Rd.3 5/25	Rd.4 6/28	Rd.5 6/29	Rd.6 7/26	Rd.7 7/27	Rd.8 9/6	Rd.9 9/7	Rd.10 10/11	Rd.11 10/12	
1	28	都筑 晶裕	186	20	18	18	12	20	8	16	20	20	16	18	
2	27	都筑 善雄	180	18	16	10	18	12	16	18	16	18	18	20	
3	8	清水 康弘	179	16	20	16	20	18	14	5	18	16	20	16	
4	18	大久保 仁	126	9	9	12	14	10	10	12	10	14	12	14	
5	13	吉田 基良	100	12	12	14	10	8	12	14	DNF	10	DNF	8	
6	9	武井 真司	97	14	14	--	9	14	DNF	8	14	DNF	14	10	
7	77	DRAGON	94	10	10	DNF	16	16	DNF	9	12	--	9	12	
8	6	中山 良明	88	8	7	DNF	8	9	9	10	9	12	7	9	
9	3	神取 彦一郎	70	7	8	DNF	7	7	DNS	7	8	9	10	7	
10	50	森山 健寛	41	--	--	--	6	6	--	--	7	8	8	6	
11	54	佐々木 孝太	38	--	--	--	--	--	18	20	--	--	--	--	
12	55	服部 尚貴	26	--	--	--	--	--	20	6	--	--	--	--	
13	50	高木 真一	20	--	--	20	--	--	--	--	--	--	--	--	
14	29	関 豊	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	



### Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿		岡山		富士		菅生		岡山		富士	
				Rd.1 4/26	Rd.2 4/27	Rd.3 5/25	Rd.4 6/28	Rd.5 6/29	Rd.6 7/26	Rd.7 7/27	Rd.8 9/6	Rd.9 9/7	Rd.10 10/11	Rd.11 10/12	
1	37	濱口 弘	210	18	18	20	20	18	18	20	20	20	18	20	
2	33	小早川 濟瑠	173	20	20	DNF	18	20	20	18	3	16	20	18	
3	5	高見澤 一吉	137	14	14	18	9	16	10	10	9	9	16	12	
4	2	櫻井 澄夫	131	9	12	16	DNF	14	16	16	16	10	12	10	
5	16	MICHAEL KIM	129	8	8	12	14	9	12	14	14	8	14	16	
6	11	小林 賢二	84	--	--	--	12	10	14	12	10	12	DNF	14	
7	55	水谷 明	74	7	DNF	10	10	12	8	6	12	DNF	4	5	
8	21	一ツ山 康	72	16	16	--	16	DNF	9	7	--	--	8	DNF	
9	7	海宝 善昭	69	12	9	DNF	DNF	4	6	8	7	4	10	9	
10	99	江本 玄	66	5	DNF	9	5	5	5	5	4	14	7	7	
11	47	福原 稔	64	4	DNF	8	7	3	7	9	6	5	9	6	
12	54	天本 昌呉	55	6	7	DNF	8	7	--	--	8	6	5	8	
13	19	木村 正治	36	--	--	--	--	--	--	--	18	18	--	--	
14	75	南郷 博美	32	--	--	--	6	8	4	4	--	--	6	4	
15	78	山田 慎太郎	24	3	6	--	4	6	--	--	--	--	3	2	
16	11	清水 正智	20	10	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
17	10	石原 将光	20	2	5	--	3	DNS	3	3	--	--	1	3	
18	21	一ツ山 幹雄	14	--	--	14	--	--	--	--	--	--	--	--	
19	21	一ツ山 亮次	12	--	--	--	--	--	--	--	5	7	--	--	
20	19	大塚 康興	4	--	--	--	2	DNF	--	--	--	--	2	DNF	

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2007年ポイントランキング / Point Ranking 2007

### Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	菅生			富士			富士			もてぎ			岡山			岡山		
				Rd.1 5/13	Rd.2 6/2	Rd.3 6/3	Rd.4 7/1	Rd.5 9/1	Rd.6 9/2	(R)	(P)	(F)									
1	26	高木真一	113	20	1	1	20	1	1	1	1	1	20	1	1	20	1	1	20	1	1
2	25	都筑 晶裕	98	18			18				16	--		16			14			16	
3	44	平川 晃	81	16			16				18	--		12			5			14	
4	9	武井真司	62	12			14				14	--		0			12			10	
5	1	伊橋 勲	57	--			1				20	--		18			18			--	
6	86	藤井芳樹	54	14			12				DNF	--		8			8			12	
7	24	都筑 善雄	51	DNF			3				0	--		14			16			18	
8	66	田中 和幸	46	9			5				12	--		10			2			8	
9	77	DRAGON	39	6			8				DNF	--		7			9			9	
10	27	青山光司	32	4			9				0	--		9			10			0	
11	60	山田 洋二	31	8			4				10	--		6			0			3	
12	33	三浦 慶郎	25	10			10				5	--		--			--			--	
13	13	吉田 基良	23	7			0				3	--		0			6			7	
14	5	高見澤 一吉	21	3			7				6	--		1			0			4	
15	55	秋定 博志	20	DNF			6				8	--		5			0			1	
16	2	桜井 澄夫	16	0			0				0	--		3			7			6	
17	18	大久保 仁	15	5			0				9	--		DNF			1			0	
18	7	海宝 善昭	14	0			0				2	--		4			3			5	
19	6	中山 良明	13	DNF			0				7	--		2			4			0	
20	20	斎藤 和重	7	1			2				4	--		0			--			--	
21	11	清水 正智	2	0			DNF				DNF	--		0			0			2	
22	10	石原 将光	0	0			0				0	--		DNF			0			0	
23	78	山田 真次郎	0	--			0				0	--		0			0			0	
24	19	松葉 育郎	0	0			0				0	--		0			--			--	
25	3	神取 彦一郎	0	0			0				0	--		0			--			--	
26	8	周 泰風	0	--			--				--	--		0			--			--	
27	33	南郷 博美	0	--			--				--	--		0			--			--	

### Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	菅生 Rd.1 5/13	富士 Rd.2 6/2	富士 Rd.3 6/3	もてぎ Rd.4 7/1	岡山 Rd.5 9/1	岡山 Rd.6 9/2
1	60	山田 洋二	31	8	4	10	6	0	3
2	13	吉田 基良	23	7	0	3	0	6	7
3	55	秋定 博志	20	DNF	6	8	5	0	1
4	2	桜井 澄夫	16	0	0	0	3	7	6
5	7	海宝 善昭	14	0	0	2	4	3	5



O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry

## 2006年ポイントランキング / Point Ranking 2006

### Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	もてぎ Rd. 1 4/30	菅生 Rd. 2 5/14	もてぎ Rd. 3 7/2	富士 Rd. 4 8/6	岡山 Rd. 5 9/3	岡山 Rd. 6 9/3
1	3	伊橋 勳	126	21	21	21	21	21	21
2	44	平川 晃	83	13	13	9	16	16	16
3	33	三浦 慶郎	65	5	9	16	13	11	11
4	27	都筑 晶裕	39	--	--	13	--	13	13
5	77	Dragon Kumita	37	16	7	5	1	7	1
6	11	三上 和美	31	11	5	11	4	--	--
7	20	斉藤 和重	27	1	16	1	9	--	--
8	74	武居 義隆	23	1	11	1	3	2	5
9	27	青山 光司	22	7	4	--	11	--	--
10	5	高見沢 一吉	20	9	--	--	7	3	1
11	11	中村 啓	18	--	--	--	--	9	9
12	55	秋定 博志	18	3	1	1	5	1	7
13	111	清水 正智	17	4	1	3	1	4	4
14	60	山田 洋二	13	1	1	7	2	1	1
15	22	小山 雅也	11	2	1	1	1	5	1
16	18	大久保 仁	10	1	--	4	1	1	3
17	7	海宝 善昭	8	1	3	1	1	1	1
18	2	桜井 澄夫	7	--	2	1	1	1	2
19	13	吉田 基良	5	1	--	1	1	1	1
20	911	石原 将光	5	1	--	1	1	1	1
21	6	中山 良明	4	1	--	2	1	--	--
22	19	松葉 育郎	0	--	--	--	--	--	--

### Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	もてぎ Rd. 1 4/30	菅生 Rd. 2 5/14	もてぎ Rd. 3 7/2	富士 Rd. 4 8/6	岡山 Rd. 5 9/3	岡山 Rd. 6 9/3
1	117	藤井 芳樹	27	--	13	1	13	--	--
2	26	中原 健次	26	--	--	--	--	13	13
3	610	武藤 実	26	13	--	13	--	--	--

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

## 2005~2003年レース結果 / Race Results 2005-2003

### 2005

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	岡山国際サーキット Okayama International Circuit	63	廣田 秀機 Hideki HIROTA	10	16'34.830
Round 2	岡山国際サーキット Okayama International Circuit	63	廣田 秀機 Hideki HIROTA	15	24'44.177
Round 3	MINEサーキット MINE Circuit	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	23'33.436
Round 4	スポーツランド菅生 Sportsland SUGO	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	22'36.068
Round 5	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	27'23.351
Round 6	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	10	26'50.889

### 2004

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	ツインリンクもてぎ Twin ring Motegi	99	坂本 祐也 Yuya SAKAMOTO	10	20'18.281
Round 2	スポーツランド菅生 Sportsland SUGO	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	22'35.666
Round 3	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	22'34.704
Round 4	TIサーキット英田 (現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	25'01.144
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	30'15.817

### 2003

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	12	19'35.645
Round 2	スポーツランド菅生 Sportsland SUGO	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	22'57.645
Round 3	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	24'31.692
Round 4	TIサーキット英田 (現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	25'01.144
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	22'59.374

## 2002～2001年レース結果 / Race Results 2002-2001

### 2002

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway				
Round 2	スポーツランド菅生 Sportsland SUGO				
Round 3	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	99	落合 俊之 Toshiyuki OCHIAI	15	24'52.604
Round 4	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	3	井上 貴志 Takashi INOUE	15	25'26.522
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	99	落合 俊之 Toshiyuki OCHIAI	10	22'59.916

### 2001

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway				
Round 2	富士スピードウェイ Fuji International Speedway				
Round 3	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	0	宮川 やすお Yasuo MIYAKAWA	15	28'55.022
Round 4	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	0	宮川 やすお Yasuo MIYAKAWA	10	26'54.360



ネオアクシスは、  
ポルシェジャパン様・ポルシェ正規販売店様をはじめ、  
数多くの企業様のIT環境を支えています。

ネオアクシス株式会社は  
ポルシェカレラカップ ジャパン  
を応援しています。

**PORSCHE**  
20 YEARS  
CARRERA CUP  
JAPAN



Porsche reserves the right to alter specifications and other product information without prior notice. The technical data reproduced here corresponds to the level of information available at the time of print. Error and omissions excepted.

Porsche, 911, Carrera, Cayenne, Cayman, Boxster, Targa, Panamera, Macan, Tequipment, PCM, Tiptronic, PCCB, PCCC, PASM, PSM, PDK and the Porsche Crest are registered trademarks of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
D-70435 Stuttgart  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Porsche Japan KK  
29F Toranomon Hills Mori Tower,  
23-1 Toranomon 1 chome, Minato-ku,  
Tokyo 105-6329  
[www.porsche.co.jp](http://www.porsche.co.jp)

**[www.carreracup.jp](http://www.carreracup.jp)**

Status: 06/27  
Printed in Japan



TAGHEUER.COM



You enter a space of your own.  
All the sounds and colors merge into one.  
You are pure speed.  
Every inch of the track pushes away your limit.

---

YOUR BEST PERFORMANCE  
IS THE ONE AHEAD

---

**TAG HEUER CONNECTED**

 Wear OS by Google



DON'T CRACK UNDER PRESSURE

# Power for the people

Turbochargers are not just for sports cars anymore. Today, they are found in a variety of daily-driver engines to optimize efficiency without sacrificing power. The 2.9-liter, six-cylinder biturbo in the Porsche Macan is one example.

Mobil 1™ full synthetic motor oil is specifically formulated to endure the punishing conditions encountered in turbocharged applications from our partners at Porsche.

**That's powerful protection.**



Mobil, Mobil 1 and the 1 icon are trademarks or registered trademarks of Exxon Mobil Corporation or one of its subsidiaries. Other trademarks and product names used herein are the property of their respective owners.

**Mobil 1**™

Mobil 1 Synthetic 20W-50