

PORSCHE

CARRERA CUP
JAPAN

MINI GUIDE 2022





Contents

ボルシェカレラカップジャパン プロジェクトチーム	4
Porsche Carrera Cup Japan Project Team	
ボルシェモータースポーツ	6
Porsche Motorsport	
ボルシェカレラカップ	8
Porsche Carrera Cup	
ボルシェカレラカップジャパン	10
Porsche Carrera Cup Japan	
PCCJドライビングアドバイザー	12
PCCJ Driving Adviser	

ボルシェモータースポーツ・ カーボンオフセットプロジェクト	13
Porsche Motorsport Carbon Offset Project	
ボルシェカレラカップジャパン 2022	16
Porsche Carrera Cup Japan 2022	
レースカレンダー	16
The Races 2022	
サーキット	18
The Tracks	
Porsche 911 GT3 Cup (Type992)	22
Porsche 911 GT3 Cup (Type992)	

レギュレーション	28
Regulations 2022	
シリーズパートナー	34
Series Partners 2022	
スペシャルサポートディーラー	44
Special Support Dealers	
ドライバー&チーム	52
Drivers and Teams	
2001-2021ポイントランキング	73
2001-2021 Point Ranking	

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
 Porscheplatz 1
 D-70435 Stuttgart
 www.porsche.com

Porsche Japan KK
 29F Toranomon Hills Mori Tower,
 23-1 Toranomon 1 chome, Minato-ku,
 Tokyo 105-6329
 www.porsche.co.jp

www.carreracup.jp

Status: 06/20
 Printed in Japan



Porsche Carrera Cup Japan Project Team



前田 謙一郎
執行役員
マーケティング部長

Kenichiro MAEDA
Director, Marketing



黒岩 真治
広報部
部長

**Shinji Connor
KUROIWA**
Director
Public Relations Department



田島 崇
モータースポーツ
部長

Takashi TAJIMA
Motorsport Director



伊藤 康祥
モータースポーツ
マネージャー

Kosho ITO
Motorsport Manager



木内 洋治
モータースポーツ
PRマネージャー

Yoichi KIUCHI
Motorsport PR Manager

ポルシェカレラカップジャパン(PCCJ)事務局
〒259-0157
神奈川県足柄上郡中井町境405 (コックス株式会社内)
電話: 0465-80-3808 / FAX: 0465-80-1202
E-mail: pccj@cox.co.jp

Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) Administrator
Sakai 405, Nakai-machi, Ashigarakami-gun,
Kanagawa Pref., 259-0157 (c/o COX Incorporated.)
Tel. +81 465 80 3808 / Fax. +81 465 80 1202
E-mail. pccj@cox.co.jp





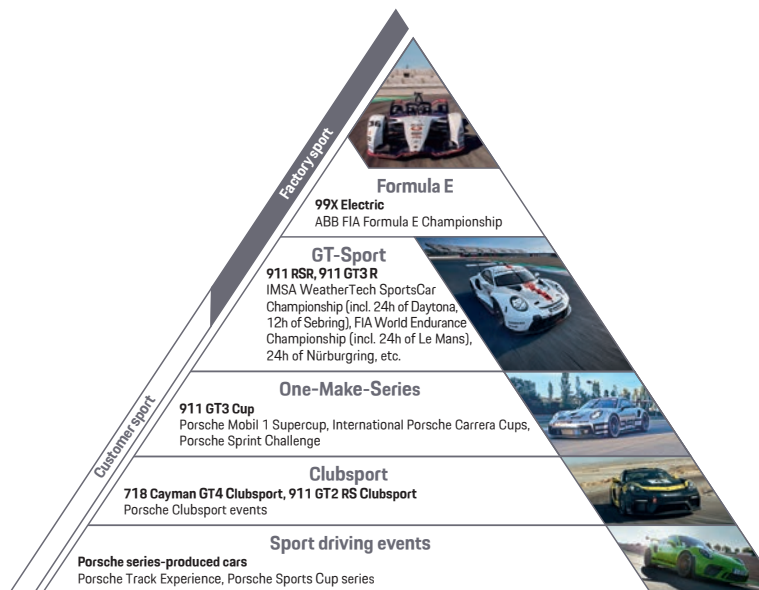
» Porsche Motorsport

モータースポーツの魅力と 共に創造する「Porsche Motorsport」

1951年、ポルシェ356の1号車(プロトタイプ)が初めてル・マンクラスチャンピオンとなったことがモータースポーツにおける情熱の始まりだった。そしてポルシェはこれまで28,000以上の勝利を、世界中のほぼ全てのモータースポーツシリーズで築き上げている。ポルシェはレースカーとプロトタイプを自分たちのためだけでなく、カスタマーチームの勝利のために開発し、そしてさらに大きな国際レースシリーズのために開発してきた。ポルシェモータースポーツはレースに勝つことで、サーキットにポルシェブランドの神話をもたらしてきたのである。ポルシェでは常にモータースポーツのノウハウをプロダクションモデルの更なる技術革新のために生かし、スポーツカーが製造されている。オーナーが走る喜びを得ること、それが何よりも重要であるという信念に従って、1990年ポルシェカレラカップドイツの開催からポルシェワンメイクレースシリーズの歴史は始まった。シリーズは、その後カレラカップ、ポルシェモビル1スーパーカップ等へと拡大。すべてのシリーズにおいてチームとドライバーには完全に平等なチャンスと条件が与えられている。ポルシェワンメイクレースシリーズは、ポルシェにとって非常に重要な役割を担うものとなった。ピュアモータースポーツの象徴、ポルシェ。数々の勝利と、そして何よりもモータースポーツの魅力と共に。

Porsche Motorsport: Working together to communicate the appeal of motor sports and victory

In 1951, Porsche 356 No.1 Alu-Coupe, the first Porsche ever, achieved the first Le Mans class victory marking the beginning of pure motor sports passion. Porsche has posted more than 28,000 race victories in almost every motor sports series worldwide. Porsche not only has built racing GT and prototype cars on their own, but also for customer teams' support and further international top racing victories. Through these victories Porsche Motorsport has brought the myth of the Porsche brand to the race tracks. Porsche always makes use of motor sports know-how for innovation of production vehicles. For Porsche, customer sports rank first. Since the debut of Porsche Carrera Cup in Germany in 1990, this one-make series has now extended to international Porsche Carrera Cups, the Porsche Mobil 1 Super Cup, etc. Porsche offers absolutely equal opportunities to all in these series. One-make series has an important role in Porsche. Porsche stands for pure motor sports, with many victories and above all the total fascination of motor sports.



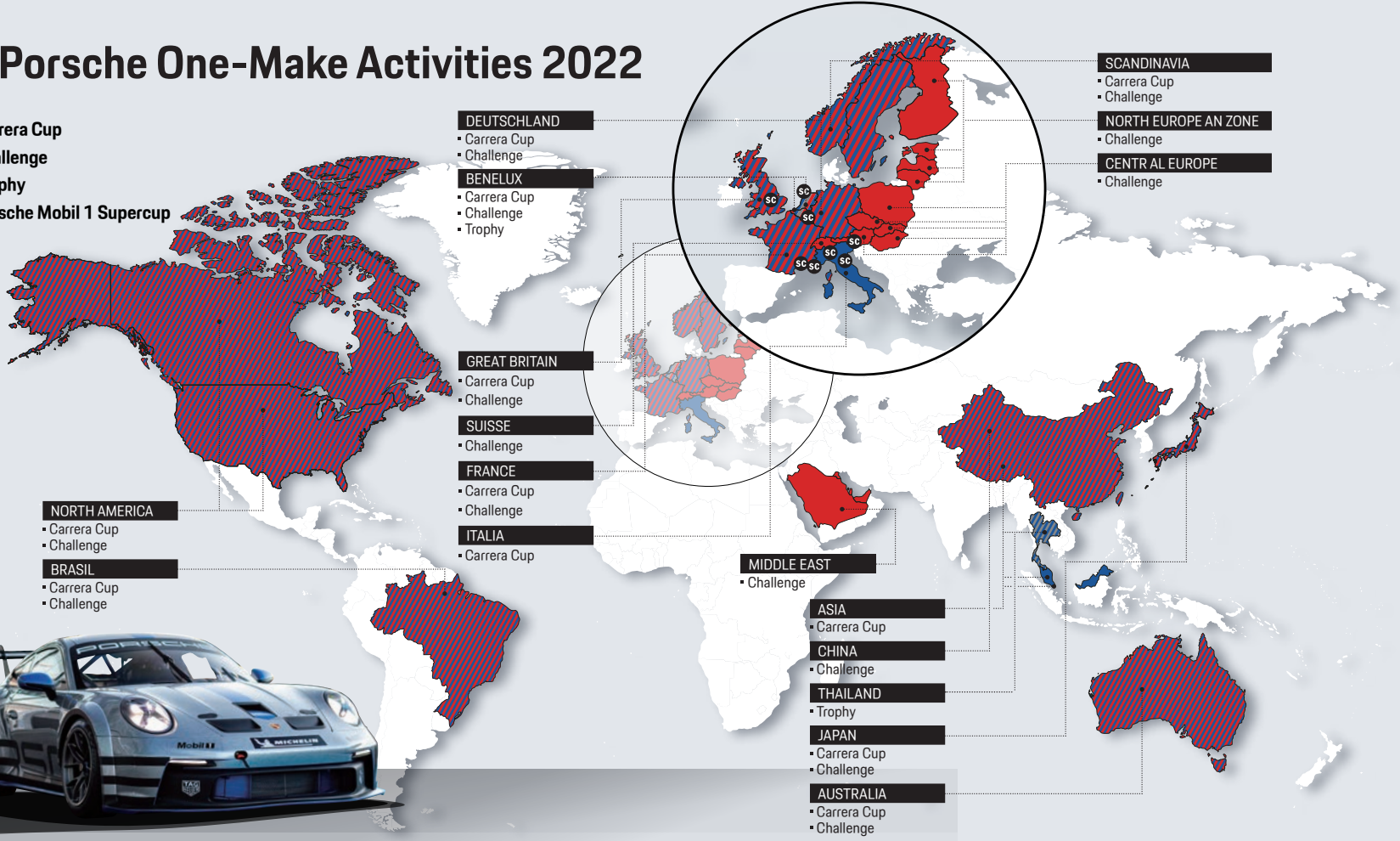
» Porsche One-Make Activities 2022

■ Carrera Cup

■ Challenge

■ Trophy

SC Porsche Mobil 1 Supercup



世界各国で開催されるワンメイクレース「ポルシェ カレラカップ」

1990年、ドイツ本国でスタートしたポルシェカレラカップは、911カレラ2 (Type964) によってその歴史を刻み始めました。1993年からスタートしたF1グランプリをサポートする「ポルシェスーパーカップ」は、1994年、911カップ3.8 (Type993) がデビューすることでますます発

展していき、1998年に水冷エンジンを搭載した911カレラ (Type996) が「ポルシェスーパーカップ」に登場。この車両こそが、現在世界のポルシェカレラカップシリーズを戦う911 GT3 Cup (Type992) のルーツです。世界各国で開催されるこのワンメイクレースのジャパンシリーズであるポルシェカレラカップジャパンは、今年で22年目。サーキットで繰り広げられるひと際熾烈な熱戦にご期待ください。

Porsche Carrera Cup: A single-model race held in countries around the world

The first Porsche Carrera Cup was held in Germany 1990. At that time, they were driving 911 Carrera 2 (Type 964). That was when our history began. Porsche Super Cup, started as a support race for F1 Grand Prix in 1993, was upgraded with the introduction of 911

Cup 3.8 (Type 993). Eventually, in 1998, water-cooled engine 911 Carrera (Type 996) made its debut at the race. This was a forerunner. Currently, the higher performance model, 911 GT3 Cup (Type992) is racing on the circuit. This year become the 22nd year of the series, which is now held in many countries across the world. Please come and see us at the circuit. This season will be filled with more excitements and thrills.

» Porsche Carrera Cup Japan



22年目を迎えたPCCJ 実力伯仲のレース展開に注目

「世界最速のワンメイクレース」であるボルシェカレラカップの日本シリーズとして、2001年にスタートしたボルシェカレラカップジャパン(PCCJ)。今年で22年目を迎え、日本国内で現在行われているワンメイクレースの中で、もっとも長きに渡り継続開催されている。厳格なレギュレーションのもとで完全なイコールコンディションで戦いを繰り広げ、PCCJ参戦経験者の多くはSUPER GTのGT500クラス及

びGT300クラスなどの上位カテゴリーへと羽ばたき、活躍を見せている。そして昨シーズンから参加ドライバーは、「プロクラス(Pro)」「プロアマクラス(ProAm)」「アマクラス(Am)」の3クラスに区分され、各レースでクラス毎の優勝争いを繰り広げ、獲得ポイントの累計でシリーズランキングが決定する。各クラスとも実力伯仲のドライバーが参加しており、毎戦エキサイティングなレースが展開され、新たなヒーローが誕生しているのも見所の一つとなっている。なおPCCJのシリーズチャンピオンは、プロクラスの最終ポイントランキング1位のドライバーに与えられる。

PCCJ celebrates its 22nd year. Look out for a close race between the best of the best!

The Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) was launched in 2001 as a Japanese series of the Porsche Carrera Cup, the "World's Fastest One-Make Race". Now in its 22nd year, it is the longest running one-make race in Japan. Under the strict regulations, the race is fought under completely equal conditions, and many of those who have participated in PCCJ have gone on

to compete in the GT500 and GT300 classes of the SUPER GT Series. From 2021 season, the participating drivers are divided into three classes, namely, Pro class (Pro), ProAm class (ProAm), and Am class (Am), and they fight for the victory in each class at each race, and the series ranking is decided by the accumulated points earned. One of the highlights is that the drivers of close abilities are participating in each class so that exciting races are held every race and new heroes are born. The PCCJ Series championship title is awarded to the driver with the highest final point ranking in the Pro class.

▶▶ PCCJ Driving Adviser

ドライバーのスキルアップをサポートする「PCCJドライビングアドバイザー」

国内最高峰のワンメイクレースにふさわしいハイレベルなバトルの実現に向けて、ドライバーをサポートするのが「PCCJドライビングアドバイザー」です。この役割を担うのは、全日本選手権フォーミュラ・ニッポン(現在の全日本スーパーフォーミュラ選手権)やSUPER GTといった国内トップカテゴリーやル・マン24時間レースで活躍し、現在もレーシングドライバーとして活動を続ける影山正美選手。その豊富な経験を生かして、各ドライバーのスキルアップに役立つアドバイスを現役ドライバーの立場からサポートしていきます。そして、「安全に楽しく、いいレースができるように今年も全力を注ぎます」と影山選手は語ります。

プロフィール
影山 正美
PCCJドライビングアドバイザー

PCCJ Driving Adviser helps drivers build skills

The PCCJ Driving Adviser is helping drivers build the skills they need to compete at a level appropriate to Japan's premium one-make series. Taking on the role this year is driver Masami Kageyama, who has an outstanding track record at top domestic races, including the Japanese Championship Formula Nippon (currently the Super Formula) and the Super GT, as well as the 24 Hours of Le Mans. Kageyama takes advantage of his extensive racing experience to offer advice to drivers based on their own style. He mentioned he devotes his best to support them to run clean, safe and fun races.

Profile
Masami KAGEYAMA
PCCJ Driving Adviser



PORSCHE MOTORSPORT CARBON OFFSET PROJECT

FIELD MANAGEMENT INC. FMR ★★★

ポルシェモータースポーツ・カーボンオフセットプロジェクト

ポルシェジャパン株式会社(本社:東京都港区)は、CSR活動の一環としてポルシェカレラカップジャパン(PCCJ)の2022年シーズンにおいて、ポルシェ911 GT3カップが排出するCO₂をオフセットする「ポルシェモータースポーツ・カーボンオフセットプロジェクト」を実施します。

本プロジェクトは、ポルシェのDNAといえるモータースポーツ活動であるPCCJにおいて排出されるCO₂をオフセットすることで環境保全活動に貢献することを目的としたものです。2022年シーズンのPCCJはシーズン前の合同テストを含む全7イベント11レースにて競われます。今回のプロジェクトでは、2022年のPCCJに参戦する全14台の新型911 GT3カップがシーズン前の合同テストおよびレースと、平均的な練習走行の距離を算出し1シーズンに排出するCO₂排出量を、2021年4月よりスタートした「ポルシェインパクト」を通じて国が定める「Jクレジット」を購入することでオフセットします。モータースポーツ活動によって排出されるCO₂をオフセットするプログラムを自動車メーカーまたはレース主催者が行うのは世界で初めてのことです。※自社調べ

ポルシェモータースポーツ・カーボンオフセットプロジェクトは株式会社フィールドマネージメント(本社:東京都渋谷区 代表取締役:並木裕太)をパートナーとして活動します。またPCCJパドックにおいてもポルシェモータースポーツ・カーボンオフセットプロジェクトのオフィシャルロゴを掲出し、ポルシェジャパンとフィールドマネージメントが取り組むCO₂プロジェクトをモータースポーツ関係者及びファンに向けて啓蒙していきます。また、本プロジェクトを共に取り組むファッションブランド「SOPH.」とコラボレーションしたイベントの実施も予定しています。

ポルシェインパクト Porsche Impact

<https://www.porsche.com/japan/jp/aboutporsche/responsibility/porscheimpact/>



Porsche MotorSports Carbon Offset Project

As part of its CSR (Corporate Social Responsibility) activities, Porsche Japan K.K. (Headquarters: Minato-ku, Tokyo) will implement the Porsche MotorSports Carbon Offset Project to offset the CO₂ emissions of the Porsche 911 GT3 Cup during the Porsche Carrera Cup Japan (PCCJ) 2022 Season.

The project aims to contribute to environmental protection activities by offsetting the CO₂ emissions of the PCCJ, a motorsport activity that is part of Porsche's DNA. The 2022 season of the PCCJ will compete in a total of seven events and 11 races, including a pre-season official joint test. In this project, the amount of CO₂ emitted by all 14 new 911 GT3 Cup cars competing in the PCCJ 2022 in one season will be calculated from the pre-season official joint test and races and the average distance of practice driving sessions, and the amount of CO₂ emissions will be used to purchase 'J-Credits' set by the Japanese government through the "Porsche Impact" programme, which was launched in April 2021. This is the first time in the world that a car manufacturer or race organiser has implemented a programme to offset CO₂ emissions from motor sports activities. ※In-house research.

The Porsche MotorSports Carbon Offset Project is partnered with Field Management Inc. (Headquarters: Minato-ku, Tokyo, Chief Executive Officer (CEO): Yuta Namiki). The official logo of the Porsche MotorSports Carbon Offset Project will also be displayed in the PCCJ paddock to raise awareness of the CO₂ project that Porsche Japan and Field Management are working on amongst motor sports professionals and staff members and fans. In addition, an event in collaboration with the fashion brand SOPH., which is working on this project together, is also planned.

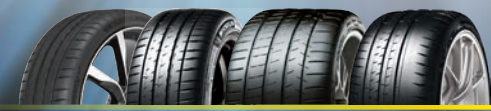


PORSCHE AND MICHELIN

A SHARED PASSION



MICHELIN MICHELIN MICHELIN MICHELIN
PILOT SPORT 4 S ^{MS} PILOT SPORT 4 Pilot Super Sport Pilot Sport Cup 2



すべての性能を、妥協しない



Porsche Carrera Cup Japan » The Races 2022



2022年開催日程

第1-2戦
4月16日(土)～17日(日)
岡山国際サーキット
[SUPER GT]

第3-4戦
5月3日(火・祝)～4日(水・祝)
富士スピードウェイ
[SUPER GT]

第5-6戦
5月28日(土)～29日(日)
鈴鹿サーキット
[SUPER GT]

第7-8戦
8月6日(土)～7日(日)
富士スピードウェイ
[SUPER GT]

第9-10戦
8月27日(土)～28日(日)
鈴鹿サーキット
[SUPER GT]

第11戦
10月7日(金)～9日(日)
鈴鹿サーキット
[F1日本グランプリ]

Schedule 2022

Round. 1-2
Apr. 16-17
Okayama International Circuit
[SUPER GT]

Round. 3-4
May. 3-4
Fuji International Speedway
[SUPER GT]

Round. 5-6
May. 28-29
Suzuka Circuit
[SUPER GT]

Round. 7-8
Aug. 6-7
Fuji International Speedway
[SUPER GT]

Round. 9-10
Aug. 27-28
Suzuka Circuit
[SUPER GT]

Round. 11
Oct. 7-9
Suzuka Circuit
[Formula 1 Japanese GP]

www.carreracup.jp

» The Tracks



Round. 3-4, 7-8

富士スピードウェイ

所在地: 〒410-1307 静岡県駿東郡小山町中日向694

Phone: 0550-78-1234

コース長: 4.563km

レース距離: 15周 = 68.445km

Fuji International Speedway

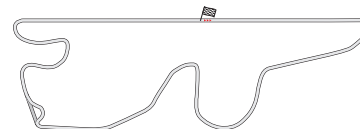
Address: 694 Oyama-cho, Nakahinata, Sunto-gun, Shizuoka-ken, 410-1307 Japan

Phone: +81-550-78-1234

Circuit length: 4.563km

Race: 15 laps = 68.445km

www.fsw.tv



<PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Pro Class	近藤 翼 Tsubasa KONDO	1'40.717	2021 SUPER GT 第2戦(2021/05/03)
ProAm Class	内山 清士 Kiyoshi UCHIYAMA	1'41.656	2021 SUPER GT 第2戦(2021/05/03)
Am Class	Kuma Kuma	1'43.200	2021 SUPER GT 第2戦(2021/05/03)

Round. 1-2

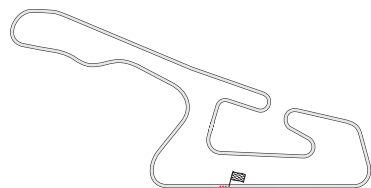
岡山国際サーキット

所在地: 〒701-2612 岡山県美作市滝宮1210

Phone: 0868-74-3311

コース長: 3.703km

レース距離: 15周 = 55.545km



Okayama International Circuit

Address: 1210 Takinomiya, Mimasaka-shi,

Okayama-ken, 701-2612 Japan

Phone: +81-868-74-3311

Circuit length: 3.703km

Race: 15 laps = 55.545km

www.okayama-international-circuit.jp



<PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Pro Class	近藤 翼 Tsubasa KONDO	1'30.107	2021 SUPER GT 第1戦(2021/04/10)
ProAm Class	内山 清士 Kiyoshi UCHIYAMA	1'31.324	2021 SUPER GT 第1戦(2021/04/10)
Am Class	Kuma Kuma	1'32.933	2021 SUPER GT 第1戦(2021/04/10)

Round. 5-6, 9-10, 11

鈴鹿サーキット

所在地: 〒510-0295 三重県鈴鹿市稻生町7992

Phone: 059-378-1111

コース長: 5.807km

レース距離: 10周 = 58.070km

Suzuka Circuit

Address: 7992 Inao-cho, Suzuka-shi,

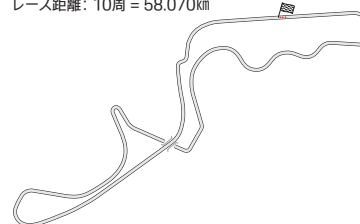
Mie-ken, 510-0295 Japan

Phone: +81-59-378-1111

Circuit length: 5.807km

Race: 10 laps = 58.070km

www.suzukacircuit.jp



<PCCJ コースレコード / PCCJ Course Record>

Class	Name	Time	Race Name
Pro Class	近藤 翼 Tsubasa KONDO	2'03.796	2021 JAF鈴鹿グランプリ(2021/10/30)
ProAm Class	内山 清士 Kiyoshi UCHIYAMA	2'06.662	2021 鈴鹿クラブマンレース 第5戦(2021/09/11)
Am Class	Kuma Kuma	2'09.440	2021 鈴鹿クラブマンレース 第5戦(2021/09/11)



HUGO BOSS JAPAN K.K. PHONE +81 3 5774 7670 BOSS.COM



BOSS
BE YOUR OWN

》 Porsche 911 GT3 Cup (Type992)

エンジン

- ・ 水平対向6気筒ボクサーエンジン(車両後部に搭載)
- ・ 総排気量 3,996cc:ストローク81.5mm × ボア102mm
- ・ 最高出力: 375kW (510PS) / 8,400rpm
- ・ 最大トルク: 470Nm/6,150rpm
- ・ 最大許容回転数: 8,750rpm
- ・ シングルロットルバタフライシステム
- ・ 2つのレゾナンスフラップ付きインテークマニホールド
- ・ 冷水熱交換器付きドライブシャブ潤滑
- ・ DMSB認定の触媒コンバーター付きレースエキゾーストシステム
- ・ エンジンコントロールユニット Bosch MS 6.6
- ・ シングルマスマフライホイール
- ・ 要求燃料品質: 無鉛ガソリン最低98オクタン、E20まで

Engine

- ・ Water-cooled six-cylinder boxer engine
- ・ Displacement 3,996 cm³: stroke 81.5mm; bore 102mm
- ・ Max. power: 375kW (510PS) at 8,400rpm
- ・ Max. torque: 470Nm at 6,150rpm
- ・ Max. rpm: 8,750rpm
- ・ Single throttle butterfly system
- ・ Intake manifold with two resonance flaps
- ・ Dry-sump lubrication with oil-water heat exchanger
- ・ Race exhaust system with DMSB certified catalytic converter
- ・ Engine control unit Bosch MS 6.6
- ・ Single-mass flywheel
- ・ Required fuel quality minimum 98 octane, unleaded, to E20



トランスミッション

- ・ 6速シーケンシャルドッグミッション
- ・ ギアレシオ:
Ring & pinion gear 15/23 i = 1.533
Final drive 16/39 i = 2.438
1st gear 13/41 i = 3.154 2nd gear 17/40 i = 2.353
3rd gear 20/37 i = 1.850 4th gear 24/36 i = 1.500
5th gear 24/30 i = 1.250 6th gear 28/30 i = 1.071
- ・ 水冷式オイルクーラー付き強制潤滑システム
- ・ 機械式 LSD
- ・ レース用トリプルプレートメタルクラッチ
- ・ 電動シフトアクチュエーター式バドルシフト

ブレーキ

- ・ レーシングブレーキパッド
- ・ 最適なブレーキダクト
- 〈フロントアクスル〉
- ・ 6ピストン アルミニウム製ワンピース
モノブロックキャリパー
- ・ 380mm径/32mm厚 スチール製ベンチレーテッド
ブレーキディスク、アルミニウム製ディスクベルマウント
- 〈リアアクスル〉
- ・ 4ピストン アルミニウム製ワンピース
モノブロックキャリパー
- ・ 380mm径/32mm厚 スチール製ベンチレーテッド
ブレーキディスク、アルミニウム製ディスクベルマウント



Transmission

- ・ Porsche six-speed sequential dog-type gearbox
- ・ Gear ratios:
Ring & pinion gear 15/23 i = 1.533
Final drive 16/39 i = 2.438
1st gear 13/41 i = 3.154 2nd gear 17/40 i = 2.353
3rd gear 20/37 i = 1.850 4th gear 24/36 i = 1.500
5th gear 24/30 i = 1.250 6th gear 28/30 i = 1.071
- ・ Internal pressure-oil lubrication with active oil cooling by oil-water heat exchanger
- ・ Mechanical limited slip differential
- ・ Three-plate sintered metal racing clutch
- ・ Paddle shift with electronic shift barrel actuator

Brake

- ・ Racing brake pads
- ・ Optimized brake ducts
- 〔Front axle〕
- ・ Aluminum 6-piston fixed calipers, one piece
- ・ Internally ventilated steel brake disc,
diameter=380mm, 32mm thick mounted
on aluminum disc bells
- 〔Rear axle〕
- ・ Aluminum 4-piston fixed calipers, one piece
- ・ Internally ventilated steel brake disc,
diameter=380mm, 32mm thick mounted
on aluminum disc bells

サスペンション

- ・ 鍛造コントロールアームとトップマウント
- ・ 剛性を最適化
- ・ 防塵スフェリカルベアリング
- ・ センターロックホイールナット式ホイールハブ
- ・ モータースポーツに特化した非調整ショックアブソーバー
- ・ ダブルブレード調整タイプアンチロールバー
- ・ ピロボール式ジョイント
- ・ タイヤ空気圧モニタリングシステム

<フロントサスペンション>

- ・ ダブルウィッシュボーンフロントサスペンション、車高およびキャンバートー調整可能
- ・ 車の操縦を容易にする手動機能付き電動パワーステアリング

<リアサスペンション>

- ・ マルチリンク式サスペンション、車高およびキャンバートー調整可能
- ・ 信頼性と耐久性が最適されたモータースポーツドライブシャフト

ホイール / タイヤ

<ホイール>

- ・ ポルシェスベックおよびデザイン準拠センターロック式ワンピース軽合金ホイール
- ・ フロントアクスル：12J × 18 ET 23.5mm
- ・ リアアクスル：13J × 18 ET 44.5mm

<スリックタイヤ>

- ・ フロント：ミシュラン製 30/65 R 18 Porsche Cup N3
- ・ リア：ミシュラン製 31/71 R 18 Porsche Cup N3R

<レインタイヤ>

- ・ フロント：ミシュラン製 30/65 R 18 P2L
- ・ リア：ミシュラン製 31/71 R 18 P2L



Suspension

- ・ Forged control arms & top mounts
- ・ Stiffness optimised
- ・ Heavy-duty spherical bearings with dust protection
- ・ Wheel hubs with centre-lock wheel nut
- ・ Shock absorbers with motorsport-specific valve characteristic, non-adjustable
- ・ Double-blade-type adjustable anti-roll bars
- ・ Tyre pressure monitoring system

[Front Suspension]

- ・ Double wishbone front suspension, adjustable ride-height, camber and toe
- ・ Electric power steering with manual function to ease car maneuvering

[Rear Suspension]

- ・ Multilink rear suspension, adjustable ride-height, camber and toe
- ・ Motorsport driveshafts optimised for reliability and durability

Rims / Tyres

[Rims]

- ・ Single-piece light-alloy rims according to Porsche specification and design with centre lock.
- ・ Front axle: 12J × 18 ET 23.5mm
- ・ Rear axle: 13J × 18 ET 44.5mm

[Slick tyres]

- ・ Front axle: MICHELIN 30/65 R 18 Porsche Cup N3
- ・ Rear axle: MICHELIN 31/71 R 18 Porsche Cup N3R

[Rain tyres]

- ・ Front axle: MICHELIN 30/65 R 18 P2L
- ・ Rear axle: MICHELIN 31/71 R 18 P2L



エレクトロニカルシステム

- ・ 10.3インチ ポルシェカラーディスプレイ
- ・ ポルシェデータロガー
- ・ ポルシェパワーボックス
- ・ 消火システム (消火剤：NOVEC ガス)
- ・ 軽量12V/60Ah バッテリー (LiFePO4) 液漏れ防止設計、助手席足元に配置
- ・ マルチカラーバックライト付デジタルタッチパネル
- ・ 175A オルタネーター
- ・ ダイレクトドライブシングルアームワイパー (間欠作動および連続作動)
- ・ センターコンソールに3個の追加装備用スイッチ
- ・ データ接続 (データロガー、ビデオシステム)
- ・ LED灯火類：
 - ・ メインヘッドライト
 - ・ デイタイムランニングライト
 - ・ テールライト
 - ・ FIAホモロゲーション規則に準拠したレインライト

重量 / 寸法

- ・ 車両重量：約1,290kg (バラストベースプレート含む)
- ・ 全長：4,585mm
- ・ 全幅 (フロントアクスル)：1,920mm
- ・ 全幅 (リアアクスル)：1,902mm
- ・ ホイールベース：2,468mm

Electrical system

- ・ 10.3" Porsche colour display
- ・ Porsche logger
- ・ Porsche power box
- ・ Fire extinguishing system (extinguishing agent: NOVEC gas)
- ・ Lightweight 12V, 60Ah battery (LiFePO4) leak-proof, installed in co-driver's footwell
- ・ Digital touch panel with multi-colour backlight
- ・ 175A alternator
- ・ Single-arm windscreen wiper with direct drive (intermittent and continuous operation)
- ・ Three additional centre console switches for additional power consumers
- ・ Data connection (data logger, video system)
- ・ LED Lighting system:
 - ・ Main headlights
 - ・ Daytime running lights
 - ・ Taillights
 - ・ Rainlight in compliance with FIA homologation regulation

Weight / Dimensions

- ・ Approx. 1,290kg incl. bottom ballast plate
- ・ Total length: 4,585mm
- ・ Total width (Front axle): 1,920mm
- ・ Total width (Rear axle): 1,902mm
- ・ Wheel base: 2,468mm



APLUS

Porsche

Carrera Cup Japan

PORSCHE

**CARRERA CUP
JAPAN**

アプラスはボルシェ カレラカップ ジャパンに協賛しています。

4-1 Shinogawa-cho, Shinjuku-ku Tokyo JAPAN

 **APLUS**

www.aplus.co.jp

》レギュレーション解説

参加車両

ポルシェ 911 GT3 Cup (Type992)

PCCJ委員会の認定車両。

厳格にイコールコンディションを保つため、エンジン・トランスミッション・ショックアブソーバーは封印され、一切の改造・変更が認められていない。

エントリー

プロクラス (Pro) ゼッケン:白

プロクラスへのエントリーは、プロレーシングドライバーとしての活動経歴の有無を問わずPCCJ委員会に承認されなければならない。

本シリーズ終了後に集計された最終のプロクラスポイントランキング1位のドライバーが本シリーズの「シリーズチャンピオン」となる。

プロアマクラス (ProAm) ゼッケン:イエロー

プロアマクラスへのエントリーは、下記の条件をすべて満たしていなければならない。

1. 現在過去を問わずプロレーシングドライバーとしての活動経歴がない。
2. PCCJ委員会がプロアマクラスエントリーを認めたまたは当該クラス相当の経歴と判断した。

》Regulations 2022

Eligible car

Porsche 911 GT3 Cup (Type992)

PCCJ committee approved cars.

For strict equality, engine, transmission, and shock absorber are sealed and not be allowed any modification.

Entries

Pro class (Pro) Number: White

Entry to the Pro class must be approved by the PCCJ Committee, regardless of whether the driver has been a professional racing driver or not.

The driver in first place in the Pro class point ranking compiled at the end of this series will be the "Series Champion" for this series.

ProAm class (ProAm) Number: Yellow

To enter the ProAm class, a driver must meet all the following conditions.

1. Must not have been a professional racing driver in the past or present.
2. The PCCJ Committee has approved the entry to the ProAm class or judged that the applicant's career is equivalent to that of the class.

アマクラス (Am) ゼッケン:オレンジ

アマクラスへのエントリーは、下記の条件をすべて満たしていなければならない。

1. 現在過去を問わずプロレーシングドライバーとしての活動経歴がない。
2. PCCJ委員会がアマクラスエントリーを認めたまたは当該クラス相当の経歴と判断した。

アマクラス相当とする主な経歴:

- ・ 2017~2019年のいずれかにPCCJジェントルマンクラスへのシリーズ参加経験がある場合、当該シーズン中のシリーズ戦のうちジェントルマンクラス6位以内の入賞経験が年間3回以内。
- ・ 上記に該当しない場合: 2017~2019年のいずれかにPCCJジェントルマンクラス同等レベル以上 (PSCJは含まない) のシリーズに参加経験がある場合、当該シーズン中の当該シリーズ戦において6位以内の入賞経験が年間3回以内。

Am class (Am) Number: Orange

To enter the Am class, all the following conditions must be met.

1. Must not have been a professional racing driver in the past or present.
2. The PCCJ Committee has approved the entry to the Am class or judged that the applicant's career is equivalent to that of the class.

Main career as Am class equivalent:

- ・ If the driver has participated in the PCCJ Gentleman class Series in any of the years 2017-2019, he must have finished in the top 6 in the class no more than 3 times per year in any of these seasons.
- ・ If the driver has participated in a PCCJ Gentleman class equivalent series between 2017 and 2019, he must have finished in the top 6 in the class no more than 3 times per year in any of these seasons.



ライセンス

ドライバー:

本年に有効なJAFまたは所属するASN発給の国内競技運転者許可証Aグレード以上および、メディカルサーティフィケートの所持者であり、シリーズエントリーフィーを支払っていないなければならない。また、F1日本グランプリ サポートレース大会への参加には、国際競技運転者許可証Cグレード以上を所持しなければならない。ポルシェジャパンの従業員およびその関係者の参加は不可とする。

エントラント:

本年に有効なJAFまたは所属するASN発給の国内または国際ライセンス所持者であり、参加費用を支払っていないなければならない。但し、F1日本グランプリ サポートレース大会への参加には国際ライセンスを所持しなければならない。

年齢規定:

18歳以上（本年に有効なJAF国内競技規則 - 競技許可証規定に準拠）

国内以外の参加者のエントリー条件:

JAF以外のASNより発給された本年及び本シリーズに有効なライセンスを所持するエントラント及びドライバーは、本シリーズへ参加申請を行う権利を有し、参加した場合は本規則で定められたポイントを獲得する権利を有する。すべての大会において、外国のエントラント/ドライバーは、自身が所属するASNへの申請によって発行された「海外レース出場証明書」を提出しなければならない。

公式予選/スターティンググリッド

大会毎に1枠の予選セッションが開催される。通常は30分間とする（正確な時間は大会毎の公式通知で発表される）。通常以外の予選方式を採用する場合はブルテンにて通達される。

スターティンググリッドは、公式予選で達成されたベストタイム順とし、1大会2レース開催時の第2レースのスターティンググリッドは、同予選で達成されたセカンドベストタイム順とする。

Licences

Drivers:

Drivers holding a valid National Sporting driver's licence for 2020 issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN with Grade A or higher and medical certificate holder who have paid the Season Entry Fees are eligible. To participate in the F1 Japanese Grand Prix Support Race, drivers must have a valid International driver's licence with Grade C or higher. If a driver belonging to an ASN other than the JAF participates in this Series, the driver must submit a certificate of participation as defined in Article 70 of the FIA International Sporting Code. Employees of Porsche Japan and its subsidiaries are not eligible to participate.

Entrants:

Entrants must possess valid national license or International license issued by JAF or FIA-affiliated ASN and have paid the season entry fees. In addition, the entrants must have an international license for participating F1 Japanese Grand Prix support race.

Age regulations:

No driver under 18 years old will be permitted to enter the Series (Compliant with the JAF National Sporting Code - Permission for Competition Regulations effective for 2020).

Conditions for entrants outside their national territory:

An entrant and driver holding a valid licence issued by the JAF or an FIA-affiliated ASN has the right for participation and are entitled to score points for the Series. For every competition, foreign entrants / drivers must present the written approval "Overseas Race Participation Certificate" of their own ASN.

Qualifying session / Starting grid

There will be one qualifying session per round. It will normally last 30 minutes (the exact time will be announced in the official notice for each event). If a different qualifying session style is used, it will be announced in the Bulletin.

The starting grid will be in order of the best lap time achieved in the qualifying session, and in the case of two races per round, the starting grid for the second race will be in order of the second-best lap time achieved in the qualifying session.

シリーズポイント

シリーズポイント付と規定を満たすすべてのドライバーは、各レースのオーバーオール(総合順位)結果に沿ったオーバーオールポイントを獲得し、さらに各ドライバーの登録クラス別の結果に沿ったクラスポイントを獲得する。各レース結果によって獲得できるポイントは下表のとおりとする。

ドライバーランキング

本シリーズの最終的なランキングは、シリーズの最終レースが終了したあとに集計された結果とする。オーバーオール、プロクラス、プロアマクラス、アマクラスはそれぞれ独立して集計される。各クラスにおいて累計獲得クラスポイントが最多となったドライバーが、当該クラスの勝者となる。本シリーズ全体の勝者(シリーズチャンピオン)は、プロクラスにおいて累計獲得ポイントが最多となったドライバーとなる。

チームランキング

チームランキングはドライバーランキングとは独立して集計される。同一のエントラントライセンスでシリーズ登録した2台の車両の各ドライバーが、レース結果によって獲得するオーバーオールポイントの合算値がチームポイントとなりチームランキングに反映される。

Series Point

All drivers who meet the series points scoring rules will receive overall points in line with their overall (overall ranking) result in each race, and class points in line with their registered class result. The points awarded for each race result will be as shown in the table below.

Driver's Ranking

The final rankings for this series will be calculated after the final race of the series. The Overall, Pro class, ProAm class and Amateur class will be counted independently. The driver with the highest cumulative class points earned in each class will be the winner in each class. The overall winner of this series (series champion) will be the driver with the most accumulated points in the Pro class.

Team Ranking

Team rankings are aggregated independently of driver rankings. The total of the overall points earned by each driver of two machines registered in the series with the same entrant license, based on race results, will be counted as team points, and reflected in the team ranking.

シリーズポイント表(オーバーオール/プロクラス/プロアマクラス/アマクラス共通)

Series scoring (Overall / Pro class / ProAm class / Am class)

レース順位 Race Ranking	Win	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th
ポイント Point	25	20	17	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



みなさまと共に明日を創る 鈴与グループ

私たちは200年を超える歴史と約140社のグループ会社で、
物流・エネルギー・建設・食品・情報・航空・レジャーなど
幅広い分野に挑戦を続けています。



鈴与株式会社

www.suzuyo.co.jp





Mobil 1™
www.emg-lube.jp/

Mobil 1™

—ボルシェが推奨するエンジンオイル

ボルシェとMobil 1は真に卓越したドライバー体験のために最適なパフォーマンスを提供するパートナーシップで協力しています。Mobil 1は1996年からボルシェの工場充填エンジンオイルおよび推奨エンジンオイルとして採用されています。Mobil 1は、どんな過酷な状況でも優れた性能を発揮し、エンジンを保護するように設計されています。ボルシェはMobil 1と研究分野、先進技術分野でのコミットメントを共有しています。そして Mobil 1は、ボルシェの高性能スポーツカーが求める耐久性能、最適なエンジン効率、および耐摩耗保護性能を提供しています。Mobil 1は、国内で最も長い歴史を誇るワンメイクレースであるボルシェカレラカップ ジャパンを開催初年度からサポートしています。このパートナーシップは、企業哲学およびパフォーマンスという意味において、2つのワールドクラスカンパニーの強い結びつきを象徴しています。

Mobil 1™

— Porsche's recommended oil

Porsche and the Mobil 1 team collaborate in a partnership based on delivering optimum performance for a truly outstanding driver experience. Mobil 1 synthetic motor oil has been the factory fill and recommended service fill for Porsche engines since 1996. Mobil 1 oils are designed to provide exceptional performance and protection in extreme conditions. Porsche shares the same commitment to research and advanced technology that goes into Mobil 1 synthetic motor oil. And Mobil 1 oils offer the durability, optimum engine efficiency and anti-wear protection that Porsche's high-performance sports cars require. Since 2001, Mobil 1 proudly supports Porsche Carrera Cup Japan, the longest-running one-make race in Japan. This partnership epitomizes the union between two world-class companies - in name, philosophy and performance.



ミシュラン
www.michelin.co.jp

カレラカップを始めとしたワンメイクレースへのタイヤ供給は、非常に難しい挑戦となります。

それは同じタイヤで異なる気候、世界中のサーキットであらゆる条件に対応する必要があり、その性能は常に均一でなければなりません。ミシュランタイヤは、この厳しい条件を満たし、常にチームの期待に応えられるよう最高の体制でカレラカップをサポートしています。

It is a difficult challenge to supply tires to a one-make race like Carrera Cup. This is because the maker has to cope with different weather conditions and every conceivable track condition at circuits around the world with the same tire, and the performance always needs to be consistent. Michelin tires fulfill the strict requirements and the company assists the Carrera Cup with the best support system so that it can meet the expectations of teams at any time.



BOSS

HUGO BOSS
www.hugoboss.com/jp/home

“BOSS×Porsche”カプセルコレクションが誕生
ドイツ発信のライフスタイルブランドHUGO BOSSとボルシェが、2019年からフォーミュラEのレーシングにおいて提携を結びました。これを記念して、“BOSS×Porsche”カプセルコレクションが誕生。レースへの熱い思いと革新的なカーデザインの魅力が、HUGO BOSS のクリエイティブマインドを刺激し、両社に共通するカラーであるシルバー、ブラック、レッドを基調としたコレクションとなっています。2019年3月にはプレミアムレザーやウール素材などを使用したファーストコレクションが路面店でのみ登場。さらに、2019年9月より本格的なカプセルコレクションが全国のBOSS店舗で展開しています。また、モータースポーツのスポンサーとして長い歴史をもつHUGO BOSSは、2017年末から電気自動車レースのシリーズに携わり、成功を収めてきました。次のチャンピオンシップのシーズンが始まる2019年12月から、ボルシェは自身のチームでフォーミュラEサーキットに参戦することを発表。そのチームユニフォームをHUGO BOSSが提供しています。これを機にHUGO BOSSはボルシェのモータースポーツチームのオフィシャルアウトフィッターとして、チームの活動をサポートしていきます。

Introducing the “BOSS×Porsche” capsule collection
German lifestyle brand HUGO BOSS and Porsche entered into a Formula E racing partnership in 2019. To commemorate that alliance, the pair launched the “BOSS×Porsche” capsule collection. Innovative, appealing automotive design fueled by a passion for racing stimulated the creative professionals at HUGO BOSS to build a collection around three colors shared by the two companies: silver, black, and red. The first collection featuring materials such as premium leather and wool appeared in a limited number of retail shops in March 2019, with the full fall capsule collection made available for viewing at BOSS shops nationwide in September 2019. HUGO BOSS, which has a long history as a sponsor of motor sports, began a successful involvement with electric vehicle racing at the end of 2017. Subsequently, Porsche announced that it would begin competing on the Formula E circuit with its own team when the next championship season began in December 2019, and chose HUGO BOSS to provide the uniform for that team. Building on this opportunity, HUGO BOSS is supporting the team's activities going forward by serving as the official outfitter of Porsche's motor sports team.



TAG Heuer
<https://www.tagheuer.com/jp/ja/>

1860年にエドワード・ホイヤーがスイスのジュラ山脈に設立したタグ・ホイヤーは、世界をリードするラグジュアリーグループLVMH・モエ・ヘネシー・ルイ・ヴィトン傘下の高級時計ブランドです。タグ・ホイヤーはスイスのラ・ショー・ド・フォンに本社を置き、139か国で展開しています。タグ・ホイヤーは160年間にわたり、アヴァンギャルドなウォッチメイキングの精神と革新を追い続けてきました。スポーツの世界、特にモーターレーシングに関わりが深く、世界で最も正確な計時機器を製造し、5/10,000秒の精度を実現しました。ブランドのコアコレクションであるジャック・ホイヤーがデザインした「タグ・ホイヤー カレラ」、「モノコ」、「オータヴィア」をはじめ、モダンな「リンク」、「アクアレーサー」、「タグ・ホイヤー フォーミュラ1」、「タグ・ホイヤー コネクテッド」など、タグ・ホイヤーのタイムピースは挑戦を愛する人のためにデザインされています。

Founded in the Jura Mountains of Switzerland by Edouard Heuer in 1860, TAG Heuer is the luxury watch brand of LVMH Moët Hennessy – Louis Vuitton, the world's premier luxury group. Based in La Chaux-de-Fonds, Switzerland, TAG Heuer operates facilities in 139 countries, and has pursued avant-garde watchmaking and innovation for 160 years. Closely associated with the world of sports in general, and motor racing in particular, the company manufactures the world's most accurate timekeeping device, which has achieved a precision of 5/10,000 of a second. TAG Heuer timepieces like the Jack Heuer-designed TAG Heuer Carrera, Monaco, and Autavia, as well as the modern Link, Aquaracer, TAG Heuer Formula 1, and TAG Heuer Connected, are designed for people who love challenges.





アプラス
www.aplus.co.jp

株式会社アプラスは、お客さまと提携先・メーカーとの結節点として、付加価値の高い金融サービスを提供することにより、お客さまの豊かさづくりと夢のある社会生活の創造に貢献することをグループの企業理念としており、ボルシェでのオートローンをはじめ、リテールファイナンスのリーディングカンパニーとしての地位を確立しています。

APLUS is committed to customers to make their life better and dedicated to make our society better through value-added financial service by connecting customers and companies.
APLUS has established its reputation as a leading company of retail finance. Porsche Auto Loan is for one.



鈴与
www.suzuyo.co.jp

2世紀以上の歴史を持つ鈴与株式会社は、多様化する物流業界において、時代の変化に合わせた自己改革・事業の革新を進め、国内・海外における物流ネットワークを確立。ボルシェの戦略的物流パートナーとして事業展開しています。また「共生(ともいき)」を経営の拠り所とし、一企業としての拡大のみを志向するだけでなく、地域社会への貢献も大切な事業の一環として、教育・文化・福祉などさまざまな分野への支援活動を行っています。

Since its founding over two hundred years ago, Suzuyo & Co., Ltd. has successfully built distribution networks all over Japan as well as Internationally through continuous reform and business innovation in line with the changing times in an ever-diversifying logistics industry. Suzuyo serves as a strategic distribution partner to Porsche. Guided by a philosophy based on coexistence and an aspiration to do more than simply grow, heeding its commitment to contribute to the communities in which business is conducted, the company supports programs in a variety of fields, including education, culture, and social welfare.



ボーズ・オートモーティブ合同会社
https://automotive.bose.jp/

1992年に自動車向けカーオーディオ専門の日本法人として設立されたボーズ・オートモーティブ合同会社は、車種ごとに専用設計されるプレミアムサウンドシステムを開発し、数多くの自動車メーカーへ供給しています。2001年からは、ボルシェにプレミアムサウンドシステムの供給を開始し、ライブミュージックの感動を車室内に呼び起こす設計理念などにより、高い評価を得ています。現在、日本で販売されているほぼすべてのボルシェ車種にオプションないし標準装備として設定されています。

Bose Automotive G.K., established in 1992 in Japan, is specialized in factory-installed premium car audio system. BOSE pioneered branded sound system custom designed for each car model. From 2001, BOSE has been supplying premium sound systems to Porsche. The design philosophy is to reproduce life-like sound while driving. Currently BOSE provide the sound system to most Porsche models sold in Japan.



ハゼット
https://hazet-japan.com/

1868年、ドイツノレムシャイドにてHermann Zerverにより設立されたハゼットは、自動車産業の成長と共に発展し、1928年より、リムレンチ、ソケットを中心に自動車整備用工具の生産を開始し、その厳しい品質管理とハゼット独特の人間工学設計により、現在ではボルシェモータースポーツのサポートも行い、ヨーロッパ有数の工具メーカーとしてその地位を確立しています。

HAZET, one of the sponsors of Porsche Motorsport, has established itself as a major tool maker in Europe. Originally founded in 1868 by Hermann Zerver in Remscheid, Germany, HAZET has successfully developed with the growth of automobile industry. From 1928, the company started such car maintenance tools as rim/socket wrenches. HAZET is well-known for its strict quality management and unique ergonomic design.



PUMA
<https://jp.puma.com>

プーマはフットウェア、アパレル、アクセサリーのデザイン、開発、販売及びマーケティングを行うリーディング スポーツブランドです。70年以上に亘り、プーマはスポーツとカルチャーの発展を加速させるべく尽力してきました。“最速”を求めるアスリートに向けたプロダクト開発もその一環です。現在は、フットボール、ランニング & トレーニング、バスケットボール、ゴルフ、モータースポーツなどのカテゴリにおいて、各競技に寄与するパフォーマンスプロダクトとともに、それぞれのスポーツにインスパイアされたライフスタイルプロダクトを提供しています。また、著名なデザイナーやブランドとのコラボレーションを通じて、スポーツの持つ素晴らしい魅力をファッションやストリートカルチャーのシーンにも広げる取り組みを進めています。詳細は、<https://jp.puma.com>をご覧ください。

PUMA is a leading sports brand in the design, development, distribution and marketing of footwear, apparel, and accessories. For over 70 years, PUMA has been committed to accelerating the development of sports and culture. Product development for athletes seeking “fastest” is part of the development. Today, PUMA offers performance products that contribute to categories such as football, running & training, basketball, golf, and motorsports, as well as lifestyle products inspired by each sport. PUMA also collaborates with leading designers and brands to extend the excellence of sport to the fashion and street culture scenes. For more information, please visit <https://jp.puma.com>



アグレックス
www.agrex.co.jp

アグレックスは、1965年の設立以来、お客様の業務を一括受託するビジネスプロセスアウトソーシング(BPO)、パッケージソフトで課題解決を支援するソフトウェアソリューション(SS)、コンサルティングからシステム構築、運用までを一貫して対応するシステムインテグレーション(SI)の3つを柱に事業を展開し、これらを効果的に組み合わせることで、お客様の業務プロセスの最適化を支援しています。お客様の業務に精通した当社ならではの豊富なノウハウとデジタル技術を掛け合わせることで、輸入車ディーラー様をはじめとするさまざまなお客様のDXの実現をサポートします。アグレックスは、ポルシェカレラカップジャパンを応援しています。

Since its establishment in 1965, AGREX has been developing its business in three main areas: Business Process Outsourcing (BPO), where we provide a full range of services to our clients; Software Solutions (SS), where we help our clients solve their problems with packaged software; and System Integration (SI), where we provide a full range of services from consulting to system construction and operation. By effectively combining these three services, we help our clients to optimize their business processes. By combining our expertise in digital technology with our extensive knowledge of our customers' operations, we support the realization of DX (Digital Transformation) for various customers, including imported car dealers. AGREX is supporting Porsche Carrera Cup Japan.





BOSE SURROUND SOUND SYSTEM

ポルシェとBoseの共同開発により各車種独特の車内音響特性に合わせて最適チューニングを施し、人々のエモーションをかき立てるポルシェの走りを更に演出する最高のサウンドをご体感いただけます。世界各国のホールやオリンピック会場で採用されているBoseのめざす音、それはライブコンサートの臨場感の再現です。

アクセルを踏み込んだときにダイレクトに伝わるパワーと独特のエキゾーストノートが人々を魅了するポルシェのために、車内の音楽環境をスポイルすることなく、ポルシェのドライビングに合わせて、大音量時には歪み感のない伸びのある音楽再生を、小音量時には全ての音域でバランスのとれた不足感のない音楽再生を可能にします。

BOSEサウンドシステムは一部モデル*1を除き、ポルシェ車に標準装備またはオプションとして設定頂けます。

*1 正規ポルシェ販売店にてご確認ください。

ボーズ・オートモーティブ合同会社
<https://automotive.bose.jp/>

BOSE

Porsche Center Minatomirai



ボルシェセンターみなとみらい

www.porsche.co.jp/dealers/minatomirai/

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4-2-8

TEL:045-285-0911 FAX:045-285-1911

営業時間/10:00~18:00

定休日/年中無休(年末年始を除く)、月曜日(サービス部)

ボルシェセンターみなとみらいは2022年5月20日、みなとみらい21地区に開業した「ウェスティンホテル横浜」1Fへ移転し、移転先の向かいに位置する既存のショールームは整備工場を備えた「ボルシェセンターみなとみらい認定中古車センター」としてリニューアルオープンしました。これにより、ボルシェでは日本初となるホテルに併設した都市型のボルシェセンターとなります。新車を扱う約666㎡の広いショールームには、フル電動スポーツカー

ボルシェセンターみなとみらい 認定中古車センター

https://www.porsche.co.jp/dealers/minatomirai_app

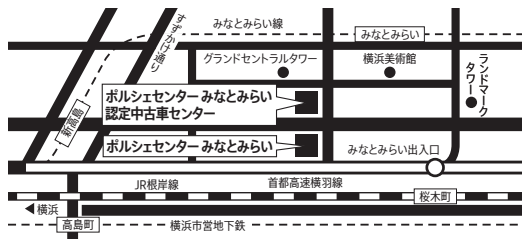
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4-5-1

TEL:045-651-0911 FAX:045-651-1915

営業時間/10:00~18:00

定休日/年中無休(年末年始を除く)、月曜日(サービス部)

のタイカンをはじめとする最新のボルシェを最大9台展示し、さらに、最大150kW級の急速充電器ボルシェターボチャージャーも1基設置しています(ボルシェセンターみなとみらい認定中古車センターには既に1台設置済み)。ロケーションは、首都高速みなとみらいインター出口を左折し、みなとみらい大通りを北へ車で1分、みなとみらい線みなとみらい駅より徒歩約6分と、アクセスしやすい好立地となっています。



Porsche Center Yokohama Aoba



ボルシェセンター横浜青葉

www.porsche.co.jp/dealers/yokohamaaoba-newcar/

〒225-0013 神奈川県横浜市青葉区荏田町351-1

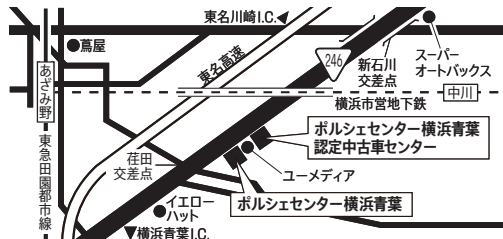
TEL:045-913-0911 FAX:045-913-0912

営業時間/10:00~18:00

定休日/年中無休(年末年始を除く)、月曜日(サービス部)

ボルシェセンター横浜青葉は東名高速・横浜青葉ICと田園都市線・江田駅に近く、近隣に日本最大級のボルシェ認定中古車センターがある国道246沿いに位置します。新車販売・整備はもちろんのこと、クラシックボルシェのメンテナンスや修理が可能な拠点である「ボルシェクラシックパートナー」としてもより長くボルシェをご愛用いただけるよう、お客様のサポートを充実して参ります。ボルシェセンター横浜青葉は、グループである「ボルシェセンター横

浜」「ボルシェセンターみなとみらい」「ボルシェセンターみなとみらい 認定中古車センター」「ボルシェセンター横浜 湘南認定中古車センター(現在改築中・2022年秋リニューアルオープン予定)」そして「ボルシェセンター横浜青葉 認定中古車センター」という神奈川県全6店舗の連携によって、これからも多くのオーナーの皆様へより充実したボルシェライフをお届けして参ります。スタッフ一同、皆様のご来店を心よりお待ちしております。



Porsche Center Nagoya



ポルシェセンター名古屋

www.porsche.co.jp/dealers/nagoya/

〒460-0012 名古屋市中区千代田5-7-1

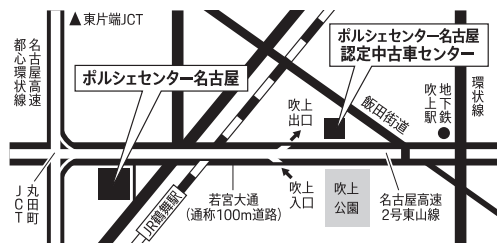
TEL:052-241-0911 FAX:052-241-0922

営業時間 ショールーム/10:00~19:00 サービス受付/10:00~18:30

定休日:月曜日および第1・第3・第5火曜日(月曜が祝日の場合は、翌火曜が定休日)

ポルシェセンター名古屋は、国内最大級かつ日本における旗艦店のひとつで、最大17台の展示が可能なショールームを完備しております。サービス工場は作業ペイを14台持つほか、918Spyderのようなスペシャルモデルを取り扱う上位資格を保有していることに加え、Porsche Classic Partnerの認定を受けておりポルシェクラシックカーのメンテナンスも承ることが出来ます。さらに、国内に

2拠点しかないPorsche Exclusive Manufaktur Partnerの1つとして、オリジナルに塗れた車両をオーダーメイドできるプログラムをご提供しており、お客様の夢の1台を実現するためのお手伝いをしております。また豊富な在庫を取りそろえた認定中古車センターも展開しております。お客様へ充実したポルシェライフをお届けして参ります。スタッフ一同、皆さまのご来店を心よりお待ちしております。



Porsche Center Sakai



ポルシェセンター堺

www.porsche.co.jp/dealers/sakai/

〒590-0004 大阪府堺市堺区北清水町2-1-18

TEL:072-221-0911 FAX:072-226-0911

営業時間/10:00~18:30 定休日/火曜日・第三月曜日

(第三週目に祝日がある場合、第二月曜日)、GW・お盆・年末年始は別途連休

ポルシェセンター堺は大阪市北区から堺市を通る府道30号大阪和泉南線沿いの高須町交差点近く、阪神高速道路4号湾岸線鉄砲台ICから車で8分、南海高野線の浅香山駅より徒歩10分程度と交通利便性に優れたロケーションにあります。2018年、国内で4店舗しかないクラシックパートナーに認定され、お客様にクラシックポルシェをより長く愛用していただけるよう、専門のトレーニングを受けたアドバ

ポルシェセンター堺 西大阪認定中古車センター

www.porsche.co.jp/dealers/nishiosaka_app/

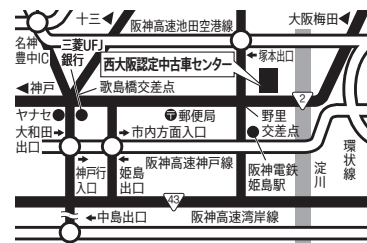
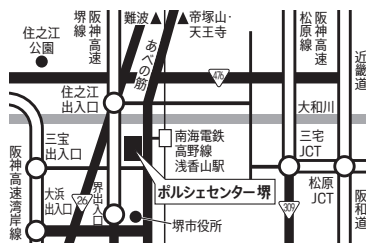
〒555-0023 大阪府西淀川区花川12-21-8

TEL:06-6474-0107 FAX:06-6474-4316

営業時間/10:00~18:30 定休日/火曜日・第三月曜日

(第三週目に祝日がある場合、第二月曜日)、GW・お盆・年末年始は別途連休

イザーやテクニシャンが、アドバイスやサービスを行っております。ディーラーネットワークの構築にも積極的に取り組んでおります。SHOWA AUTO株式会社として、ポルシェセンター堺、ポルシェセンター堺 西大阪認定中古車センターともにワークショップも併設しており、しっかりとお客様をサポートさせて頂き、安心のポルシェライフをお届け致します。スタッフ一同、皆様のお越しを心よりお待ちしております。



Porsche Center Nishinomiya



※画像はリニューアル後の完成予想図です

ポルシェセンター西宮

www.porsche.co.jp/dealers/nishinomiya/
〒662-0978 兵庫県西宮市産所町11-31

TEL: 0798-39-0666 FAX: 0798-39-0667

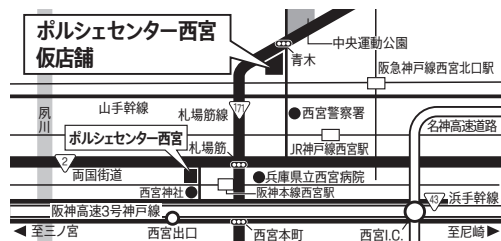
営業時間/10:00~18:30 定休日/火曜日・第三曜日
(第三週目に祝日がある場合、第二曜日)、GW・お盆・
年末年始は別途連休

ポルシェセンター西宮は阪神高速3号神戸線 芦屋出口から約10分、武庫川出口から約15分と、大阪府・兵庫県のどちらからでもアクセスしやすいロケーションとなっております。ポルシェを堪能していただけるようスタッフ一同、きめ細やかなサービスを提供してまいります。長年にわたる経験、トレーニングを受けたアドバイザーやテクニシャンが、アドバイザースerviceを行っております。

〈仮移転先住所〉

〒662-0863 兵庫県西宮市室川町14-14
(2023年上旬までの予定)

なお現在、ポルシェセンター西宮はリニューアル工事のため、仮店舗にて運営をさせていただいておりますが、従来通り安心のポルシェライフをお届け致します。新CIを採用した店舗のリニューアルオープンは2023年上旬予定で、ショールームは現在の約1.5倍の広さとなり、カーリフト数も増数を予定しています。スタッフ一同、皆様のお越しを心よりお待ちしております。

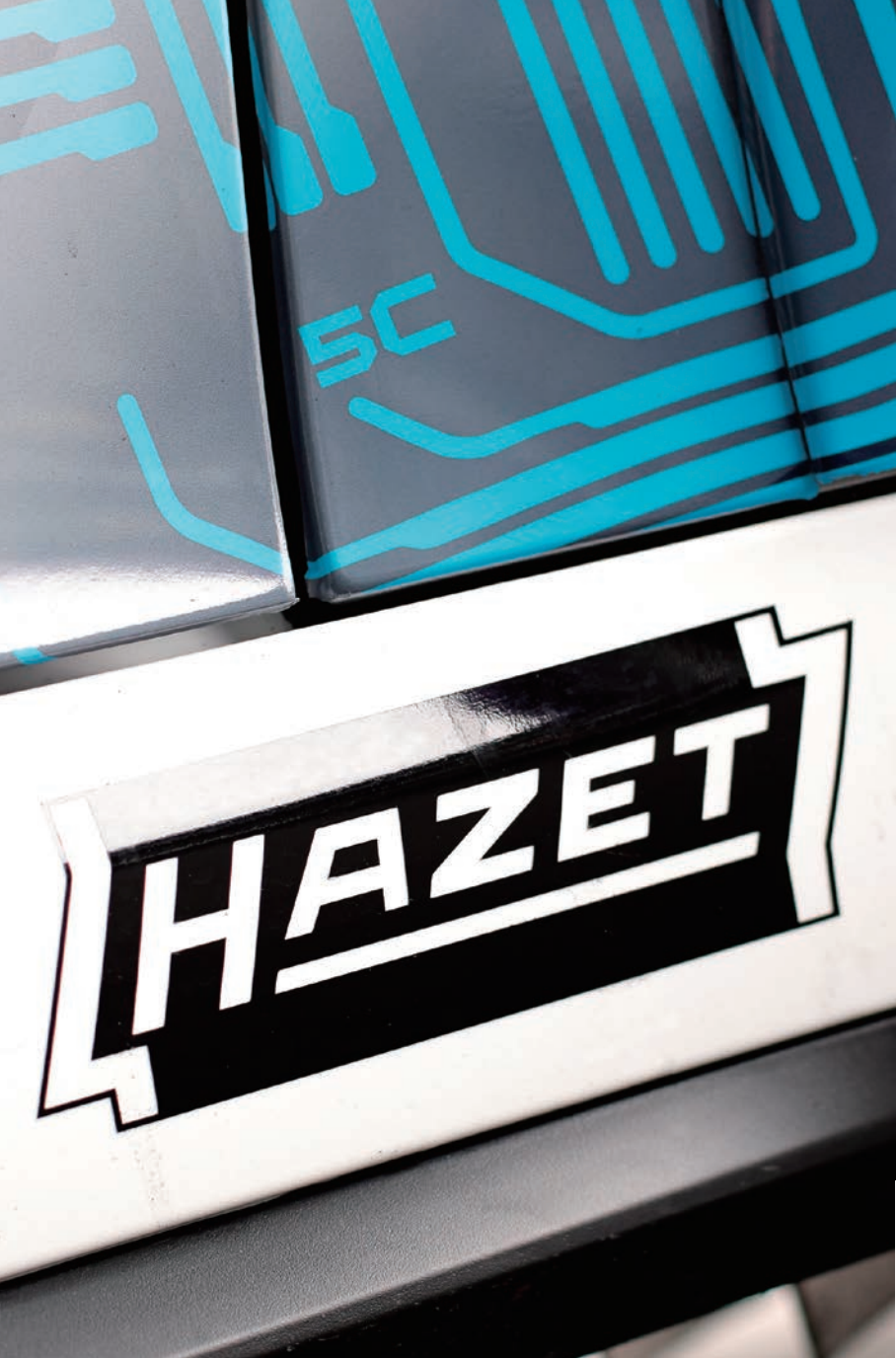


- ・ポルシェセンター中大阪
〒550-0013 大阪府大阪市西区新町2-20-11
- ・ポルシェセンターつくば
〒305-0816 茨城県つくば市学園の森3-5-2
- ・ポルシェセンター千葉
〒261-0005 千葉県千葉市美浜区稲毛海岸2-1-89
- ・ポルシェセンター調布
〒182-0002 東京都調布市仙川町2-20-1
- ・ポルシェセンター目黒
〒153-0061 東京都目黒区中目黒2-8-21

- ・ポルシェセンター高輪
〒108-0074 東京都港区高輪2-15-17
- ・ポルシェセンター横浜
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜1-12-10
- ・ポルシェセンター尾張岐阜
〒491-0834 愛知県一宮市島崎1-6-2
- ・ポルシェセンター京都
〒601-8114 京都府京都市南区上鳥羽南鉾立町51-1

- ・ポルシェセンター浜松
〒435-0044 静岡県浜松市東区西塚町301-5
- ・ポルシェセンター静岡
〒422-8007 静岡県静岡市駿河区聖一色151-1
- ・ポルシェセンター新潟
〒950-0962 新潟県新潟市中央区出来島2-14-19
- ・ポルシェセンター福井
〒918-8205 福井県福井市北四ツ居 3-1-49
- ・ポルシェセンター岡崎
〒444-0201 愛知県岡崎市上和田町サジ25
- ・ポルシェセンター四日市
〒510-0017 三重県四日市市羽津町17-22
- ・ポルシェセンター北大阪
〒562-0014 大阪府箕面市萱野2-4-10
- ・ポルシェセンター高松
〒761-0301 香川県高松市林町1363番1
- ・ポルシェセンター福岡
〒813-0044 福岡県福岡市東区千早4-14-8

- ・ポルシェセンター札幌
〒007-0834 北海道札幌市東区北34条東1-2-48
- ・ポルシェセンター仙台
〒981-3103 宮城県仙台市泉区山の寺2-1-13
- ・ポルシェセンター郡山
〒963-0551 福島県郡山市喜久田町松ヶ作16-200
- ・ポルシェセンター浜田山
〒168-0065 東京都杉並区浜田山4-8-1
- ・ポルシェセンター滋賀
〒520-3022 滋賀県栗東市上鉤239-1
- ・ポルシェセンター姫路
〒671-2224 兵庫県姫路市青山西1-9-10
- ・ポルシェセンター山口
〒753-0251 山口県山口市大内千坊6-2-1
- ・ポルシェセンター熊本
〒861-4101 熊本県熊本市南区近見6-22-70
- ・ポルシェセンター鹿児島
〒891-0115 鹿児島県鹿児島市東開町3-171



高度な技術を正確に伝える
信頼のパートナーであり続ける

HAZET TOOLS



Instagram



HAZET-JAPAN

PORSCHE
CARRERA CUP
JAPAN

HAZET-JAPAN はポルシェカレラカップジャパンの
公式サプライヤーです

HAZET-JAPAN URL:<https://hazet-japan.com/>
 株式会社シー・エス・シー
COMMUNICATION SCIENCE CORPORATION
〒102-0075
東京都千代田区三番町 3 番地 8 泉館三番町 4 階
TEL 03-5215-0117 FAX 03-5226-0427



1 Tsubasa KONDO

近藤 翼
Pro Class NK Racing



ドライバー プロフィール

生年月日: 1989年4月30日
血液型: RH+ A
出身地: 新潟県
チーム: NK Racing
チーム代表者: 金井 淳一
メンテナンスガレージ: ノバ・エンジニアリング株式会社
代表: 中村 誠
メインスポンサー: 株式会社 日本機材
その他スポンサー: 株式会社 エイチエルブイ・エス

Driver's Profile

Date of Birth: 30 Apr. 1989
Blood Type: RH+ A
Place of Birth: Niigata
Team: NK Racing
Team Manager: Junichi KANAI
Maintenance Garage: NOVA
Owner: Makoto NAKAMURA
Main Sponsor: Nihon Kizai co., Ltd.
Associate Sponsor: HLV・S co., Ltd.

レース戦歴:

'21 PCCJ Proクラス シリーズチャンピオン
'21 スーパー耐久 (ST-X) シリーズチャンピオン
'20 SUPER GT (GT300) シリーズ11位
'20 PCCJ Overall シリーズチャンピオン
'19 スーパー耐久 (ST-X) シリーズ2位
'18 PCCJ Overall シリーズチャンピオン
'17 スーパー耐久 (ST-X) シリーズ3位
'17 GAZOO 86/BRZ Race (プロクラス) シリーズチャンピオン
'16 PCCJ Overall シリーズチャンピオン
'16 スーパー耐久 (ST-4) シリーズ6位
'16 GAZOO 86/BRZ Race (プロクラス) シリーズ8位

Racing History:

'21 PCCJ Pro Class Series Champion
'21 Super Taikyu (ST-X) Series Champion
'20 SUPER GT (GT300) Series 11th
'20 PCCJ Overall Series Champion
'19 Super Taikyu (ST-X) Series 2nd
'18 PCCJ Overall Series Champion
'17 Super Taikyu (ST-X) Series 3rd
'17 GAZOO 86/BRZ Race (Pro Class) Series Champion
'16 PCCJ Overall Series Champion
'16 Super Taikyu (ST-4) Series 6th
'16 GAZOO 86/BRZ Race (Pro Class) Series 8th

5 CASA MINGO

Am Class TEAM RIGHTWAY



ドライバー プロフィール

生年月日: 1983年5月25日
血液型: RH+ B
出身地: 長野県
チーム: TEAM RIGHTWAY
チーム代表: 水谷 正道
メンテナンスガレージ: 株式会社 ライトウェイ
代表: 水谷 正道
メインスポンサー: 洋菓子店 カサミンゴ
その他スポンサー: 株式会社 ライトウェイ

Driver's Profile

Date of Birth: 25 May. 1983
Blood Type: RH+ B
Place of Birth: Nagano
Team: TEAM RIGHTWAY
Team Manager: Masamichi MIZUTANI
Maintenance Garage: RIGHTWAY Co, Ltd.
Owner: Masamichi MIZUTANI
Main Sponsor: CASA MINGO
Associate Sponsor: RIGHTWAY Co, Ltd.

レース戦歴:

Racing History:

7 IKEDA

Am Class Team KRM



ドライバープロフィール

生年月日: 1964年4月17日
 血液型: RH+ AB
 出身地: 神奈川県
 チーム: Team KRM
 チーム代表者: 古賀 城廣
 メンテナンスガレージ: 株式会社 ケーアールエム
 代表: 古賀 城廣
 メインスポンサー: HYPER WATER
 その他スポンサー: TUC

レース戦歴:

Driver's Profile

Date of Birth: 17 Apr. 1964
 Blood Type: RH+ AB
 Place of Birth:
 Team: Team KRM
 Team Manager: Kunihiro KOGA
 Maintenance Garage: KRM& Co.,LTD
 Owner: Kunihiro KOGA
 Main Sponsor: HYPER WATER
 Associate Sponsor: TUC

Racing History:

9 Shinji TAKEI

ProAm Class 武井 真司 BINGO RACING



ドライバープロフィール

生年月日: 1969年6月21日
 血液型: RH+ O
 出身地: 名古屋
 チーム: BINGO RACING
 チーム代表者: 武井 真司
 メンテナンスガレージ: BINGO RACING
 代表: 金室 洋之
 メインスポンサー: BINGO SPORTS
 その他スポンサー: 藤巻グループ, 北村クリニック,
 LM Corsa, BH AUCTION

レース戦歴:

'19 PCCJ Overall シリーズ3位
 '19 SUPER GT X DTM 特別交流戦 スプリントカップ総合3位
 '19 鈴鹿10時間耐久レース Silverクラス2位
 '18 PCCJ Overall シリーズ3位
 '18 鈴鹿10時間耐久レース Pro-Amクラス8位
 '18 ブランパンGTアジア GT3 Amクラス シリーズ3位
 '17 PCCJ Overall シリーズチャンピオン
 '17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズチャンピオン
 '16 PCCJ Overall シリーズ4位
 '15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズチャンピオン

Driver's Profile

Date of Birth: 21 Jun. 1969
 Blood Type: RH+ O
 Place of Birth: Nagoya
 Team: BINGO RACING
 Team Manager: Shinji TAKEI
 Maintenance Garage: BINGO RACING
 Owner: Hiroyuki KANAMURO
 Main Sponsor: BINGO SPORTS
 Associate Sponsor: FUJIMAKI GROUP, KITAMURA
 CLINIC, LM Corsa, BH AUCTION

Racing History:

'19 PCCJ Overall Series 3rd
 '19 SUPER GT X DTM DreamRace Sprint Cup 3rd
 '19 Suzuka 10 Hours Endurance Race Silver class 2nd
 '18 PCCJ Overall Series 3rd
 '18 Suzuka 10 Hours Endurance Race Pro-Am class 8th
 '18 BLANCPAIN GT ASIA GT3 Am class Series 3rd
 '17 PCCJ Overall Series Champion
 '17 PCCJ Gentleman Class Series Champion
 '16 PCCJ Overall Series 4th
 '15 PCCJ Gentleman Class Series Champion

10 MOTOKI TAKAMI

Am Class Rn-sports



ドライバー プロフィール

生年月日: 1974年9月30日
血液型: RH+ O
出身地: 大阪
チーム: Rn-sports
チーム代表者: 泉 剛志
メンテナンスガレージ: 株式会社ルーニーホールディングス
代表: 植田 正幸
メインスポンサー: 47TRADING

レース戦歴:

Driver's Profile

Date of Birth: 30 Sep. 1974
Blood Type: RH+ O
Place of Birth: Osaka
Team: Rn-sports
Team Manager: Takeshi IZUMI
Maintenance Garage: CC Rounye Holdings
Owner: Masayuki UEDA
Main Sponsor: 47TRADING

Racing History:

17 KenRyu

Am Class 911Service



ドライバー プロフィール

生年月日: 1964年10月3日
血液型: RH+ A
出身地: 東京都
チーム: 911Service
チーム代表者: 滝澤 智幸
メンテナンスガレージ: 911Service
代表: 滝澤 智幸
メインスポンサー: FACH AUTO TECH

レース戦歴:

'21 PSCJ GT3-I クラス シリーズ6位
'19 PSCJ GT3-I クラス シリーズ12位

Driver's Profile

Date of Birth: 3 Oct. 1964
Blood Type: RH+ A
Place of Birth: Tokyo
Team: 911Service
Team Manager: Tomoyuki TAKIZAWA
Maintenance Garage: 911Service
Owner: Tomoyuki TAKIZAWA
Main Sponsor: FACH AUTO TECH

Racing History:

'21 PSCJ GT3-I Class Series 6th
'19 PSCJ GT3-I Class Series 12th

23 Tomoyuki TAKIZAWA

Am Class 滝澤 智幸
911Service



ドライバー プロフィール

生年月日: 1963年11月18日
血液型: RH+ B
出身地: 東京都
チーム: 911Service
チーム代表者: 滝澤 智幸
メンテナンスガレージ: 911Service
代表: 滝澤 智幸
メインスポンサー: Xpel
その他スポンサー: FACH AUTO TECH

Driver's Profile

Date of Birth: 18 Nov. 1963
Blood Type: RH+ B
Place of Birth: Tokyo
Team: 911Service
Team Manager: Tomoyuki TAKIZAWA
Maintenance Garage: 911Service
Owner: Tomoyuki TAKIZAWA
Main Sponsor: Xpel
Associate Sponsor: FACH AUTO TECH

レース戦歴:

'21 PCCJ Amクラス シリーズ3位
'19 PCCJ Overall シリーズ 23位
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ11位
'18 PCCJ Overall シリーズ 19位
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ13位
'17 PCCJ Overall シリーズ23位
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ16位
'16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ16位
'16 チャレンジカップレース ボルシェトロフィー 第2戦1位
'15 ボルシェトロフィー 2位
'15 Porsche GT3 Cup Challenge Japan 参戦
'14 Porsche GT3 Cup Challenge Japan
Open Class 1位

Racing History:

'21 PCCJ Am Class Series 3rd
'19 PCCJ Overall Series 23th
'19 PCCJ Gentleman Class Series 11th
'18 PCCJ Overall Series 19th
'18 PCCJ Gentleman Class Series 13th
'17 PCCJ Overall Series 23rd
'17 PCCJ Gentleman Class Series 16th
'16 PCCJ Gentleman Class Series 16th
'16 Challenge Cup Race Porsche Trophy Rd.2 1st
'15 PORSCHE TROPHY Series 2nd
'15 Porsche GT3 Cup Challenge Japan
'14 Porsche GT3 Cup Challenge Japan
Open Class 1st

51 Tsugio HARUYAMA

Am Class 春山 次男
BINGO RACING



ドライバー プロフィール

生年月日: 1948年4月19日
血液型: RH+ O
出身地: 岩手県
チーム: BINGO RACING
チーム代表者: 武井 真司
メンテナンスガレージ: BINGO RACING
代表: 金室 洋之
メインスポンサー: Haruyama Pediatric
その他スポンサー: BH AUCTION, BINGO SPORTS

Driver's Profile

Date of Birth: 19 Apr. 1948
Blood Type: RH+ O
Place of Birth: Iwate
Team: BINGO RACING
Team Manager: Shinji TAKEI
Maintenance Garage: BINGO RACING
Owner: Hiroyuki KANAMURO
Main Sponsor: Haruyama Pediatric
Associate Sponsor: BH AUCTION, BINGO SPORTS

レース戦歴:

'20 PCCJ Overall シリーズ12位
'20 PCCJ Amクラス シリーズ4位
'19 PCCJ Overall シリーズ25位
'19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ12位
'18 PCCJ Overall シリーズ18位
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ12位
'17 PCCJ Overall シリーズ20位
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ13位
'16 PCCJ Overall シリーズ24位
'16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ15位
'15 PCCJ Overall シリーズ16位
'15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ10位

Racing History:

'20 PCCJ Overall Series 12th
'20 PCCJ Am Class Series 4th
'19 PCCJ Overall Series 25th
'19 PCCJ Gentleman Class Series 12th
'18 PCCJ Overall Series 18th
'18 PCCJ Gentleman Class Series 12th
'17 PCCJ Overall Series 20th
'17 PCCJ Gentleman Class Series 13th
'16 PCCJ Overall Series 24th
'16 PCCJ Gentleman Class Series 15th
'15 PCCJ Overall Series 16th
'15 PCCJ Gentleman Class Series 7th

60 Ryo OGAWA

小河 諒
BINGO RACING



ドライバー プロフィール

生年月日: 1991年4月22日
血液型: RH+ O
出身地: 神奈川県
チーム: BINGO RACING
チーム代表者: 武井 真司
メンテナンスガレージ: BINGO SPORTS
代表: 金室 洋之
メインスポンサー: OTG MOTOR SPORTS
その他スポンサー: SHOWA AUTO,
BH AUCTION, BINGO SPORTS

Driver's Profile

Date of Birth: 22 Apr. 1991
Blood Type: RH+ O
Place of Birth: Kanagawa
Team: BINGO RACING
Team Manager: Shinji TAKEI
Maintenance Garage: BINGO SPORTS
Owner: Hiroyuki KANAMURO
Main Sponsor: OTG MOTOR SPORT
Associate Sponsor: SHOWA AUTO,
BH AUCTION, BINGO SPORTS

レース戦歴:
'21 PCCJ Pro Class シリーズ2位
'20 PCCJ Overall シリーズ4位
'19 PCCJ Overall シリーズ3位
'19 Super 耐久
'19 鈴鹿10時間耐久レース
'19 Gazoo 86/BRZ Race
'18 Super 耐久
'18 Gazoo 86/BRZ Race
'14 PCCJ Overall シリーズチャンピオン
'13 PCCJ Overall シリーズチャンピオン

Racing History:
'21 PCCJ Pro Class Series 2nd
'20 PCCJ Overall Series 4th
'19 PCCJ Overall Series 3rd
'19 Super Taikyu
'19 Suzuki 10 Hours Endurance Race
'19 Gazoo 86/BRZ Race
'18 Super Taikyu
'18 Gazoo 86/BRZ Race
'14 PCCJ Overall Series Champion
'13 PCCJ Overall Series Champion

63 Shigeto NAGASHIMA

長嶋 重登
Team KRM



ドライバー プロフィール

生年月日: 1971年12月20日
血液型: RH+ B
出身地: 東京
チーム: Team KRM
チーム代表者: 古賀 城廣
メンテナンスガレージ: 株式会社 ケーアールエム
代表: 古賀 城廣
メインスポンサー: TUC GROUP
その他スポンサー: HYPERWATER

Driver's Profile

Date of Birth: 20 Dec. 1971
Blood Type: RH+ B
Place of Birth: Tokyo
Team: Team KRM
Team Manager: Kunihiko KOGA
Maintenance Garage: KRM& Co.LTD.
Owner: Kunihiko KOGA
Main Sponsor: TUC GROUP
Associate Sponsor: HYPERWATER

レース戦歴:
'21 PSCJ GT3-I クラス シリーズ2位
'20 PSCJ GT3-I クラス シリーズ3位
'19 PSCJ GT3-I クラス シリーズ3位
'18 PCCJ Overall シリーズ20位
'18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ15位
'18 GT3CCカテゴリーI シリーズ5位
'17 PCCJ Overall シリーズ16位
'17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ12位

Racing History:
'21 PSCJ GT3-I Class Series 2nd
'20 PSCJ GT3-I Class Series 3rd
'19 PSCJ GT3-I Class Series 3rd
'18 PCCJ Overall Series 20th
'18 PCCJ Gentleman Class Series 15th
'18 GT3CC Category I Series 5th
'17 PCCJ Overall Series 16th
'17 PCCJ Gentleman Class Series 12th

66 BANKCY

Am Class BINGO RACING



ドライバープロフィール

生年月日: 1977年8月9日
 血液型: RH+ AB
 出身地: 埼玉
 チーム: BINGO RACING
 チーム代表者: 武井 真司
 メンテナンスガレージ: BINGO RACING
 代表: 金室 洋之
 メインスポンサー: FAV HOTEL
 その他スポンサー: LOGI FLAG, KASUMIGASEKI CAPITAL,
 BINGO CITY

レース戦歴:

Driver's Profile

Date of Birth: 9 Aug. 1977
 Blood Type: RH+ AB
 Place of Birth: Saitama
 Team: BINGO RACING
 Team Manager: Shinji TAKEI
 Maintenance Garage: BINGO RACING
 Owner: Hiroyuki KANAMURO
 Main Sponsor: FAV HOTEL
 Associate Sponsor: LOGI FLAG, KASUMIGASEKI CAPITAL,
 BINGO CITY

Racing History:

77 Masaru HAMASAKI

ProAm Class Masaru HAMASAKI



ドライバープロフィール

生年月日: 1968年1月29日
 血液型: RH+ O
 出身地: 兵庫県
 チーム: Masaru HAMASAKI
 チーム代表者: 浜崎 大
 メンテナンスガレージ: ベンチュラーエンジニアリング
 代表: 浜崎 大

レース戦歴:

'21 PCCJ ProAmクラス シリーズ3位
 '20 PCCJ Overall シリーズ7位
 '20 PCCJ ProAmクラス シリーズ3位
 '19 PCCJ Overall シリーズ10位
 '19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ4位
 '18 PCCJ Overall シリーズ11位
 '18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ5位
 '17 PCCJ Overall シリーズ15位
 '17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ11位
 '16 PCCJ Overall シリーズ12位
 '16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ8位
 '15 PCCJ Overall シリーズ12位
 '15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ7位

Driver's Profile

Date of Birth: 29 Jan. 1968
 Blood Type: RH+ O
 Place of Birth: Hyogo
 Team: Masaru HAMASAKI
 Team Manager: Masaru HAMASAKI
 Maintenance Garage: VENTILER ENGINEERING
 Owner: Masaru HAMASAKI

Racing History:

'21 PCCJ ProAm Class Series 3rd
 '20 PCCJ Overall Series 7th
 '20 PCCJ ProAm Class Series 3rd
 '19 PCCJ Overall Series 10th
 '19 PCCJ Gentleman Class Series 4th
 '18 PCCJ Overall Series 11th
 '18 PCCJ Gentleman Class Series 5th
 '17 PCCJ Overall Series 15th
 '17 PCCJ Gentleman Class Series 11th
 '16 PCCJ Overall Series 12th
 '16 PCCJ Gentleman Class Series 8th
 '15 PCCJ Overall Series 12th
 '15 PCCJ Gentleman Class Series 7th

98 IKARI

ProAm Class Bionic Jack Racing



ドライバープロフィール

生年月日: 1961年7月20日
 血液型: RH+ O
 出身地: 東京都
 チーム: Bionic Jack Racing
 チーム代表者: 橋本 栄二
 メンテナンスガレージ: Bionic Jack Racing
 代表: 高木 真一
 メインスポンサー: Bionic Jack Racing
 その他スポンサー: TOEI KENSETSU,
 AXEL DESIGN INC.

レース戦歴:
 '21 PCCJ ProAmクラス シリーズ2位
 '20 PCCJ Overall シリーズ6位
 '20 PCCJ ProAmクラス シリーズ2位
 '19 PCCJ Overall シリーズ9位
 '19 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ3位
 '18 PCCJ Overall シリーズ8位
 '18 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ2位
 '17 PCCJ Overall シリーズ10位
 '17 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ6位
 '16 PCCJ Overall シリーズ7位
 '16 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ3位
 '15 PCCJ Gentlemanクラス シリーズ6位

Driver's Profile

Date of Birth: 20 Jul. 1961
 Blood Type: RH+ O
 Place of Birth: Tokyo
 Team: Bionic Jack Racing
 Team Manager: Eiji HASHIMOTO
 Maintenance Garage: Bionic Jack Racing
 Owner: Shinichi TAKAGI
 Main Sponsor: Bionic Jack Racing
 Associate Sponsor: TOEI KENSETSU,
 AXEL DESIGN INC.

Racing History:
 '21 PCCJ ProAm Class Series 2nd
 '20 PCCJ Overall Series 6th
 '20 PCCJ ProAm Class Series 2nd
 '19 PCCJ Overall Series 9th
 '19 PCCJ Gentleman Class Series 3rd
 '18 PCCJ Overall Series 8th
 '18 PCCJ Gentleman Class Series 2nd
 '17 PCCJ Overall Series 10th
 '17 PCCJ Gentleman Class Series 6th
 '16 PCCJ Overall Series 7th
 '16 PCCJ Gentleman Class Series 3rd
 '15 PCCJ Gentleman Class Series 6th

Pro Class

1 Tsubasa KONDO 近藤 翼



60 Ryo OGAWA 小河 諒



ProAm Class

9 Shinji TAKEI 武井 真司



77 Masaru HAMASAKI 浜崎 大



98 IKARI



Am Class

5 CASA MINGO



7 IKEDA



10 MOTOKI TAKAMI



17 KenRyu



23 Tomoyuki TAKIZAWA 滝澤 智幸



51 Tsugio HARUYAMA 春山 次男



63 Shigeto NAGASHIMA 長嶋 重登



66 BANKCY







アグレックスは、
ポルシェジャパン様・ポルシェ正規販売店様をはじめ
数多くの企業様のIT環境を支えています。

株式会社アグレックスは、
ポルシェカレラカップジャパン
を応援しています。

PORSCHE
CARRERA CUP
JAPAN



株式会社アグレックス
<https://www.agrex.co.jp/>

Porsche Insurance



ポルシェオーナーの皆さまへ
ポルシェ自動車保険を通じて
最上級の安心をお届けします

ポルシェ自動車保険は、ポルシェ独自の
オリジナル補償サービス(無償)をプラスした、
お客様一人ひとりのニーズにお応える
上質な自動車保険プログラムです。

<引受保険会社>

立ちどまらない保険。

MS&AD 三井住友海上

ポルシェ自動車保険
動画サイトはこちら



》》 2001-2021 Point Ranking

PCCJ歴代チャンピオン一覧

2001 Series Champion	》》 宮川 やすお	2015 Series Champion	》》 元嶋 佑弥
2002 Series Champion	》》 井上 貴志	Gentleman Class Champion	》》 武井 真司
2003 Series Champion	》》 山本 将之	2016 Series Champion	》》 近藤 翼
2004 Series Champion	》》 山本 将之	Gentleman Class Champion	》》 星野 敏
2005 Series Champion	》》 伊橋 勲	2017 Series Champion	》》 武井 真司
2006 Series Champion	》》 伊橋 勲	Gentleman Class Champion	》》 武井 真司
2007 Series Champion	》》 高木 真一	2018 Series Champion	》》 近藤 翼
2008 Series Champion	》》 都筑 晶裕	Gentleman Class Champion	》》 鈴木 宏和
2009 Series Champion	》》 清水 康弘	2019 Series Champion	》》 笹原 右京
2010 Series Champion	》》 清水 康弘	Gentleman Class Champion	》》 山口 智英
2011 Series Champion	》》 安岡 秀徒	2020 Series Champion	》》 近藤 翼
Gentleman Class Champion	》》 神取 彦一郎	ProAm Class Champion	》》 内山 清士
2012 Series Champion	》》 平川 亮	Am Class Champion	》》 Sky Chen
Gentleman Class Champion	》》 永井 宏明	2021 Series Champion	》》 近藤 翼
2013 Series Champion	》》 小河 諒	ProAm Class Champion	》》 内山 清士
2014 Series Champion	》》 小河 諒	Am Class Champion	》》 Masa TAGA
Gentleman Class Champion	》》 星野 敏		

2021年ポイントランキング / Point Ranking 2021

Pro Class

※プロクラスの勝者がシリーズチャンピオン

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31	
1	24	近藤 翼	208	18	20	18	18	20	20	18	18	18	20	20	
2	60	小河 諒	200	16	18	20	20	18	18	20	20	16	18	16	
3	31	上村 優太	182	20	14	16	16	16	16	14	16	20	16	18	
4	91	大草 りき	144	14	16	14	DNF	14	14	16	14	14	14	14	

ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31	
1	25	内山 清士	192	20	20	20	18	20	20	DNF	18	20	20	16	
2	98	IKARI	186	18	DNF	18	20	18	16	20	20	18	18	20	
3	77	浜崎 大	184	16	18	16	16	16	18	18	16	16	16	18	
4	47	TAD JUNJUN	30	--	--	--	--	--	--	16	14	--	--	--	
5	32	akiratea	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	
6	99	GO MAX	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	



Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31	
1	84	Masa TAGA	190	20	12	18	18	20	14	16	14	20	20	18	
2	62	Kuma	172	DNF	16	14	20	16	18	20	20	18	16	14	
3	23	滝澤 智幸	154	16	14	12	14	14	16	18	16	DNF	18	16	
4	15	神取 彦一郎	120	18	18	16	12	18	20	DNF	18	--	--	--	
5	36	Sky Chen	76	DNF	20	20	16	--	--	--	--	--	--	20	

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		鈴鹿		鈴鹿		鈴鹿	
			Rd. 1 4/10	Rd. 2 4/11	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 7 7/24	Rd. 8 7/25	Rd. 5 8/21	Rd. 6 8/22	Rd. 9 9/11	Rd. 10 9/12	Rd. 11 10/31	
1	NK Racing	325	30	34	30	30	32	32	18	28	30	32	29	
2	Cref Motor Sport	138	8	12	12	17	14	12	15	11	15	14	8	



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2020年ポイントランキング / Point Ranking 2020

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	24	近藤 翼	148	18	18	18	18	20	18	20	18
3	31	上村 優太	132	20	20	20	16	10	20	16	10
4	20	石坂 瑞基	124	16	14	16	14	18	16	14	16
5	60	小河 諒	121	10	16	14	20	16	7	18	20
6	25	内山 清士	94	9	10	12	12	14	14	9	14
7	98	IKARI	82	14	6	10	10	12	12	10	8
8	77	浜崎 大	76	12	12	9	9	--	10	12	12
9	36	Sky Chen	48	7	8	7	6	7	DNF	7	6
10	15	神取 彦一郎	42	6	7	6	5	6	DNF	5	7
11	21	高田 匠	41	8	9	8	8	8	--	--	--
12	51	春山 次男	29	5	5	--	--	--	8	6	5
13	3	TAKASHI HATA	26	--	--	--	--	--	9	8	9
14	99	GO MAX	16	--	--	--	7	9	--	--	--
15	23	滝澤 智幸	0	--	--	--	--	--	--	--	--



ProAm Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	25	内山 清士	150	16	18	20	20	20	20	16	20
2	98	IKARI	140	20	16	18	18	18	18	18	14
3	77	浜崎 大	124	18	20	16	16	--	16	20	18
4	3	TAKASHI HATA	44	--	--	--	--	--	14	14	16
5	99	GO MAX	30	--	--	--	14	16	--	--	--

Am Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
				Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	36	Sky Chen	128	18	18	18	18	18	DNF	20	18
2	15	神取 彦一郎	116	16	16	16	16	16	DNF	16	20
3	21	高田 匠	100	20	20	20	20	20	--	--	--
4	51	春山 次男	82	14	14	--	--	--	20	18	16
5	23	滝澤 智幸	0	--	--	--	--	--	--	--	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		もてぎ		
			Rd. 1 6/27	Rd. 2 6/28	Rd. 3 7/25	Rd. 5 8/1	Rd. 6 8/2	Rd. 7 9/19	Rd. 8 9/20	Rd. 4 9/20
1	NK Racing	242	27	28	30	30	34	32	29	32
2	BINGO RACING	150	15	21	14	20	16	15	24	25
3	GR-Racing	117	20	21	17	17	8	10	12	12
4	911 SERVICE	42	6	7	6	5	6	0	5	7

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry
 ※7/26開催の第4戦SUGO大会は天候不順のためキャンセルとなり、9/20のもてぎ大会で代替決勝を開催

2019年ポイントランキング / Point Ranking 2019

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿
				Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4	
1	19	菅原 右京	176	18	20	14	16	20	20	10	18	20	20	x
2	31	上村 優太	154	20	18	20	20	16	0	8	16	18	18	x
3	60	小河 諒	143	DNF	16	18	18	12	18	9	20	16	16	x
4	78	大海 拓也	127	16	14	16	14	18	0	7	14	14	14	x
5	9	武井 真司	112	14	12	9	12	14	14	6	12	9	10	x
6	11	山口 智英	69	12	7	6	8	6	8	3	7	8	4	x
7	25	内山 清士	67	9	8	4	10	8	12	0	DNF	7	9	x
8	7	星野 敏	62	DNF	0	12	DNF	10	16	--	--	12	12	x
9	98	IKARI	60	10	9	1	7	7	0	5	8	5	8	x
10	77	浜崎 大	49.5	7	5	7	2	5	7	3.5	6	DNF	7	x
11	4	今田 信宏	45	4	6	3	0	9	10	2	5	DNF	6	x
12	34	内田 優大	44.5	DNS	--	10	5	2	0	4.5	10	10	3	x
13	32	永井 秀貴	32.5	0	10	8	3	4	0	1.5	0	6	0	x
14	88	Tiger Wu	29.5	8	2	0	9	0	3	0.5	3	4	DNF	x
15	3	TAKASHI HATA	28	1	3	5	6	0	9	0	4	DNF	0	x
16	21	高田 匠	18	3	DNS	0	2	3	6	1	0	3	0	x
17	30	永井 宏明	13	--	--	--	--	--	--	4	9	--	--	x
18	15	神取 彦一郎	12	5	1	0	0	1	2	0	2	DNF	1	x
19	47	TAD JUN JUN	7.5	--	--	--	--	--	--	2.5	DNF	DNF	5	x
20	36	Sky Chen	7	6	0	0	1	--	--	0	0	--	--	x
21	36	Han Huilin	5	--	--	--	--	0	5	--	--	--	--	--
22	16	Zhou Bihuang	5	--	--	--	--	DNF	4	0	1	0	0	--
23	23	滝澤 智幸	5	--	--	0	0	0	1	0	DNF	2	2	x
24	62	Kuma	1	--	--	--	--	--	--	0	0	1	0	x
25	51	春山 次男	0	0	0	0	0	0	--	0	0	0	0	x
26	30	江本 玄	0	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	--
27	16	飯田 太陽	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	x

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿
				Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4	
1	11	山口 智英	150	20	14	16	16	14	14	8	18	20	10	x
2	25	内山 清士	140.5	16	16	12	20	18	20	0.5	DNF	18	20	x
3	98	IKARI	140	18	18	8	14	16	4	10	20	14	18	x
4	77	浜崎 大	113	12	10	18	8	12	12	9	16	DNF	16	x
5	4	今田 信宏	106	8	12	10	4	20	18	6	14	DNF	14	x
6	32	永井 秀貴	90	3	20	20	9	10	3	5	3	16	1	x
7	88	Tiger Wu	81	14	7	3	18	6	7	4	10	12	DNF	x
8	3	TAKASHI HATA	75	5	8	14	12	3	16	1	12	DNF	4	x
9	21	高田 匠	63.5	7	DNS	7	7	9	10	4.5	6	10	3	x
10	15	神取 彦一郎	59.5	9	6	5	5	8	6	3.5	9	DNF	8	x
11	23	滝澤 智幸	39.5	--	--	6	2	7	5	1.5	DNF	9	9	x
12	51	春山 次男	34	4	4	2	3	4	--	2	4	5	6	x
13	36	Sky Chen	33	10	5	4	6	--	--	3	5	--	--	x
14	16	Zhou Bihuang	32.5	--	--	--	--	DNF	8	2.5	8	7	7	--
15	47	TAD JUN JUN	19	--	--	--	--	--	--	7	DNF	DNF	12	x
16	62	Kuma	17	--	--	--	--	--	--	0	7	8	2	x
17	36	Han Huilin	14	--	--	--	--	5	9	--	--	--	--	--
18	30	江本 玄	11	--	--	--	--	--	--	--	--	6	5	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿
			Rd. 1 4/13	Rd. 2 4/14	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/25	Rd. 6 5/26	Rd. 7 6/15	Rd. 8 6/16	Rd. 9 8/3	Rd. 10 8/4	
1	BINGO RACING	255	14	28	27	30	26	32	15	32	25	26	x
2	PORSCHE CENTER OKAZAKI	201	22	28	28	24	20	0	12	25	24	18	x
3	D'station Racing	137	12	7	18	8	16	24	3	7	20	22	x
4	Team KRM	101	14	5	15	15	2	14	5	14	14	3	x
5	GR-Racing	67.5	10	5	7	4	8	13	4.5	6	3	7	x
6	911 Service	17	5	1	0	0	1	3	0	2	2	3	x

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified --= No entry
 ※ 第11戦鈴鹿大会は台風19号の影響により中止

2018年ポイントランキング / Point Ranking 2018

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	78	近藤翼	194	14	18	20	18	20	20	18	20	10	20	0	16
2	18	上村優太	182	18	20	4	20	18	18	20	18	10	18	DNS	18
3	9	武井真司	133	9	16	16	10	12	10	14	16	10	12	0	8
4	7	星野敏	131	16	0	18	16	DNS	16	12	7	10	16	0	20
5	20	鈴木宏和	125	12	12	10	4	16	14	7	12	10	14	0	14
6	19	片山義章	108	20	14	8	8	3	12	16	2	10	3	0	12
7	34	内田優大	93	--	--	12	14	14	0	10	14	10	9	0	10
8	98	IKARI	80	8	9	5	1	8	9	9	9	10	5	0	7
9	2	田島剛	75	10	7	7	12	4	5	5	6	10	6	0	3
10	25	内山清士	74	2	8	14	0	7	6	8	10	10	0	DNF	9
11	77	浜崎大	52	0	6	9	3	6	8	4	4	--	7	0	5
12	47	TAD JUN JUN	51	--	--	2	5	5	7	6	8	10	8	0	DNF
13	32	永井秀貴	50	4	10	6	9	10	DNF	DNS	--	--	10	0	1
14	11	倉谷蓮	38	3	4	3	6	0	3	3	0	10	4	0	2
15	58	山口智英	37	6	5	0	7	0	4	0	5	10	DNF	0	DNF
16	3	TAKASHI HATA	33	5	DNF	--	--	9	0	2	3	10	--	--	4
17	36	Sky Chen	24	7	2	--	--	1	2	1	1	10	--	--	--
18	51	春山次男	14	1	3	0	0	DNF	0	0	0	10	0	DNF	0
19	23	滝澤智幸	13	DNF	DNS	1	2	0	0	0	0	10	0	DNF	--
20	36	長嶋重登	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
21	21	高田匠	6	0	1	--	--	2	1	0	0	--	2	0	DNF
22	36	TETSUO OGINO	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	0	--
23	15	神取彦一郎	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	91	加古覚	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	20	鈴木宏和	194	20	20	18	10	20	20	16	20	10	20	0	20
2	98	IKARI	153	16	16	10	7	14	18	20	16	10	10	0	16
3	25	内山清士	139	7	14	20	5	12	12	18	18	10	5	DNF	18
4	2	田島剛	137	18	12	14	20	8	10	12	12	10	12	0	9
5	77	浜崎大	111	5	10	16	9	10	16	10	9	--	14	0	12
6	32	永井秀貴	100	9	18	12	18	18	DNF	DNS	--	--	18	0	7
7	47	TAD JUN JUN	97	--	--	8	12	9	14	14	14	10	16	0	DNF
8	11	倉谷蓮	92	8	8	9	14	4	8	9	5	10	9	0	8
9	58	山口智英	80	12	9	5	16	5	9	4	10	10	DNF	0	DNF
10	3	TAKASHI HATA	67	10	DNF	--	--	16	5	8	8	10	--	--	10
11	36	Sky Chen	57	14	6	--	--	6	7	7	7	10	--	--	--
12	51	春山次男	54	6	7	6	6	DNF	3	3	3	10	4	DNF	6
13	23	滝澤智幸	48	DNF	DNS	7	8	3	4	6	4	10	6	DNF	--
14	21	高田匠	41	4	5	--	--	7	6	5	6	--	8	0	DNF
15	36	長嶋重登	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14
16	36	TETSUO OGINO	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	0	--
17	15	神取彦一郎	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	91	加古覚	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		鈴鹿		富士		富士		鈴鹿	
			Rd. 1 4/7	Rd. 2 4/8	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 5/19	Rd. 6 5/20	Rd. 7 6/16	Rd. 8 6/17	Exhibition 6/17	Rd. 9 8/4	Rd. 10 8/5	Rd. 11 10/7
1	D'station Racing	168	22	5	18	23	0	20	12	12	20	16	0	20
2	Team KRM	162	12	6	15	20	25	5	13	17	20	13	0	16
3	BINGO RACING	147	10	19	16	10	12	10	14	16	20	12	0	8
4	ARN RACING	125	14	17	13	21	14	5	5	6	10	16	0	4
5	911 サービス	13	0	0	1	2	0	0	0	0	10	0	0	--

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2017年ポイントランキング / Point Ranking 2017

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8
1	9	武井 真司	186	16	16	18	18	16	18	10	16	14	18	10	16
2	17	上村 優太	176	18	18	DNS	16	18	20	10	20	18	DNF	20	18
3	89	三笠 雄一	166	20	20	DNS	DNS	20	16	10	18	16	20	12	14
4	7	星野 敏	120	14	14	8	14	12	2	10	14	12	16	DNF	4
5	2	田島 剛	95	9	10	12	8	10	8	10	0	9	7	5	7
6	11	Fukujirou	92	10	9	6	DNF	6	9	10	9	5	14	14	DNF
7	47	TAD JUN JUN	79	6	8	10	7	3	12	10	10	DNF	DNF	3	10
8	23	Philip HAMPRECHT	65	--	--	20	20	--	--	--	5	20	--	--	--
9	66	ブライアンリー	65	0	4	DNS	5	5	6	10	4	2	10	7	12
10	98	IKARI	62	7	6	DNS	9	8	0	10	2	7	12	1	DNF
11	25	内山 清士	59	0	DNS	14	DNF	9	10	10	12	DNF	DNF	4	DSQ
12	32	永井 秀貴	56	0	12	4	4	DNF	3	10	0	8	DNF	6	9
13	24	Go MAX	54	3	3	DNS	10	2	7	10	3	DNF	--	16	DNF
14	6	MASANORI YONEKURA	51	12	2	9	6	7	5	10	--	--	--	--	--
15	77	浜崎 大	47	8	DNF	DNS	DNS	--	--	--	6	10	9	8	6
16	63	長嶋 重登	43	2	1	DNS	DNS	4	4	10	8	6	8	0	DNF
17	23	ジョシュ ウェブスター	38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18	20
18	70	永井 宏明	38	--	--	--	--	14	14	10	--	--	--	--	--
19	70	NAORYU	35	0	5	7	3	--	--	--	DNF	4	6	2	8
20	51	春山 次男	31	0	0	5	2	0	0	10	1	3	5	0	5
21	36	Yuan Bo	28	--	--	16	12	--	--	--	--	--	--	--	--
22	99	佐野 新世	24	5	7	--	--	--	--	--	--	--	--	9	3
23	23	滝澤 智幸	13	1	0	--	--	1	1	10	--	--	DNF	--	--
24	36	TETSUO OGINO	11	4	0	--	--	0	0	--	7	DNF	--	DNS	DNS
25	8	星野 辰也	0	--	--	DNS	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--
26	36	Tanart Sathienthirakul	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	DNF	--	--
--	36	Sky Chen	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿		鈴鹿	
				Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8
1	9	武井 真司	226	20	20	20	20	20	20	10	20	20	20	16	20
2	2	田島 剛	146	14	16	16	14	18	12	10	3	16	9	8	10
3	11	Fukujirou	132	16	14	9	DNF	10	14	10	14	9	18	18	DNF
4	47	TAD JUN JUN	120	9	12	14	12	7	18	10	16	DNF	DNF	6	16
5	66	ブライアンリー	101	1	7	DNS	9	9	9	10	8	6	14	10	18
6	98	IKARI	99	10	9	DNS	16	14	2	10	6	12	16	4	DNF
7	32	永井 秀貴	90	0	18	7	8	DNF	6	10	4	14	DNF	9	14
8	25	内山 清士	85	0	DNS	18	DNF	16	16	10	18	DNF	DNF	7	DSQ
9	24	Go MAX	83	6	6	DNS	18	6	10	10	7	DNF	--	20	DNF
10	6	MASANORI YONEKURA	75	18	5	12	10	12	8	10	--	--	--	--	--
11	77	浜崎 大	72	12	DNF	DNS	DNS	--	--	--	9	18	12	12	9
12	63	長嶋 重登	69	5	4	DNS	DNS	8	7	10	12	10	10	3	DNF
13	51	春山 次男	65	2	3	8	6	4	3	10	5	7	7	2	8
14	70	NAORYU	61	3	8	10	7	--	--	--	DNF	8	8	5	12
15	99	佐野 新世	39	8	10	--	--	--	--	--	--	--	--	14	7
16	23	滝澤 智幸	26	4	2	--	--	5	5	10	--	--	DNF	--	--
17	36	TETSUO OGINO	25	7	1	--	--	3	4	--	10	DNF	--	DNS	DNS
18	8	星野 辰也	0	--	--	DNS	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--
--	36	Sky Chen	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿		鈴鹿	
			Rd. 1 4/8	Rd. 2 4/9	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/3	Rd. 6 6/4	Exhibition 6/4	Rd. 7 8/5	Rd. 8 8/6	Rd. 9 8/27	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/8
1	BINGO RACING	281	25	26	30	26	26	26	20	16	23	25	15	23
2	Team KRM	187	22	11	25	18	13	14	20	17	11	22	14	0
3	ARN RACING	129	0	17	11	7	14	17	20	0	12	6	8	17
4	D'station Racing	120	14	14	8	14	12	2	10	14	12	16	0	4

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2016年ポイントランキング / Point Ranking 2016

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	78	近藤 翼	183	20	20	18	20	20	20	5	20	20	20
2	14	三笠 雄一	152	16	16	20	16	18	12	DNF	18	18	18
3	7	星野 敏	121	10	12	DNF	12	12	9	18	16	16	16
4	9	武井 真司	113	14	14	5	14	14	14	20	7	3	8
5	36	坂本 祐也	104	18	18	16	18	16	18	--	--	--	--
6	2	田島 剛	81	12	10	0	9	10	7	10	9	10	4
7	98	IKARI GOTO	77	4	0	6	6	7	6	12	10	12	14
8	32	永井 秀貴	62	9	5	10	2	5	0	16	5	DNF	10
9	25	内山 清士	62	6	8	0	10	9	10	0	14	5	DNF
10	24	剛 霸矢人 (Go Max)	60	0	7	12	8	3	1	0	3	14	12
11	99	佐野 新世	59	1	0	8	7	DNF	5	14	12	7	5
12	77	浜崎 大	56	7	6	14	5	DNF	0	3	6	8	7
13	47	TAD JUN JUN	45	2	4	2	0	4	0	7	8	9	9
14	6	米倉 正憲	40	8	9	1	4	6	4	0	4	4	DNF
15	66	Brian Lee	29	5	3	0	3	8	0	8	0	0	2
16	51	Paul IP	27	3	2	7	0	2	2	9	0	2	--
17	10	齋藤 真紀雄	25	0	0	9	0	1	3	6	2	1	3
18	23	服部 尚貴	16	--	--	--	--	DNF	16	--	--	--	--
19	19	Yuri HAYASHI	12	--	--	--	--	--	--	4	1	6	1
20	19	永井 宏明	8	--	--	--	--	0	8	--	--	--	--
21	23	滝澤 智幸	7	--	--	4	1	--	--	2	0	--	0
22	51	NAORYU	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
23	19	小林 賢二	3	--	--	3	0	--	--	--	--	--	--
24	52	春山 次男	1	0	1	0	0	0	0	0	0	DNF	0
25	36	宇佐美 貴章	1	--	--	--	--	--	--	1	0	0	0

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	7	星野 敏	176	18	20	DNF	20	20	18	20	20	20	20
2	2	田島 剛	136	20	18	3	16	18	16	12	12	14	7
3	98	IKARI GOTO	117	8	2	9	10	12	14	14	14	16	18
4	25	内山 清士	109	10	14	5	18	16	20	1	18	7	DNF
5	24	剛 霸矢人 (Go Max)	103	3	12	18	14	7	7	2	6	18	16
6	32	永井 秀貴	101	16	9	16	6	9	5	18	8	DNF	14
7	99	佐野 新世	93	5	3	12	12	DNF	12	16	16	9	8
8	77	浜崎 大	87	12	10	20	9	DNF	2	5	9	10	10
9	47	TAD JUN JUN	81	6	8	7	4	8	6	8	10	12	12
10	6	米倉 正憲	77	14	16	6	8	10	10	0	7	6	DNF
11	66	Brian Lee	63	9	7	4	7	14	4	9	2	2	5
12	10	齋藤 真紀雄	60	4	4	14	2	5	9	7	5	4	6
13	51	Paul IP	55	7	6	10	3	6	8	10	0	5	--
14	19	Yuri HAYASHI	22	--	--	--	--	--	--	6	4	8	4
15	52	春山 次男	21	2	5	2	1	4	3	0	1	DNF	3
16	23	滝澤 智幸	18	--	--	8	5	--	--	4	0	--	1
17	36	宇佐美 貴章	11	--	--	--	--	--	--	3	3	3	2
18	51	NAORYU	9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/9	Rd. 2 4/10	Rd. 3 5/3	Rd. 4 5/4	Rd. 5 6/4	Rd. 6 6/5	Rd. 7 8/6	Rd. 8 8/7	Rd. 9 8/28	Rd. 10 10/9
1	TOEI WITH NK RACING	139	10	8	6	16	16	16	12	24	17	14
2	BINGO RACING	138	14	14	14	14	15	17	26	9	4	11
3	911 Service	128	18	18	20	19	16	34	3	0	0	0
4	ARN RACING	85	9	5	13	2	5	8	20	6	6	11

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2015年ポイントランキング / Point Ranking 2015

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	15	元嶋 佑弥	180	20	20	20	20	20	20	20	20	DNS	20
2	78	近藤 翼	174	18	18	18	18	16	18	16	18	18	16
3	12	久保 凉太郎	166	16	16	16	16	18	16	18	16	20	14
4	19	永井 宏明	114	14	14	6	14	14	14	4	DNS	16	18
5	9	武井 真司	93	12	12	14	12	7	DNF	14	12	DNF	10
6	7	星野 敏	90	10	9	12	3	12	7	10	4	14	9
7	25	内山 清士	74	8	DNF	10	9	1	6	9	10	9	12
8	2	田島 剛	71	DNF	10	9	10	8	4	12	1	10	7
9	37	久保田 克昭	69	1	8	7	DNF	9	12	6	6	12	8
10	24	剛 霸矢人	57	9	4	8	DNF	10	1	5	14	DNF	6
11	11	塚本 奈々美	56	6	5	2	6	6	9	7	8	4	3
12	77	浜崎 大	54	7	3	4	8	2	10	8	9	3	DNF
13	98	IKARI GOTO	52	4	6	5	7	5	2	3	7	8	5
14	51	ポール・イップ	44	5	7	3	4	4	5	DNS	5	7	4
15	10	齋藤 真紀雄	31	3	1	1	5	3	8	2	2	5	1
16	52	春山 次男	21	2	2	0	2	0	3	1	3	6	2



Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	9	武井 真司	150	20	20	20	20	14	DNF	20	18	DNF	18
2	25	内山 清士	139	16	DNF	18	16	7	14	16	16	16	20
3	2	田島 剛	134	DNF	18	16	18	16	10	18	6	18	14
4	37	久保田 克昭	131	7	16	12	DNF	18	20	12	10	20	16
5	24	剛 霸矢人	111	18	10	14	DNF	20	7	10	20	DNF	12
6	98	IKARI GOTO	109	10	12	10	12	12	8	9	12	14	10
7	77	浜崎 大	108	14	9	9	14	8	18	14	14	8	DNF
8	51	ポール・イップ	95	12	14	8	9	10	12	DNS	9	12	9
9	10	齋藤 真紀雄	89	9	7	7	10	9	16	8	7	9	7
10	52	春山 次男	78	8	8	6	8	6	9	7	8	10	8

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		富士		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/4	Rd. 2 4/5	Rd. 3 5/2	Rd. 4 5/3	Rd. 5 6/6	Rd. 6 6/7	Rd. 7 8/8	Rd. 8 8/9	Rd. 9 8/30	Rd. 10 9/27
1	TEAM KTOUCH PORSCHE	222	22	21	18	22	24	25	25	24	24	17
2	NINNE Racing	185	14	24	15	24	22	18	16	1	26	25
3	BINGO RACING	124	15	13	15	17	10	8	16	14	5	11



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSG= Disqualified -- = No entry

2014年ポイントランキング / Point Ranking 2014

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士	富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 8/30	Rd. 9 10/5
1	12	小河 諒	154	16	18	16	20	20	16	14	18	16
2	11	山野 直也	152	20	20	14	18	18	18	16	14	14
3	78	近藤 翼	144	10	14	18	14	14	20	18	16	20
4	14	元嶋 佑弥	124	DNF	DNF	20	16	16	14	20	20	18
5	19	永井 宏明	105	14	16	12	12	12	5	10	12	12
6	32	飯田 太陽	75	18	10	10	7	5	9	7	--	9
7	7	星野 敏	67	DNF	12	DNF	10	10	10	9	9	7
8	9	武井 真司	64	DNF	4	8	8	DNF	12	12	10	10
9	21	高田 匠	53	12	8	7	6	1	6	6	7	DNF
10	3	江本 玄	47	8	9	6	4	2	7	4	4	3
11	24	剛 覇矢人	31	DNF	7	5	2	9	1	2	--	5
12	51	Paul IP	30	DNF	5	4	3	7	3	5	1	2
13	33	TAKASHI	29	--	--	--	--	--	8	8	5	8
14	18	大久保 仁	26	9	6	DNS	5	6	--	--	--	--
15	73	鈴木 篤	22	6	3	DNF	0	3	4	3	3	DNS
16	25	神取 彦一郎	21	7	DNS	--	--	--	--	--	8	6
17	33	TETSUO OGINO	18	--	--	9	9	DNF	--	--	--	--
18	52	Tsugio HARUYAMA	12	--	--	3	0	4	2	DNF	2	1
19	20	斉藤 和重	9	--	--	--	1	8	--	--	--	--
20	24	田中 徹	6	--	--	--	--	--	--	--	6	--
21	2	田島 剛	4	--	--	--	--	--	--	--	DNF	4
22	8	周 泰風	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士	富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
				Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 8/30	Rd. 9 10/5
1	7	星野 敏	130	DNF	20	DNF	20	20	18	18	18	16
2	9	武井 真司	123	DNF	9	18	16	DNF	20	20	20	20
3	21	高田 匠	113	20	16	16	14	7	12	14	14	DNF
4	3	江本 玄	110	16	18	14	10	8	14	10	10	10
5	51	Paul IP	80	DNF	10	10	9	14	9	12	7	9
6	24	剛 覇矢人	79	DNF	14	12	8	18	7	8	--	12
7	33	TAKASHI	62	--	--	--	--	--	16	16	12	18
8	73	鈴木 篤	62	12	8	DNF	5	9	10	9	9	DNS
9	18	大久保 仁	54	18	12	DNS	12	12	--	--	--	--
10	52	Tsugio HARUYAMA	49	--	--	9	6	10	8	DNF	8	8
11	25	神取 彦一郎	44	14	DNS	--	--	--	--	--	16	14
12	33	TETSUO OGINO	38	--	--	20	18	DNF	--	--	--	--
13	20	斉藤 和重	23	--	--	--	7	16	--	--	--	--
14	8	周 泰風	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士	富士		SUGO		鈴鹿	鈴鹿
			Rd. 1 4/5	Rd. 2 4/6	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/7	Rd. 5 6/8	Rd. 6 7/19	Rd. 7 7/20	Rd. 8 8/30	Rd. 9 10/5
1	TEAM KTOUCH PORSCHE	306	36	38	30	38	38	34	30	32	30
2	NINNE Racing	162	26	24	19	18	13	11	16	19	16
3	TEAM KRM	122	18	10	19	16	5	17	15	5	17
4	TEAM SAMURAI	36	15	9	6	4	2	--	--	--	--
5	FIELD MOTORSPORT	35	9	6	--	6	14	--	--	--	--

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2013年ポイントランキング / Point Ranking 2013

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		SUGO		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13			
1	12	小河 諒	171	18	20	20	DNF	DNS	25	18	18	20	16	16			
2	78	近藤 翼	155	20	4	18	20	DNF	21	20	20	DNF	18	14			
3	19	永井 宏明	154	14	5	4	16	18	19	14	16	16	14	18			
4	32	飯田 太陽	117	12	DNF	12	14	16	9	10	4	18	10	12			
5	25	神取 彦一郎	116	8	16	14	10	14	9	3	12	14	12	4			
6	14	川端 伸太郎	103	DNF	0	0	DNF	DNS	23	16	14	10	20	20			
7	10	川口 正敬	61	16	DNF	3	12	6	12	12	DNF	--	--	--			
8	25	松井 孝允	47	--	--	--	18	20	9	--	--	--	--	--			
9	10	植田 正幸	12	--	--	--	--	--	12	--	--	--	--	--			
10	24	田中 徹	9	2	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--			



Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		SUGO		富士		鈴鹿	
				Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13			
1	2	田島 剛	101	3	14	10	9	10	11	6	8	12	8	10			
2	33	Tetsuo OGINO	80	7	DNF	5	5	12	13	5	9	6	9	9			
3	21	高田 匠	78	9	12	8	6	5	10	7	6	5	7	3			
4	3	江本 玄	75	1	10	9	8	7	15	4	7	DNF	6	8			
5	7	星野 敏	73	10	DNF	7	DNF	9	12	9	10	8	1	7			
6	27	眞野 壮一郎	61	4	9	6	7	8	8	8	DNF	DNF	5	6			
7	24	GO MAX	23	--	--	--	--	--	--	2	5	7	4	5			
8	23	藤田 宗	13	5	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
9	8	桜井 澄夫	12	6	6	DNS	--	--	--	--	--	--	--	--			
10	23	スズキ マサオミ	9	--	--	--	--	--	--	--	--	9	--	--			
11	8	安達 暁三	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	2			
12	23	涼木 亜津雅	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	1			

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		もてぎ		SUGO		富士		鈴鹿	
			Rd. 1 4/6	Rd. 2 4/7	Rd. 3 4/29	Rd. 4 6/1	Rd. 5 6/2	Rd. 6 6/23	Rd. 7 7/27	Rd. 8 7/28	Rd. 9 9/8	Rd. 10 10/12	Rd. 11 10/13			
1	NINNE RACING	272	23	26	18	25	28	30	20	24	28	22	28			
2	TEAM KRM	197	19	0	17	19	28	22	15	13	24	19	21			
3	TEAM SAMURAI	171	14	22	14	28	34	9	3	12	14	15	6			
4	DIRECTION RACING	87	9	17	6	7	8	8	8	0	9	8	7			

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2012年ポイントランキング / Point Ranking 2012

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	14	平川 亮	180	4	18	18	20	20	20	20	20	20	20	20	DNF	DNF	
2	22	Michael GREEN	153	16	10	16	12	12	7	12	16	16	14	16	6		
3	5	高見沢 一吉	120	10	7	14	14	10	9	DNF	8	8	10	18	12		
4	11	山野 直也	114	--	--	20	18	18	--	--	18	--	--	20	20		
5	90	Igor SUSHKO	97	20	16	0	3	14	16	2	4	2	16	DNF	4		
6	11	山路 慎一	75	18	20	--	--	--	0	1	--	18	18	--	--		
7	15	神取 彦一郎	72	2	9	12	7	4	12	5	DNF	9	12	--	--		
8	7	水谷 晃	29	9	6	7	1	0	3	3	--	--	--	--	--		
9	7	林 久盛	20	--	--	--	--	--	--	--	--	12	8	--	--		

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	19	永井 宏明	130	12	14	8	9	16	18	18	12	DNF	2	7	14		
2	16	横幕 ゆう	119	14	12	10	10	0	14	DNF	14	14	7	14	10		
3	2	田島 剛	95	8	3	5	16	3	6	8	9	7	6	8	16		
4	32	飯田 太陽	93	0	8	6	8	2	10	16	5	10	9	10	9		
5	33	Tetsuo Ogino	84	7	0	4	4	9	8	6	10	3	3	12	18		
6	6	ARTE ROSSI	56	3	4	1	5	1	4	9	6	5	4	6	8		
7	3	江本 玄	54	1	1	3	0	5	5	7	7	4	5	9	7		
8	8	櫻井 澄夫	50	6	5	9	6	8	2	14	DNF	--	--	--	--		
9	21	高田 匠	41	0	2	2	2	7	1	10	--	6	1	5	5		
10	29	滝澤 智幸	5	5	0	--	--	--	--	--	DNF	--	--	--	--		
11	29	中川 国敏	4	--	--	0	0	0	0	4	--	0	DNF	--	--		

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
			Rd. 1 3/31	Rd. 2 4/1	Rd. 3 5/4	Rd. 4 6/9	Rd. 5 6/10	Rd. 6 7/28	Rd. 7 7/29	Rd. 8 9/9	Rd. 9 10/6	Rd. 10 10/7	Rd. 11 10/27	Rd. 12 10/28		
1	DIRECTION RACING	285	30	22	26	22	13	21	21	30	30	22	30	18		
2	TEAM TAKAMIZAWA	215	18	10	19	30	13	15	8	17	15	16	26	28		
3	TEAM KRM	177	7	8	10	12	11	18	22	15	13	12	22	27		
4	AKIRA RACING TEAM SAMURAI	160	8	14	21	13	13	17	21	7	13	17	9	7		



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2011年ポイントランキング / Point Ranking 2011

Overall

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
				Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9	Rd. 11 10/23		
1	14	安岡 秀徒	220	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
2	47	藤田 明	146	16	8	10	18	18	14	18	4	10	12	18		
3	5	高見沢 一吉	136	14	10	8	6	9	18	9	18	18	14	12		
4	22	Michael Green	117	9	5	14	12	16	12	DNS	14	12	9	14		
5	18	大久保 仁	111	10	9	6	14	8	8	14	12	14	DNF	16		

Gentleman Class

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
				Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9	Rd. 11 10/23		
1	15	神取 彦一郎	148	18	16	16	10	10	16	16	5	16	16	9		
2	16	横幕 ゆう	108	12	12	9	7	14	10	10	DNS	6	18	10		
3	3	江本 玄	89	6	6	7	9	12	6	8	8	9	10	8		
4	8	櫻井 澄夫	79	4	7	5	8	6	7	12	9	8	6	7		
5	44	Akira	59	7	18	18	16	DNF	--	--	--	--	--	--		
6	23	飯田 太陽	51	8	DNF	DNS	4	7	9	DNS	10	7	DNF	6		
7	7	海宝 善昭	48	3	4	4	DNF	5	4	7	7	4	5	5		
8	6	ARTE ROSSI	47	5	3	3	5	4	5	6	DNF	5	7	4		
9	44	Tokuichi	20	--	--	--	--	--	--	--	6	3	8	3		

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	富士		岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ
			Rd. 1 5/1	Rd. 2 5/21	Rd. 3 5/22	Rd. 4 6/11	Rd. 5 6/12	Rd. 6 7/30	Rd. 7 7/31	Rd. 8 9/11	Rd. 9 10/8	Rd. 10 10/9	Rd. 11 10/23		
1	TEAM SAMURAI	227	22	23	21	18	16	23	28	14	24	22	16		
2	DIRECTION RACING	225	21	17	23	19	30	22	10	14	18	27	24		



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2010年ポイントランキング / Point Ranking 2010

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24
1	1	清水 康弘	192	20	20	18	20	20	18	18	--	--	20	20	18
2	10	安岡 秀徒	186	18	18	20	18	18	20	20	--	--	16	18	20
3	9	小林 賢二	127	14	14	14	16	7	8	10	--	--	14	14	16
4	4	林 久盛	123	12	16	10	9	16	9	5	--	--	18	16	12
5	36	WAPPAYA	118	6	10	16	12	12	12	14	--	--	10	12	14
6	5	高見沢 一吉	110	16	12	12	6	14	16	16	--	--	8	DNF	10
7	16	横幕 ゆゑ	80	7	8	9	5	8	10	12	--	--	12	DNF	9
8	3	江本 玄	71	9	9	4	7	6	7	7	--	--	6	9	7
9	11	Shigeru Terashima	63	--	--	6	8	10	4	8	--	--	9	10	8
10	7	海宝 善昭	60	8	7	8	4	9	6	6	--	--	7	DNF	5
11	47	福原 稔	60	10	6	5	14	DNF	5	9	--	--	5	DNF	6
12	77	水谷 晃	18	--	--	--	--	14	4	--	--	--	--	--	--
13	77	茂田 久男	17	--	--	7	10	DNF	--	--	--	--	--	--	--
14	77	阿部 翼	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	--	--



Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
				Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24
1	48	大久保 仁	192	20	20	20	18	18	18	20	--	--	20	18	20
2	15	神取 彦一郎	188	18	18	18	20	20	20	18	--	--	18	20	18
3	23	藤田 宗	64	--	--	16	16	16	--	--	--	--	16	--	--
4	23	茂田 久男	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16	--
5	19	新妻 和雄	12	--	--	--	12	DNF	--	--	--	--	--	--	--
6	33	荻野 哲生	0	--	--	--	(14)	DNS	--	--	--	--	(14)	--	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		富士		SUGO		富士		鈴鹿		もてぎ	
			Rd. 1 4/3	Rd. 2 4/4	Rd. 3 5/2	Rd. 4 6/12	Rd. 5 6/13	Rd. 6 7/24	Rd. 7 7/25	Rd. 8 9/12	Rd. 9 10/9	Rd. 10 10/10	Rd. 11 10/23	Rd. 12 10/24
1	TEAM ARTTASTE	319	34	34	32	36	27	26	28	--	--	34	34	34
2	RIRE RACING	252	30	26	25	32	18	23	29	--	--	25	18	26
3	TEAM TAKAMIZAWA	233	28	28	22	15	30	25	21	--	--	26	16	22
4	SAMURAI TEAM TSUCHIYA	200	18	18	18	32	20	20	18	--	--	18	20	18
5	DIRECTION RACING	198	13	18	25	17	20	22	26	--	--	22	12	23
6	TEAM TAKARA JYUSHI KOGYO	131	17	16	12	11	15	13	13	--	--	13	9	12
7	TOMEI SPORTS	127	--	--	22	24	26	4	8	--	--	25	10	8

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2009年ポイントランキング / Point Ranking 2009

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
				Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	8	清水 康弘	174	20	20	20	20	20	16	DNF	20	18	20
2	92	中村 嘉宏	160	18	10	18	18	18	20	20	DNF	20	18
3	88	塙 翔	137	16	12	9	16	16	18	DNF	18	16	16
4	9	小林 賢二	131	10	16	16	10	9	14	14	16	14	12
5	13	吉田 基良	117	14	18	14	9	14	0	10	12	12	14
6	6	中山 良明	111	12	14	0	14	12	10	16	14	9	10
7	3	世戸 竜児	102	9	7	12	8	10	9	18	10	10	9
8	15	神取 彦一郎	63	8	9	10	12	0	12	12	DNF	--	--
9	50	森山 健寛	15	7	8	--	--	--	--	--	--	--	--



Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
				Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	16	Michael Kim	188	20	20	18	20	16	18	18	18	20	20
2	55	水谷 晃	170	18	18	12	18	18	20	20	20	16	10
3	5	高見沢 一吉	144	14	16	14	8	12	16	12	16	18	18
4	54	天本 昌呉	109	16	12	10	12	9	9	10	10	12	9
5	7	海宝 善昭	104	10	10	8	9	8	12	16	12	7	12
6	2	桜井 澄夫	101	12	14	9	10	10	14	14	DNF	10	8
7	21	一ツ山 康	94	--	--	20	16	20	0	8	DNF	14	16
8	38	浜野 彰彦	90	--	--	16	14	14	0	9	14	9	14
9	10	石原 将光	62	--	--	7	7	7	10	7	9	8	7

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	岡山		SUGO	富士		SUGO		富士	鈴鹿	
			Rd. 1 4/25	Rd. 2 4/26	Rd. 3 5/10	Rd. 4 6/13	Rd. 5 6/14	Rd. 6 7/25	Rd. 7 7/26	Rd. 8 9/13	Rd. 9 10/3	Rd. 10 10/4
1	DIRECTION RACING EVO	297	36	32	28	32	25	27	28	28	32	29
2	DIRECTION RACING	281	30	32	12	32	30	30	36	34	25	20
3	TEAM TAKAMIZAWA & KOBAYASHISHIKA	275	24	32	30	18	21	30	26	32	32	30
4	ARTERANA	250	18	10	34	32	32	20	29	14	29	32
5	ARTEC YOKOHAMA	205	22	24	17	19	18	26	30	12	17	20
6	ART TASTE	174	20	20	20	20	20	16	0	20	18	20
7	PORSCHE JAPAN	137	16	12	9	16	16	18	0	18	16	16
8	PROVA ENGINEERRING	117	14	18	14	9	14	0	10	12	12	14
9	INTER CREW SPORT	102	9	7	12	8	10	9	18	10	10	9
10	HITSUYAMA RACING	94	--	--	20	16	20	0	8	0	14	16
11	TEAM KRM	63	8	9	10	12	0	12	12	0	--	--
12	BEND	62	--	--	7	7	7	10	7	9	8	7
13	MIT-MOTORSPORT	15	7	8	--	--	--	--	--	--	--	--

0 = No point DNS = Did not start DNF = Did not finished DSQ = Disqualified -- = No entry

2008年ポイントランキング / Point Ranking 2008

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿		岡山		富士		SUGO		岡山		富士	
				Rd. 1 4/26	Rd. 2 4/27	Rd. 3 5/25	Rd. 4 6/28	Rd. 5 6/29	Rd. 6 7/26	Rd. 7 7/27	Rd. 8 9/6	Rd. 9 9/7	Rd. 10 10/11	Rd. 11 10/12	
1	28	都筑 晶裕	186	20	18	18	12	20	8	16	20	20	16	18	
2	27	都筑 善雄	180	18	16	10	18	12	16	18	16	18	18	20	
3	8	清水 康弘	179	16	20	16	20	18	14	5	18	16	20	16	
4	18	大久保 仁	126	9	9	12	14	10	10	12	10	14	12	14	
5	13	吉田 基良	100	12	12	14	10	8	12	14	DNF	10	DNF	8	
6	9	武井 真司	97	14	14	--	9	14	DNF	8	14	DNF	14	10	
7	77	DRAGON	94	10	10	DNF	16	16	DNF	9	12	--	9	12	
8	6	中山 良明	88	8	7	DNF	8	9	9	10	9	12	7	9	
9	3	神取 彦一郎	70	7	8	DNF	7	7	DNS	7	8	9	10	7	
10	50	森山 健寛	41	--	--	--	6	6	--	--	7	8	8	6	
11	54	佐々木 孝太	38	--	--	--	--	--	18	20	--	--	--	--	
12	55	服部 尚貴	26	--	--	--	--	--	20	6	--	--	--	--	
13	50	高木 真一	20	--	--	20	--	--	--	--	--	--	--	--	
14	29	関 豊	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	



Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿		岡山		富士		SUGO		岡山		富士	
				Rd. 1 4/26	Rd. 2 4/27	Rd. 3 5/25	Rd. 4 6/28	Rd. 5 6/29	Rd. 6 7/26	Rd. 7 7/27	Rd. 8 9/6	Rd. 9 9/7	Rd. 10 10/11	Rd. 11 10/12	
1	37	濱口 弘	210	18	18	20	20	18	18	20	20	20	20	18	20
2	33	小早川 清輝	173	20	20	DNF	18	20	20	18	3	16	20	18	
3	5	高見澤 一吉	137	14	14	18	9	16	10	10	9	9	16	12	
4	2	櫻井 澄夫	131	9	12	16	DNF	14	16	16	16	10	12	10	
5	16	MICHAEL KIM	129	8	8	12	14	9	12	14	14	8	14	16	
6	11	小林 賢二	84	--	--	--	12	10	14	12	10	12	DNF	14	
7	55	水谷 明	74	7	DNF	10	10	12	8	6	12	DNF	4	5	
8	21	一ツ山 康	72	16	16	--	16	DNF	9	7	--	--	8	DNF	
9	7	海宝 善昭	69	12	9	DNF	DNF	4	6	8	7	4	10	9	
10	99	江本 玄	66	5	DNF	9	5	5	5	5	4	14	7	7	
11	47	福原 稔	64	4	DNF	8	7	3	7	9	6	5	9	6	
12	54	天本 昌呉	55	6	7	DNF	8	7	--	--	8	6	5	8	
13	19	木村 正治	36	--	--	--	--	--	--	--	18	18	--	--	
14	75	南郷 博美	32	--	--	--	6	8	4	4	--	--	6	4	
15	78	山田 慎太郎	24	3	6	--	4	6	--	--	--	--	3	2	
16	11	清水 正智	20	10	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
17	10	石原 将光	20	2	5	--	3	DNS	3	3	--	--	1	3	
18	21	一ツ山 幹雄	14	--	--	14	--	--	--	--	--	--	--	--	
19	21	一ツ山 亮次	12	--	--	--	--	--	--	--	5	7	--	--	
20	19	大塚 康興	4	--	--	--	2	DNF	--	--	--	--	2	DNF	

0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2007年ポイントランキング / Point Ranking 2007

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	SUGO Rd.1 5/13			富士 Rd.2 6/2			富士 Rd.3 6/3			もてぎ Rd.4 7/1			岡山 Rd.5 9/1			岡山 Rd.6 9/2		
				(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)	(R)	(P)	(F)
1	26	高木 真一	113	20	1	1	20	1	1	1	1	1	20	1	1	20	1	1	20	1	1
2	25	都筑 晶裕	98	18			18				16	--	16			14			16		
3	44	平川 晃	81	16			16				18	--	12			5			14		
4	9	武井 真司	62	12			14				14	--	0			12			10		
5	1	伊橋 勲	57	--			1				20	--	18			18			--		
6	86	藤井 芳樹	54	14			12				DNF	--	8			8			12		
7	24	都筑 善雄	51	DNF			3				0	--	14			16			18		
8	66	田中 和幸	46	9			5				12	--	10			2			8		
9	77	DRAGON	39	6			8				DNF	--	7			9			9		
10	27	青山 光司	32	4			9				0	--	9			10			0		
11	60	山田 洋二	31	8			4				10	--	6			0			3		
12	33	三浦 慶郎	25	10			10				5	--	--			--			--		
13	13	吉田 基良	23	7			0				3	--	0			6			7		
14	5	高見澤 一吉	21	3			7				6	--	1			0			4		
15	55	秋定 博志	20	DNF			6				8	--	5			0			1		
16	2	桜井 澄夫	16	0			0				0	--	3			7			6		
17	18	大久保 仁	15	5			0				9	--	DNF			1			0		
18	7	海宝 善昭	14	0			0				2	--	4			3			5		
19	6	中山 良明	13	DNF			0				7	--	2			4			0		
20	20	斎藤 和重	7	1			2				4	--	0			--			--		
21	11	清水 正智	2	0			DNF				DNF	--	0			0			2		
22	10	石原 将光	0	0			0				0	--	DNF			0			0		
23	78	山田 真次郎	0	--			0				0	--	0			0			0		
24	19	松葉 育郎	0	0			0				0	--	0			--			--		
25	3	神取 彦一郎	0	0			0				0	--	0			--			--		
26	8	周 泰風	0	--			--				--	--	0			--			--		
27	33	南郷 博美	0	--			--				--	--	0			--			--		

Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	SUGO Rd.1 5/13	富士 Rd.2 6/2	富士 Rd.3 6/3	もてぎ Rd.4 7/1	岡山 Rd.5 9/1	岡山 Rd.6 9/2
1	60	山田 洋二	31	8	4	10	6	0	3
2	13	吉田 基良	23	7	0	3	0	6	7
3	55	秋定 博志	20	DNF	6	8	5	0	1
4	2	桜井 澄夫	16	0	0	0	3	7	6
5	7	海宝 善昭	14	0	0	2	4	3	5



0= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2006年ポイントランキング / Point Ranking 2006

Class-A

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	もてぎ Rd.1 4/30	SUGO Rd.2 5/14	もてぎ Rd.3 7/2	富士 Rd.4 8/6	岡山 Rd.5 9/3	岡山 Rd.6 9/3
1	3	伊橋 勳	126	21	21	21	21	21	21
2	44	平川 晃	83	13	13	9	16	16	16
3	33	三浦 慶郎	65	5	9	16	13	11	11
4	27	都筑 晶裕	39	--	--	13	--	13	13
5	77	Dragon Kumita	37	16	7	5	1	7	1
6	11	三上 和美	31	11	5	11	4	--	--
7	20	斉藤 和重	27	1	16	1	9	--	--
8	74	武居 義隆	23	1	11	1	3	2	5
9	27	青山 光司	22	7	4	--	11	--	--
10	5	高見沢 一吉	20	9	--	--	7	3	1
11	11	中村 啓	18	--	--	--	--	9	9
12	55	秋定 博志	18	3	1	1	5	1	7
13	111	清水 正智	17	4	1	3	1	4	4
14	60	山田 洋二	13	1	1	7	2	1	1
15	22	小山 雅也	11	2	1	1	1	5	1
16	18	大久保 仁	10	1	--	4	1	1	3
17	7	海宝 善昭	8	1	3	1	1	1	1
18	2	桜井 澄夫	7	--	2	1	1	1	2
19	13	吉田 基良	5	1	--	1	1	1	1
20	911	石原 将光	5	1	--	1	1	1	1
21	6	中山 良明	4	1	--	2	1	--	--
22	19	松葉 育郎	0	--	--	--	--	--	--

Class-B

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	もてぎ Rd.1 4/30	SUGO Rd.2 5/14	もてぎ Rd.3 7/2	富士 Rd.4 8/6	岡山 Rd.5 9/3	岡山 Rd.6 9/3
1	117	藤井 芳樹	27	--	13	1	13	--	--
2	26	中原 健次	26	--	--	--	--	13	13
3	610	武藤 実	26	13	--	13	--	--	--

O= No point DNS= Did not start DNF= Did not finished DSQ= Disqualified -- = No entry

2005~2003年レース結果 / Race Results 2005-2003

2005

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	岡山国際サーキット Okayama International Circuit	63	廣田 秀機 Hideki HIROTA	10	16'34.830
Round 2	岡山国際サーキット Okayama International Circuit	63	廣田 秀機 Hideki HIROTA	15	24'44.177
Round 3	MINEサーキット MINE Circuit	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	23'33.436
Round 4	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	22'36.068
Round 5	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	15	27'23.351
Round 6	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	3	伊橋 勳 Isao IHASHI	10	26'50.889

2004

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	ツインリンクもてぎ Okayama International Circuit	99	坂本 祐也 Yuya SAKAMOTO	10	20'18.281
Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	22'35.666
Round 3	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	22'34.704
Round 4	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	25'01.144
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	30'15.817

2003

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	12	19'35.645
Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	22'57.645
Round 3	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	24'31.692
Round 4	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	15	25'01.144
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	77	山本 将之 Masayuki YAMAMOTO	10	22'59.374

2002~2001年レース結果 / Race Results 2002-2001

2002

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway		廣田 秀機 Hideki HIROTA		
Round 2	スポーツランドSUGO Sportsland SUGO		廣田 秀機 Hideki HIROTA		
Round 3	富士スピードウェイ Fuji International Speedway	99	落合 俊之 Toshiyuki OCHIAI	15	24'52.604
Round 4	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	3	井上 貴志 Takashi INOUE	15	25'26.522
Round 5	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	99	落合 俊之 Toshiyuki OCHIAI	10	22'59.916

2001

	Circuit	Entry No.	Name	Laps	Time
Round 1	富士スピードウェイ Fuji International Speedway				
Round 2	富士スピードウェイ Fuji International Speedway				
Round 3	TIサーキット英田(現岡山国際サーキット) TI Circuit AIDA (Okayama International Circuit)	0	宮川 やすお Yasuo MIYAKAWA	15	28'55.022
Round 4	鈴鹿サーキット Suzuka Circuit	0	宮川 やすお Yasuo MIYAKAWA	10	26'54.360





One name.
Two legends. Reignited.

TAG HEUER CARRERA
Porsche Chronograph



PORSCHE



Mobil 1™ | PORSCHE®



years of performance

For a quarter of a century, Mobil 1™ and Porsche® have enjoyed one of the longest lasting and most successful partnerships in motoring. The innovation we have brought to the track, together with Mobil's long engine life protection*, has led to exceptional performance on the road. Here's to the next 25 years.

Unless indicated otherwise, all trademarks used herein are trademarks of Exxon Mobil Corporation or one of its subsidiaries.

*Long engine life protection applies to Mobil 1 products approved by Porsche and used in accordance with instructions in the car owner manual.