

2020 OKAYAMAチャレンジカップレース 第2戦
 ホルシェスプリントチャレンジシヤパン 2020シリーズ 第1戦
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイツクラブ (AC)

スタート時間：10:58:22

2020.03.29 発表 12:02

天候：曇り

コース状況：ウェット/ドライ

チェッカー時間：11:14:40

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	63	I	1	長嶋 重登	TUC GROUP & TeamKRM	10	16' 18.780	136.198		1' 35.193	8
2	77	I	2	MUSASHI	TARO racing PCJ	10	16' 19.236	136.135	0.456	1' 35.166	9
3	36	I	3	Sky Chen	SKY MOTORSPORTS	10	16' 23.251	135.579	4.471	1' 36.076	9
4	15	II	1	神取 彦一郎	911SERVICE	10	16' 51.036	131.853	32.256	1' 37.946	8
5	66	II	2	荻原 秀樹	TeamKRM	10	16' 51.547	131.786	32.767	1' 37.907	8
6	20	4	1	大草 りき	Porsche Japan Junior Programme	10	16' 53.358	131.551	34.578	1' 37.257 R	4
7 ●▲	93	Op	1	松島 豊	TEAM93ORUSH	10	17' 13.656	128.967	54.876	1' 35.329	9
----- 以上完走 -----											
	10	4		Salo Max Yuki	FIELD MANAGEMENT RACING						出走せず

R印は、コースロードを更新した。(従来のロード GT4:1'45.716)

クラス区分：I=GT3-Iクラス, II=GT3-IIクラス, 4=GT4, Op=オーブンクラス

●セクタンNo.93は、2020 OKAYAMAチャレンジカップシリーズ 特別規則 第9章 第31条 4.(反則スタート)により、ドライブスルーペナルティを科した。(11:02)

▲セクタンNo.93は、2020 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第8章 第41条1.(ピットレーン通過速度違反)により、ドライブスルーペナルティを科した。(11:06)

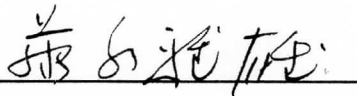
参加台数：8台 出走台数：7台

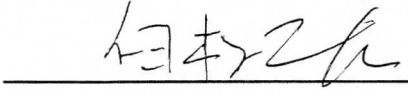
ベストラップ：77 MUSASHI 1'35.166 9/10 140.079km/h

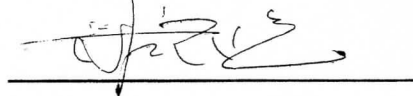
審査委員長

大会競技長

計時委員長







PORSCHE
 SPRINT CHALLENGE
 JAPAN

OFFICIAL PARTNERS



 **OKAYAMA International Circuit**
 岡山国際サーキット